VOLVO V70 & XC70

INSTRUKSJONSBOK

Web Edition

Volvo. for life

KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne instruksjonsboken.

Innholdsfortegnelse

00 Innledning

Viktig informasjon..... 8
Volvo og miljøet..... 11

01 Sikkerhet

Sikkerhetsbeltet 16
Kollisjonsputer..... 19
Aktivering og deaktivering av kollisjons-pute*..... 21
Sidekollisjonspute (SIPS-bag) 23
Kollisjonsgardin (IC) 25
WHIPS 26
Når løser systemet ut 28
Sikkerhetsmodus..... 29
Barnesikring..... 30

02 Låsing og alarm

Fjernkontroll/nøkkelblad..... 42
Beskyttelseslåsing*..... 47
Batteriskift fjernkontroll/PCC*..... 48
Keyless Drive*..... 49
Låse/låse opp..... 52
Barnesikring..... 57
Alarm*..... 58

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

03 Førermiljø

Instrumenter og reguleringselementer..... 62
Nøkkelposisjoner..... 70
Seter..... 72
Ratt..... 77
Belysning..... 78
Viskere og spyling..... 87
Vinduer, innvendige og utvendige speil.... 89
Kompass*..... 94
Elektrisk takluke*..... 95
Alcoguard*..... 97
Start av motoren..... 100
Start av motoren - Flexifuel..... 102
Starte motoren - eksternt batteri..... 104
Girkasser..... 105
Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)*.... 110
Fotbrems..... 111
Hill Descent Control (HDC), utforbakke-hjelp..... 113
Parkeringsbrems..... 115
HomeLink ® *..... 118

04 Komfort og kjøreglede

Meny og meldingsbehandling..... 124
Klima..... 131
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*.. 138
Ekstra varmeapparat*..... 141
Lydsystem..... 142
RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen* 155
kjørecomputer..... 160
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem... 162
Tilpassing av kjøreegenskaper..... 164
Cruisekontroll*..... 165
Adaptiv cruisekontroll*..... 167
Avstandskontroll*..... 175
Kollisjonsvarsler med autobrems*..... 178
Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*. 184
Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *. 187
Parkeringshjelp*..... 190
BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)..... 193
Komfort i kupeen..... 196
Bluetooth-håndfri*..... 199
Innebygd telefon*..... 204

05 Under kjøringen

Anbefalinger under kjøring..... 210
Fylling av drivstoff..... 213
Drivstoff..... 214
Last..... 217
Bagasjerom..... 221
Kjøring med tilhenger..... 224
Tauing og redning..... 230

Innholdsfortegnelse

06 Hjul og dekk

Generell informasjon 234
Skifte hjul 238
Lufttrykk i dekk 240
Varseltrekant og førstehjelpsboks*..... 241
Provisorisk dekktetning (TMK)* 242

07 Vedlikehold og service

Motorrom..... 248
Lamper..... 254
Viskerblad og spylevæske..... 260
Batteri..... 262
Sikringer..... 265
Bilpleie..... 273

08 Spesifikasjoner

Typebetegnelser..... 280
Mål og vekt..... 282
Motorspesifikasjoner..... 288
Motorolje..... 290
Væsker og smøremidler..... 292
Drivstoff..... 294
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk 298
Elsystemet..... 303
Typegodkjenning..... 304
Symboler i display..... 305

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

09 Indeks

Indeks..... 308

09

Viktig informasjon

Lese instruksjonsboken

Innledning
Å lese instruksjonsboken er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

Dpesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i instruksjonsboken, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Personvagnar AB

tilleggsutstyr
Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder boken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Utstyret som beskrives i instruksjonsboken finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL
Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG
Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

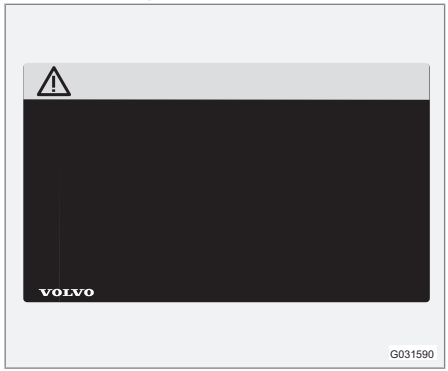
NB!
OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote
Instruksjonsboken inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster
I bilen finnes det displayer som viser tekstmeldinger. Disse tekstmeldingene er markert i instruksjonsboken ved at teksten er litt større og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på informasjonsdisplayet (f.eks. **Lydinnstillinger**).

Klistremerker
I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Viktig informasjon

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i instruksjonsboken.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

1 Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlister

Når en opplisting forekommer i instruksjonsboken, brukes en punktliste.

Eksempel:

- kjølevæske
- Motorolje

Fortsettelse følger

▸▸ Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når et avsnitt fortsetter på neste side.

Viktig informasjon

Innspilling av data

Kjøre- og sikkerhetssystemene i bilen bruker datamaskiner som kontrollerer og deler informasjon om bilens funksjon med hverandre. En eller flere av disse datamaskinene kan eventuelt lagre informasjon om systemene de kontrollerer ved normal kjøring, under en kollisjon eller ved en hendelse. Lagret informasjon kan bli brukt av:

- Volvo Personbiler
- service- eller reparasjonsverksteder
- politi eller annen myndighet
- andre parter som har lovlig rett til å ta del i informasjonen, eller noen som har eierens tillatelse til å ta del i informasjonen.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør kan virke negativt inn på bilens elektronikk. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Informasjon på internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Volvo og miljøet

Volvo Personbilers miljøfilosofi

Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens mest ressurseffektive og reneste fabrikker. Volvo Personbiler har et globalt ISO-sertifikat som inkluderer Miljøstandarden ISO 14001, og dette dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi stiller også krav til våre samarbeidspartnere om å arbeide systematisk med miljørelaterte problemstillinger.

Drivstofforbruk
Volvos biler har et konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon kan du lese avsnittet **Spar miljøet**.

Effektiv avgassrensing
Din Volvo er produsert i henhold til "Ren fra innsiden og ut" - et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv avgassrensing. I mange tilfeller ligger avgassutslippene langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupéen
Et kupéfilter forhindrer at støv og pollen kommer inn i kupéen via luftinntaket.

Et sofistikert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sørger for at den innkommende luften er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et karbonfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og dersom mengden av bestemte helsefarlige gasser, som for eksempel karbonmonoksid, blir for høy, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå f.eks. i tett trafikk, køer eller i tunneler.

Volvo og miljøet

Inntrenging av nitrogenmonoksid, bakkenært oson og hydrokarboner forhindres av luftfilteret.

Tekstilstandard

Interiøret i en Volvo er utformet for å være trivelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt ekstra stor vekt på å velge miljøtilpassede materialer. Dermed oppfyller de også kravene i standarden Øko-Tex 100[1], et stort framskritt for et sunnere kupémiljø.

Øko-Tex-sertifiseringen omfatter for eksempel sikkerhetsbelter, matter og stoffer. Skinnet i interiøret er kromfritt garvet og oppfyller sertifiseringskravene.

Volvos verksteder og miljøet

Ved hjelp av regelmessig vedlikehold legger du forutsetningen for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På denne måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service og vedlikehold av din bil, blir den en del av vårt system. Volvo stiller krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å forhindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet vårt har den kunnskapen og det verktøyet som trengs for å garantere god miljøbehandling.

Spar miljøet

Det er enkelt å bidra til å spare miljøet selv - her følger noen råd:

- Unngå tomgangskjøring - slå av motoren ved lengre ventetider. Ta hensyn til lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Utfør service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger - følg Service- og garantiheftets anbefalte intervaller.
- Dersom bilen er utstyrt med motorvarmer*, bør den bare benyttes før kaldstart - det forbedrer startevnen og reduserer slitasje i kaldt vær, og motoren når normal arbeidstemperatur hurtigere, noe som senker forbruket og reduserer utslipp.
- Høy hastighet øker forbruket betydelig da luftmotstanden øker - ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som f.eks. batterier og olje, på en miljømessig betryggende måte. Rådfør deg med et verksted ved usikkerhet om hvor denne type avfall skal deponeres - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ved å følge disse rådene kan penger og jordens ressurser spares og bilens holdbarhet forlenges. Se mer informasjon og flere råd på sidene 210 og 296.

Gjenvinning

Som en del av Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig korrekt måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Bilens siste eier bes derfor om å kontakte en bruktbandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Instruksjonsboken og miljøet

FSC-symbolene viser at papirmassen i denne publikasjonen kommer fra FSC-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

FSC
Mixed Sources
Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. SW-COC-001344
© 1996 Forest Stewardship Council

[1] Mer informasjon på www.oekotex.com

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sikkerhetsbeltet 16
Kollisjonsputer..... 19
Aktivering og deaktivering av kollisjonspute*..... 21
Sidekollisjonspute (SIPS-bag) 23
Kollisjonsgardin (IC) 25
WHIPS 26
Når løser systemet ut 28
Sikkerhetsmodus..... 29
Barnesikring..... 30

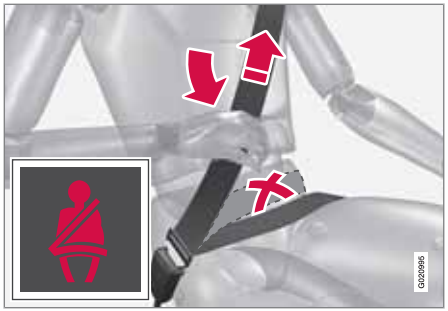
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

01

SIKKERHET

Sikkerhetsbeltet

Generell informasjon



En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet.

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse, er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Fell ikke seteryggen for langt bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet til å beskytte ved normal sittestilling.

Ta på sikkerhetsbeltet
Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås [1].

Løsne sikkerhetsbeltet
Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Husk på at:

- du ikke må bruke clips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet i så sitte ordentlig inntil
- sikkerhetsbeltet ikke må være tvunnet eller vridd
- hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen)
- du må trekke hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot akselen.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

[1] Visse markeder.

Sikkerhetsbelte og graviditet

Sikkerhetsbelte skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig. Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombi-instrumentet.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. En melding vises på informasjonsdisplayet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring 30 sekunders kjøring eller etter et trykk på **READ**-knappen på blinklysspaken.
- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding på informasjonsdisplayet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **READ**-knappen.

Meldingen i informasjonsdisplayet som viser hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **READ**-knappen.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Beltestrammer

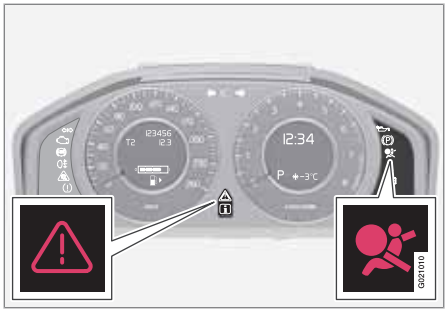
Alle sikkerhetsbelter har beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

Sikkerhetsbeltet

ADVARSEL

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Varselsymbol i kombi-instrumentet



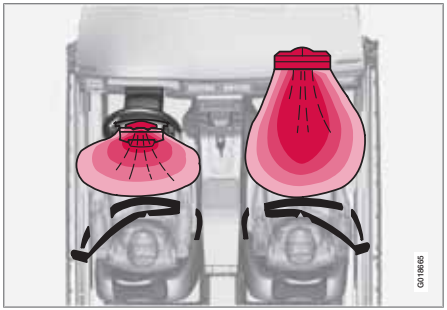
Varselsymbolet på instrumentpanelet tennes med fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon **II** eller **III**. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er uten feil.

ADVARSEL

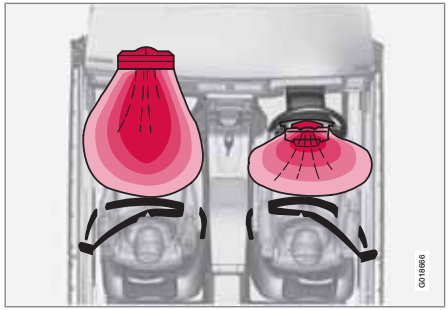
Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Sammen med varselsymbolet vises om nødvendig en melding i informasjonsdisplayet. Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS airbag krever service** eller **SRS airbag Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert autorisert Volvo-verksted.

Kollisjonsputesystemet



Kollisjonsputesystem, bil med venstreratt.



Kollisjonsputesystem, bil med høyreratt.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp, samtidig som den/de blir varme. For å dempe slaget mot kollisjonsputen, tømmes den igjen når den klemmes sammen. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puta, tar noen tidels sekunder.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Kollisjonsputer

NB!

Følerne reagerer ulikt alt etter kollisjonens forløp og om sikkerhetsbeltet på henholdsvis førersiden og passasjersiden er i bruk eller ikke.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Kollisjonsputesystemet kjenner etter hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Også kollisjonsputenes kapasitet tilpasses etter den kollisjonskraften bilen utsettes for.

Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.

Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyreratt.

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Kollisjonspute på passasjersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

ADVARSEL

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Nøkkelstengning - PACOS*

Generell informasjon

Kollisjonsputen på passasjerplassen i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Informasjon om hvordan du aktiverer og deaktiverer, finner du under overskriften Aktivering og deaktivering.

Nøkkelstengning og omkobler

Omkobleren for kollisjonsputa på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes (se under den neste overskriften, Aktivering og deaktivering).

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Volvo anbefaler at en bruker fjernkontrollens nøkkelblad til å endre stilling.

Mer om nøkkelbladet, se side 45.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjersetet hvis meldingen i takpanelet (se side 22) viser at kollisjonsputa er deaktivert, samtidig som varselsymbolet for kollisjonsputesystemet vises på instrumentpanelet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk et verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Aktivering og deaktivering

Omkoblerens plassering

A Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.

B Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

Aktivering og deaktivering av kollisjonspute*

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjersetet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer som er lengre enn 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet når kollisjonsputa er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Meldinger

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takpanelet viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takpanelet viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen vris til nøkkelposisjon **II** eller **III** , vises varselsymbolet for kollisjonsputa i instrumentpanelet i ca. 6 sekunder (se side 19).

Deretter slås indikeringen i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen. Vil du vite mer om forskjellige nøkkelposisjoner, se side 70.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sidekollisjonspute

Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets ryggramme.

ADVARSEL

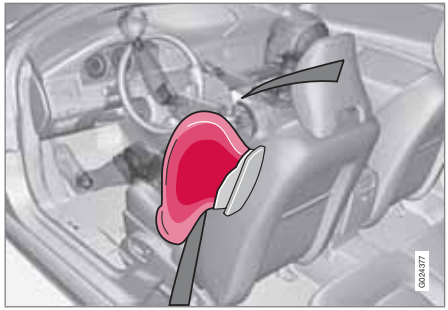
- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Barnesete og sidekollisjonspute

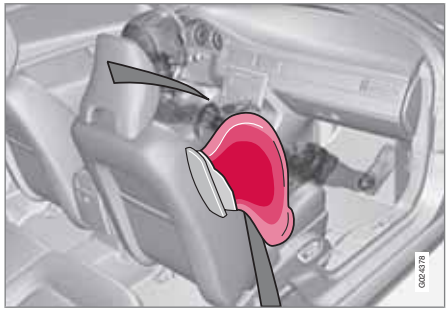
Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert [1] kollisjonspute på passasjersiden.

Plassering



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

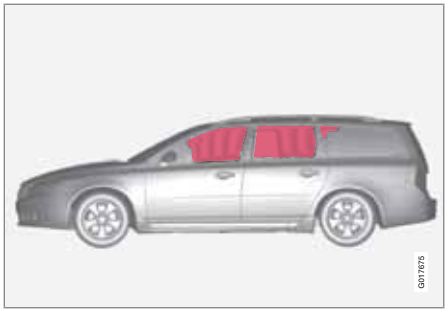
SIPS-bag-systemet består av sidekollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kol-

[1] For informasjon om aktivering og deaktivering av kollisjonspute, se side 21.

Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

lisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

Egenskaper



Kollisjonsgardin IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS og kollisjonsputene. Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp. Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.

ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

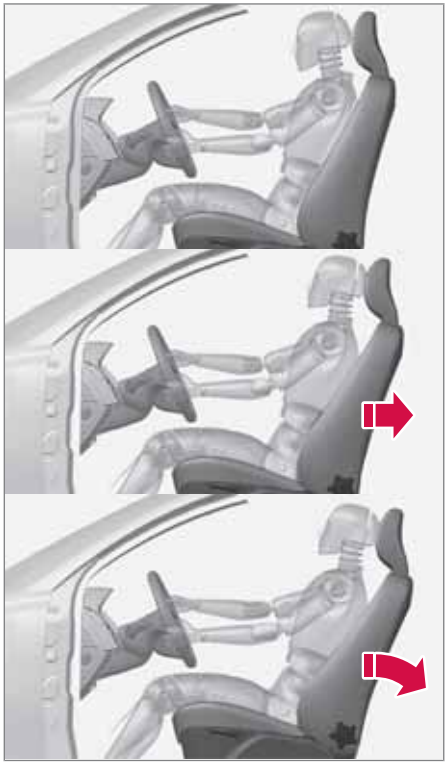
ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

WHIPS

Beskyttelse mot nakkeslengskader - WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av en energiabsorberende seterygg og en hodestøtte i forsetene som er tilpasset systemet. Systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

WHIPS-systemet og barnesete eller sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Riktig sittestilling

For best mulig beskyttelse bør fører og passasjer i forsetet sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

Du må ikke hindre WHIPS-systemets funksjon

Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.

WHIPS

Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Når løser systemet ut

Når løser systemet ut

System	Aktiveres
Beltestrammer forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra
Beltestrammer baksete	Ved frontkollisjon
Kollisjonsputer SRS	Ved frontkollisjon [A]
Sidekollisjonspute SIPS	Ved sidekollisjon[A]
Kollisjonsgardin IC	Ved sidekollisjon[A]
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS	Ved påkjørsel bakfra

[A] Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av sikkerhetsbeltene og systemene SRS (kollisjonsputer), SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

ADVARSEL

Styreenheten for kollisjonsputesystemet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Ikke prøv å starte bilen, da kan kollisjonsputene bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Håndtering etter kollisjon

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** vises i informasjonsdisplayet. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert. Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Startforsøk

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** fortsatt vises i displayet, skal bilen ikke kjøres eller taues, men må flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

Flytting

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** er tilbakestilt, kan bilen flyttes forsiktig vekk hvis den står trafikkfarlig plassert. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvoverksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsstatus: Se instruksjonsboka** er vist.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsstatus** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se side 32.

NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barneseter

Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Fest ikke barnesetets festebånd til bilsetets lengdejusteringsstang, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndet.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Plassering av barneseter

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjersetet, så lenge det ikke er noen aktivert [1] kollisjonspute på passasjersiden.
- ett/én eller flere barneseter/sitteputer i baksetet.

Plasser alltid barneseter eller sitteputer i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp når det sitter på passasjerplassen.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

[1] Vil du vite mer om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 21.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Merkelapp kollisjonspute

Klistremerket på siden på instrumentpanelet på passasjersiden, se bildet på side 21.

Barnesikring

Anbefalt barnesikring [2]

Vekt	Forsete (med aktiv kollisjons-pute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E5 04301146.	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E5 03301146.	
	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146.	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 03301146.	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 03301146.
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste-bånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste-bånd. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste-bånd. Typegodkjenning: E5 03135.
	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.

[2] Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.

Barnesikring

Vekt	Forsete (med aktiv kollisjons-pute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192.	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192.	
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 03135.
	Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171.	Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171.	
	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.

Barnesikring

Vekt	Forsete (med aktiv kollisjons-pute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192.	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192.	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192.
	Volvo bakovervendt/vendbart barne-sete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191.	Volvo bakovervendt/vendbart barne-sete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191.	
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169.	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169.	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169.
	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139.	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139.	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139.
		Integrert sittepute (Integrated Booster Cushion) - leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 03168.	

Integrerte to-trinns sitteputer*

Riktig plassering, beltet er plassert ovenfor skulderen.

Feil plassering, hodet må ikke være over hodestøtten og beltet må ikke gå nedenfor skulderen.

Sitteputene er spesielt utformet for å gi god sikkerhet. I kombinasjon med sikkerhetsbelte er de godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg og er fra 95 til 140 cm lange.

Kontroller før du kjører at:

- den integrerte 2-trinns sitteputen er riktig innstilt (se tabell nedenfor) og i låst posisjon
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals og ikke nedenfor skulderen (se foregående bilder)
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

	Trinn 1	Trinn 2
Vekt	22-36 kg	15-25 kg
Høyde	115-140 cm	95-120 cm

Veiledning i justering av sitteputenes to nivåer, finner du på side35- 36.

Oppfelling av to-trinns sittepute

Trinn 1

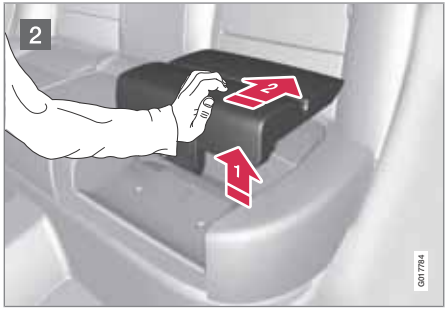
1 Trekk håndtaket fram og opp for å frigjøre sitteputa.

2 Klem ned sitteputa i bakkant for å låse den.

Barnesikring

Trinn 2

1 Gå ut fra det nedre trinnet. Trykk på knappen.



2 Løft sitteputa i forkant, og press den bakover mot seteryggen for å låse den.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

NB!

Sitteputa kan ikke justeres fra trinn 2 til trinn 1. Den må først tilbakestilles ved å felle den helt ned i seteputa. Se nedenfor under Nedfelling av to-trinns sittepute.

Nedfelling av to-trinns sittepute

Nedfelling kan gjøres fra både øvre og nedre trinn til puta er helt nedfelt i bilsetet. Derimot kan en ikke justere sitteputa fra øvre til nedre trinn.

1 Trekk håndtaket framover for å frigjøre puta.

2 Klem ned med hånda midt på puta for å låse den.

ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for to-trinns sittepute følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

VIKTIG

Før sitteputa felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f. eks. leker) ligger igjen i rommet under puta.

NB!

Fell ned sitteputa før du feller ned baksete-ryggen.

Barnesikring bakdører

Dørhåndtakene og vinduene i bakdørene kan sperres for åpning innenfra. For mer informasjon, se side 57.

ISOFIX festesystem for barnesikring

Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktenes plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

NB!

ISOFIX festesystem er tilbehør i passasjersetet.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Størrelsesklasser

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

En størrelsesklassifisering er utarbeidet for barnesikringsutstyr med ISOFIX-festesystem for å hjelpe brukerne med å velge riktig barnesikringsutstyr (se tabellen nedenfor).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt babysikringsutstyr

Barnesikring

Størrelses-klasse	Beskrivelse
F	Tverrstilt babysikringsutstyr, venstre
G	Tverrstilt babysikringsutstyr, høyre

ADVARSEL

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

Typer av ISOFIX barnesikring

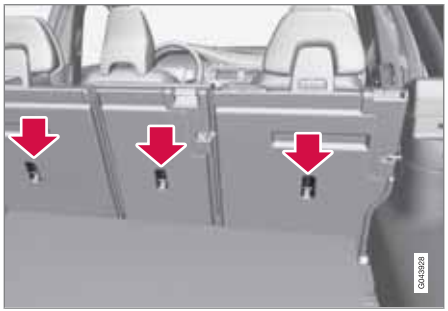
Typer av barnesikring	Vekt	Størrelses-klasse	Passasjerseter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Babysikringsutstyr tverrstilt	maks. 10 kg	F	–	–
		G	–	–
Babysikringsutstyr bakovervendt	maks. 10 kg	E	OK	OK
Babysikringsutstyr bakovervendt	maks. 13 kg	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	–	OK

Barnesikring

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelses-klasse	Passasjerseter for ISOFIX-montering av barnesik-ring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	OK	OK
		C	–	OK
Barnesikring framovervendt	9-18 kg	B	OK [A]	OK[A]
		B1	OK[A]	OK[A]
		A	OK[A]	OK[A]

[A] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Øvre festepunkter for barneseter



Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter. Disse festepunktene er på baksiden av setet.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

ADVARSEL

Festebåndene for barnesetet skal alltid trekkes under den bakre nakkestøtten før de spennes fast i festepunktene.

Fjernkontroll/nøkkelblad..... 42
Beskyttelseslåsing*..... 47
Batteriskift fjernkontroll/PCC*..... 48
Keyless Drive*..... 49
Låse/låse opp..... 52
Barnesikring..... 57
Alarm*..... 58

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

02

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll/nøkkelblad

Generell informasjon

Bilen leveres med 2 fjernkontroller eller PCC-er (Personal Car Communicator). De brukes til å starte bilen og til å låse og låse opp.

Det er mulig å etterbestille flere fjernkontroller. Opptil 6 fjernkontroller kan programmeres og brukes for én og samme bil.

PCC-en har utvidet funksjonalitet sammenlignet med fjernkontrollen. Senere i dette kapitlet beskrives funksjoner som finnes i både PCC-en og fjernkontrollen.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Ta alltid ut nøkkelen når du forlater bilen, slik at strømmen til vindusheiser og takluke brytes.

Hvis en fjernkontroll skulle bli borte

Hvis du skulle miste en fjernkontroll, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Du må da ta med de øvrige fjernkontrollene til verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet.

Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres under **Bilinnstillinger ➔ Nøkkelminne ➔ Antall nøkler**. Beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Nøkkelminne[1] - sidespeil og førersete

Innstillingene kobles automatisk til aktuell fjernkontroll, se side 73 og 91.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres under **Bilinnstillinger ➔ Nøkkelminne ➔ Sete- og speilposisjoner**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Biler med Keyless Drive-system, se side 49.

Signalisering ved låsing/opplåsing

Når bilen låses eller låses opp med fjernkontrollen, viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - blinker én gang
- Opplåsing - blinker to ganger.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres under **Bilinnstillinger ➔ Lysinnstillinger ➔ Varsellampe ved låsing** hhv. **Bilinnstillinger ➔ Lysinnstillinger ➔ Varsellampe ved opplåsn.**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Elektronisk startsperre

Hver fjernkontroll har en unik kode. Bilen kan bare kjøres med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombinasjonsinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperren:

[1] Bare i kombinasjon med førersete med elektrisk justering og elektriske speil.

Melding	Betydning
Nøkkelfeil Sett inn nøkkelen igjen	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Ta ut nøkkelen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet (Gjelder bare Keyless Drive med PCC.)	Feil ved lesing av PCC-enheten under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv start igjen	Feil på startsperresystemet under start. Kontakt et autorisert Volvoverksted hvis ikke feilen forsvinner.

Start av bilen, se side 100.

Funksjoner

Fjernkontroll.

Låse

Låse opp

Sikkerhetsbelysning

Bakluke

Panikkfunksjon

PCC - Personal Car Communicator.*

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres.

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker alle vinduene og takluken * samtidig.

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsing - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

Fjernkontroll/nøkkelblad

Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner alle rutene samtidig.

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen 10 sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet under **Bilinnstillinger ➔ Låsinnstillinger ➔ Lås opp dørene** med både alternativet **Alle dører** og **Førerdør, deretter alle**. Beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Sikkerhetsbelysning - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. For mer informasjon, se side 83.

Bakluke - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken. På biler med elektrisk betjent bakluke* åpnes luken etter et langt trykk. For mer informasjon, se side 54.

Panikkfunksjon - Brukes for å tilkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den av etter 2 minutter og 45 sekunder.

Rekkevidde

Fjernkontrollnøkkelens funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 m fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet, se side 45.

Funksjoner bare på PCC*

PCC - Personal Car Communicator.*

1. Informasjonsknapp
2. Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

– Trykk på informasjonsknappen.

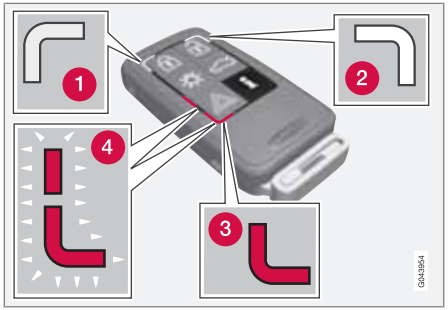
> I ca. 7 sekunder blinker alle indikasjonslampene, og lyset beveger seg rundt på PCC-en. Dette angir at informasjon fra bilen leses.
>
> Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



1. Grønt, konstant lys - bilen er låst.
2. Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
3. Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
4. Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Rekkevidde PCC

PCC-enhetens rekkevidde for låsing, opplåsing og bakluke er ca. 20 m fra bilen, øvrige funksjoner opptil ca. 100 m.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til PCC

Hvis PCC-en befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset flytter seg rundt på PCC-en.

Hvis flere PCC-er brukes til bilen, viser bare den PCC-en som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom PCC-en og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Avtagbart nøkkelblad

En fjernkontrollnøkkel inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner.

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- førerdøren åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, se side 50.
- bakdørenes mekaniske barnesikringssperre aktiveres/deaktiveres, se side 57.
- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsing*) blokkeres se side 47.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS)* aktiveres/deaktiveres, se side 21.

Fjernkontroll/nøkkelblad

Ta ut nøkkelbladet

1. Trekk den fjærbelastede sperren til side.
2. Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernkontrollnøkkelen.

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Låse opp en dør med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes på følgende måte:

1. Lås opp førerdøren med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket.

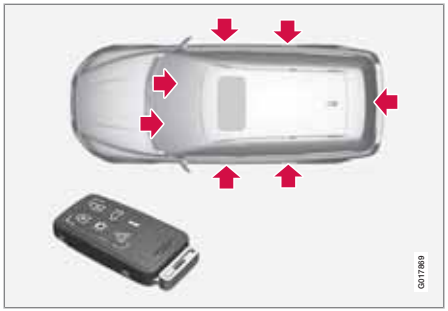
NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

Bil med Keyless Drive-system, se side 50.

Generelt om beskyttelseslåsing



*Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.*

*Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsingen **aktivert** .*

Bruk funksjonen beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i bakluken er koblet bort fra sentrallåsen. Bakluken kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernkontrollnøkkelen.

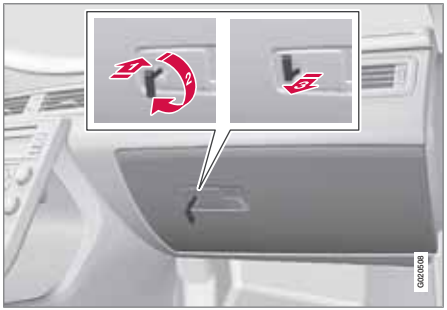
Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen, åpne dørene og kjøre bilen.

Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bileieren.

NB!

Ikke glem å trekke innsynsvernet over bagasjerommet før bakluka lukkes, se side 223.

Aktivere/deaktivere



Aktivering av beskyttelseslåsingen.

Aktivere beskyttelseslåsingen:

1. Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
2. Drei nøkkelbladet 180 grader medurs. Nøkkelhullet står vertikalt i beskyttelseslåst stilling.
3. Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet.

Deretter er hanskerommet låst, og bakluken kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.

NB!

Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge.

Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se side 53.

Batteriskift fjernkontroll/PCC*

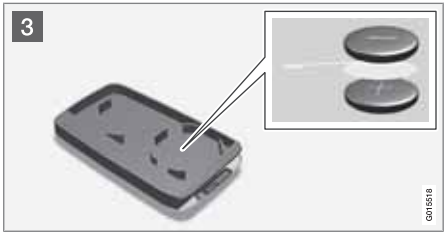
Skifte batteri

Batteriene bør skiftes hvis:

- informasjonssymbolet er tent, og **Skift batteri i nøkkel** vises på displayet

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 m fra bilen.



Åpne

1 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.

2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

2 3 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det kan svekke funksjonen.

Batteriskift

3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (–)-siden på batteriene.

Fjernkontroll (ett batteri)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

PCC* (to batterier)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelsen CR2430, 3 V - ett i fjernkontrollen, og to i PCC-en.

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.
2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

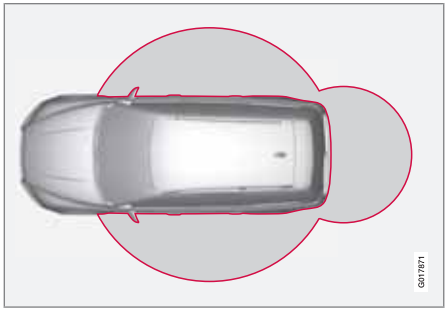
VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Nøkkelløst låse- og startsystem (bare PCC [1])

Generell informasjon



Med Keyless Drive-funksjonen i PCC kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel. Du må bare ha med deg PCC-en. Systemet gjør det mer komfortabelt å åpne bilen, for eksempel når hendene er opptatt.

Begge PCC-ene til bilen har Keyless-funksjon. Det er mulig å bestille flere PCC-erse side 42.

Rekkevidden til PCC

For at en dør eller bakluken skal kunne åpnes må en PCC befinne seg maksimalt 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller bakluken. Dette innebærer at den som skal låse eller låse opp en dør, må ha PCC-en på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis PCC-en befinner seg på motsatt side av bilen.

De røde ringene på det foregående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle PCC-ene fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelstilling **II** er aktiv (se side 70), og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når PCC-en igjen befinner seg i bilen, slukker varselmeldingen, og påminnelseslyden opphører etter at:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- PCC-en er satt i tenningslåsen
- **READ**-knappen har blitt trykt.

Sikker behandling av PCC-ene

Hvis en PCC med Keyless-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir den midlertidig deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Hvis imidlertid noen bryter seg inn i bilen, åpner døren og finner PCC-en, aktiveres den igjen. Behandle derfor alle PCC-ene med stor varsomhet.

VIKTIG

Legg aldri igjen en PCC i bilen.

Forstyrrelser i funksjonen til PCC-en

Keyless-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming. Legg derfor ikke PCC-en nær en mobiltelefon eller metallgjenstander.

Bruk PCC-en og nøkkelbladet som en fjernkontrollnøkkel hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser., se side 43.

Låse

Biler med Keyless-system har en knapp på de utvendige dørhåndtakene.

[1] Personal Car Communicator, se side 44.

Keyless Drive*

Lås dørene og bakluken ved å trykke inn låseknappen i et av de utvendige dørhåndtakene.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P** -posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Låse opp

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bakluken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

Låse opp med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med PCC-en, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes med det avtagbare nøkkelbladet til PCC-en (se side 45).

For at du skal komme til låsesylinderen må plastdekselet på dørhåndtaket løsnes:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
   > Plastdekselet vippes automatisk løs av bevegelsen når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Stikk nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.
3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

NB!

Når førerdøra låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se side 59.

Nøkkelminne [2] - førersete og sidespeil

Minnefunksjon i PCC

Hvis flere personer med hver sin PCC nærmer seg bilen, stilles sete og sidespeil inn etter den som åpner førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med PCC-A, men person B med PCC-B skal kjøre, kan innstillingene endres på tre måter:

- Person B trykker på opplåsingsknappen på sin PCC mens vedkommende står ved førerdøren eller sitter bak rattet, se side 43.
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se side 73.
- Juster sete og speil manuelt, se side 73 og 91.

Låsinnstillinger

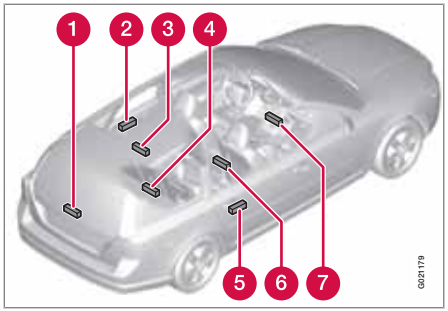
Keyless-funksjonen kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet, under **Bilinnstillinger** ➔ **Låsinnstillinger** ➔ **Nøkkelfri adkomst**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 124.

[2] Bare i kombinasjon med førersete med elektrisk justering og elektriske speil.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Antenneplassering



Nøkkelløs-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen:

1. Bakluken, ved viskermotoren
2. Dørhåndtaket til venstre bak
3. Tak, midt over baksetet
4. Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
5. Dørhåndtaket, til høyre bak
6. Midtkonsollen, under bakre del
7. Midtkonsollen, under fremre del.

ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Nøkkelløs bil-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Låse/låse opp

Fra utsiden

Fjernkontrollen kan låse/låse opp alle dørene og bakluken samtidig. Ulike sekvenser for opplåsing kan velges, se Opplåsing med fjernkontrollnøkkelen på side 43.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet, se side 45.

ADVARSEL

Vær klar over at en kan bli innelåst i bilen hvis den låses utenfra.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm se side 58.)

Fra innsiden

Sentrallås

Sentrallås.

Alle dørene og bakluken kan låses eller låses opp samtidig med sentrallåsknappen i fordørene.

- Trykk på den ene siden av knappen for å låse, og på den andre siden for å låse opp.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner også alle siderutene * samtidig.

- Trekk én gang i åpningshåndtaket og slipp det. Døren er låst opp. Døren åpnes ved at du trekker en gang til i håndtaket.

Låse

- Trykk på sentrallåsknappen etter at fordørene har blitt lukket.

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker også alle sidevinduene og takluken* samtidig.

Samtlige dører kan også låses individuelt med låseknappen - døren må da være lukket.

Utluftingsfunksjon

Et langt trykk på sentrallåsknappen (minst 4 sekunder) åpner alle vinduene samtidig, for eksempel for raskt å lufte ut kupeen ved varmt vær.

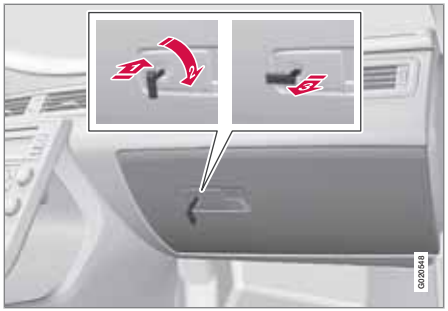
Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres under **Bilinnstillinger ➔ Låsinnstillinger ➔ Dørene låses automatisk.** (For beskrivelse av menysystemet, se side 124.)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hanskerom



Hanskerommet kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen. (Se se side 45 for informasjon om nøkkelbladet).

Låse hanskerommet:

1. Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
2. Drei nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.
3. Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

For informasjon om beskyttelseslåsing, se side 47.

Bakluke

Låse opp med fjernkontrollen

Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen * på fjernkontrollen.

Hvis bilen er utstyrt med alarm*, slukker alarmindikatoren på instrumentpanelet for å vise at alarmen ikke er koblet inn for hele bilen. Alarmens nivå- og bevegelsessensorer og sensorene for åpning av bakluken kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Bakluken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen to minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Låse opp fra innsiden av bilen

Låse opp bakluken:

– Trykk på knappen på belysningspanelet (1).

  > Luken låses opp og kan åpnes innen 2 minutter (hvis bilen er låst fra innsiden).

Låse med fjernkontrollen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen, se side 43.

  > Hvis bilen er utstyrt med alarm *, begynner alarmindikatoren på instrumentpanelet å blinke for å signalisere at alarmen er aktivert.

Låse/låse opp

Elektrisk betjent bakluke*

VIKTIG

Hold øye med takhøyden når du styrer bakluka elektrisk. Ikke bruk elektrisk styring hvis det er lavt under taket, se "Avbryte åpning eller lukking av bakluke".

NB!

- Hvis systemet har arbeidet sammenhengende i mer enn 60 sekunder, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 10 minutter.
- Hvis bilbatteriet har vært utladet eller frakoblet, må luka åpnes og lukkes for hånd én gang for å nullstille systemet.

Snø og vind

Hvis det er ekstra vekt på bakluken i form av for eksempel snø, is eller sterk vind når den skal åpnes, slik at luken faller ned, lukkes den automatisk.

Klemsikring

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bakluken fra å åpnes/lukkes, aktiveres klemsikringen.

- Under åpning: Den elektriske betjeningen slås av, og bakluken frikobles.
- Under lukking: Bakluken går tilbake til helt åpen stilling.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt ved åpning og lukking. Se etter at ingen er i nærheten av bakluka før du åpner eller lukker den. En klemmeskade kan få alvorlige følger.

Hold alltid øye med bakluka når den åpnes eller lukkes.

Åpne og lukke bakluken manuelt

Systemet kobles ut hvis den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket trykkes en gang til. Deretter kan bakluken åpnes og lukkes manuelt.

Åpne bakluken

Bakluken kan åpnes på tre måter, to av dem med denne knappen:

- Et langt trykk på knappen på belysningspanelet: Hold knappen inne helt til bakluken begynner å åpnes.
- Et langt trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen: Hold knappen inne helt til bakluken begynner å åpnes.
- Trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft bakluken.

Lukke bakluken

Bakluken lukkes med denne knappen på luken eller for hånd.

- Trykk på knappen, og luken lukkes automatisk.

Avbryte åpning/lukking av bakluken

Bevegelsen kan avbrytes på fire måter, tre av dem med denne knappen:

- Trykk på knappen på belysningspanelet
- Trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen
- Trykk på knappen på bakluken
- Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Baklukens bevegelse avbrytes på samme måte som når klemsikringen aktiveres, se avsnittet "Klemsikring" i dette kapitlet.

Blokkert låsestilling *[1]

Sikkerhetslåsing innebærer at alle låseknapper og åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra innsiden.

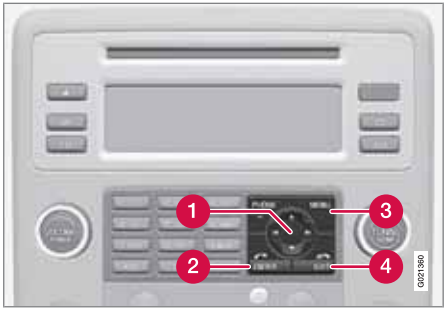
Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernkontrollen og utløses med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

NB!

Hvis en dør åpnes i løpet av tiden for tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan bare låses opp med fjernkontrollen i blokkert låsestilling. Førerdøren kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

1. Navigering
2. **ENTER**
3. **MENU**
4. **EXIT**

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Dette gjøres på følgende måte:

1. Gå inn i menysystemet under **Bilinnstillinger** (for utførlig beskrivelse av systemet, se side 124).
2. Velg **Redusert beskyttelse**.
3. Velg **Aktiver én gang**.
   > Displayet på instrumentpanelet viser meldingen **Redusert vern Se håndbok**, og blokkert låsestilling kobles ut når bilen låses.

eller

– Velg **Foresp. ved avslutning**.
   > Hver gang motoren slås av, vises meldingen **Velg ENTER for redusert besk. til motoren er startet. Velg EXIT for å avbryte.** på displayet i lydanlegget. Velg da ett av følgende alternativer:

Dersom du vil slå av Blokkert låsestilling

– Trykk på **ENTER**, og lås bilen. (Vær oppmerksom på at alarmens bevegelses- og helningssensorer* kobles ut samtidig, se side 58.)
   > Neste gang motoren startes, nullstilles systemet, og meldingen **Fullt vern** vises på displayet på instrumentpanelet. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningssensorer igjen koblet inn.

Dersom du ikke vil endre låssystemet

– Lås bilen uten å foreta noen valg.

[1] Bare i kombinasjon med alarm.

Låse/låse opp

eller

– Trykk på **EXIT**, og lås bilen.

NB!

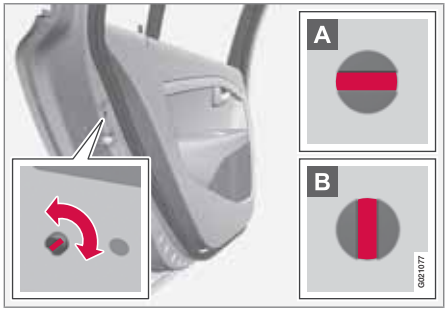
- Husk at alarmen blir aktivert når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen Blokkert lås hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Manuell sikring av bakdørene

Barnesikringen hindrer at barn åpner en av bakdørene fra innsiden.



Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

– Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt, se side 45.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Elektrisk sikring for dører* og vinduer bak

Bryterpanel førerdør.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Barnesikringen aktiveres/deaktiveres ved alle nøkkelstillinger (se side 70) og opp til 2 minutter etter at fjernkontrollen er tatt ut av tenningslåsen. Hvis en dør åpnes i løpet av dette tidsrommet, deaktiveres funksjonen.

– Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.

> Informasjonsdisplayet viser meldingen **Barnesikr.bak aktivert**, og lampen i knappen lyser når sperringen er aktiv.

Alarm*

Generell informasjon

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med vinduet eller soltaket åpent, eller hvis kupévarmeren er på.

Gjør følgende for å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen.

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Alarmindikator

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling **I**): Alarmen har vært utløst.

Aktivere alarmen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

Øvrige alarmfunksjoner

Automatisk ny aktivering av alarmen

Funksjonen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Alarmsignaler

Følgende skjer ved alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri som fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernkontrollen virker ikke

Hvis alarmen ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er utladet, kan bilens alarm slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med nøkkelbladet.
   > Alarmen løses ut, alarmindikatoren blinker raskt og sirenen lyder.
2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
   > Alarmen aktiveres og alarmindikatoren slukkes.
3. Start motoren.

Redusert alarmnivå

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, f.eks. hvis en hund forlates i bilen eller under transport på biltog eller bilferge, kan bevegelses- og helningsfølerne slås av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing, se side 55.

Teste alarmsystemet

Teste bevegelsessensoren i kupeen

1. Lukk alle vinduene. Bli sittende i bilen.
2. Aktiver alarmen, se side 58.
3. Vent 15 sekunder.
4. Start alarmen ved å bevege armene frem og tilbake i høyde med seteryggen.
   > En sirene utløses, og alle blinklysene blinker.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Kontrollere alarmsensorene i dørene

1. Aktiver alarmen, se side 58.
2. Vent 15 sekunder.
3. Lås opp førerdøren med nøkkelbladet.
4. Åpne førerdøren.
   > En sirene utløses, og alle blinklysene blinker.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Kontrollere alarmfølerne for panseret

1. Sitte bilen, og observer bevegelsesføleren, se foregående avsnitt Redusert alarmnivå.
2. Aktiver alarmen, se side 58. Bli sittende i bilen, og lås dørene med knappen på fjernkontrollen.
3. Vent 15 sekunder.
4. Åpne panseret med håndtaket under instrumentpanelet.
   > En sirene utløses, og alle blinklysene blinker.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Instrumenter og reguleringselementer 62
Nøkkelposisjoner 70
Seter 72
Ratt 77
Belysning 78
Viskere og spyling 87
Vinduer, innvendige og utvendige speil 89
Kompass* 94
Elektrisk takluke* 95
Alcoguard* 97
Start av motoren 100
Start av motoren - Flexifuel 102
Starte motoren - eksternt batteri 104
Girkasser 105
Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)* 110
Fotbrems 111
Hill Descent Control (HDC), utforbakkehjelp 113
Parkeringsbrems 115
HomeLink ® * 118

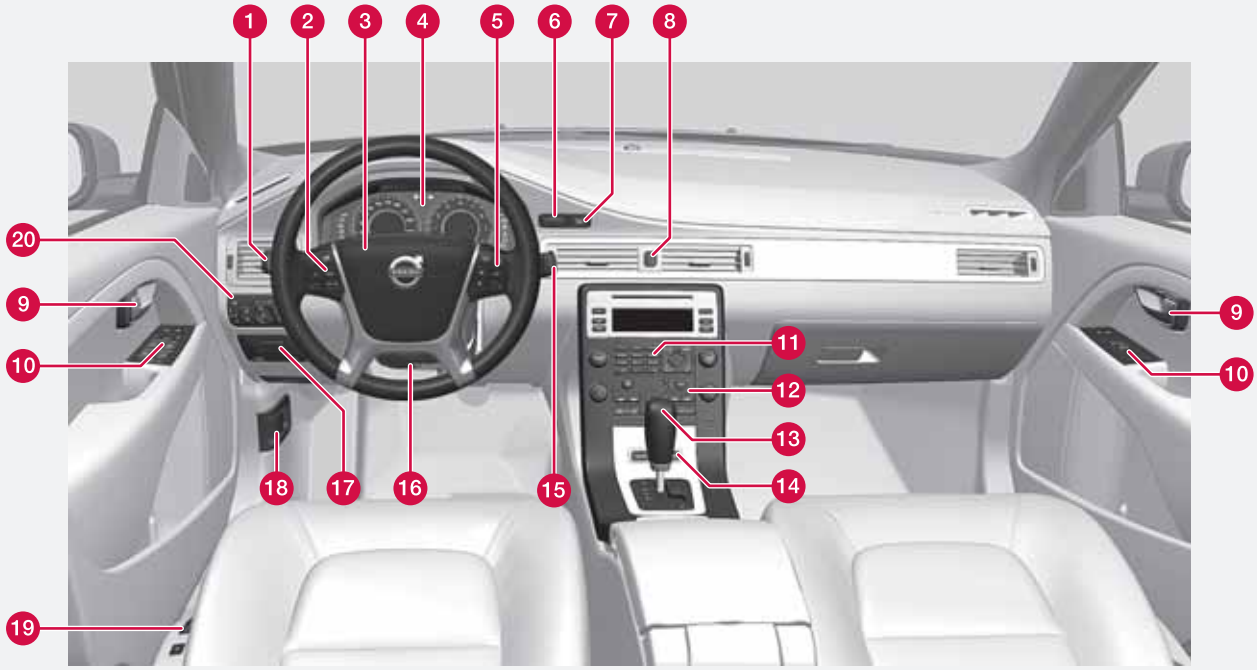
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

03

FØRERMILJØ

Instrumenter og reguleringselementer

Instrumentoversikt



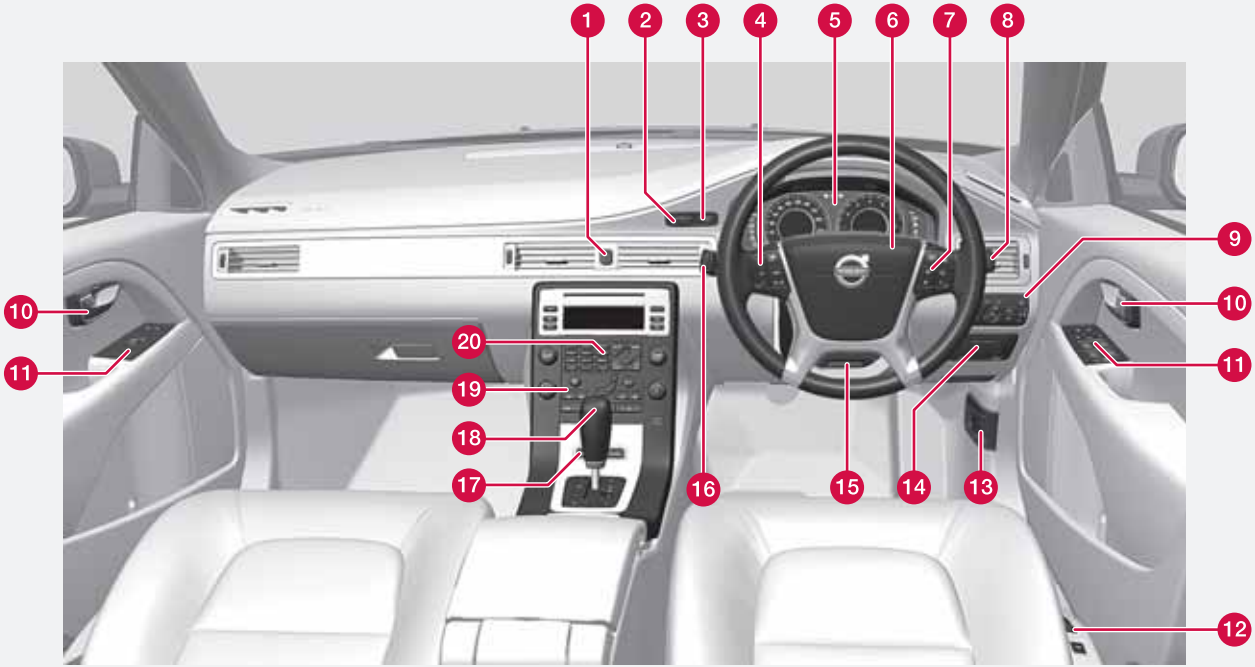
Bil med venstreratt.

Instrumenter og reguleringselementer

	Funksjon	Side
1	Meny- og meldingsbehandling, blinklys, fjern-/nærlys, kjørecomputer	78, 81, 128, 160
2	Cruise control	165, 167
3	Signalhorn, kollisjonspute	20, 77
4	Kombinasjonsinstrument	65, 69
5	Meny-, lyd- og telefonstyring	124, 142, 199
6	Tenningslås	70
7	Start-/stoppknapp	100
8	Varselblinklys	80
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	52, 57, 89, 91
11	Menystyring og lydanlegg	124, 143
12	Klimaanlegg, ECC	133
13	Girvelger	105

	Funksjon	Side
14	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	164
15	Viskere og spyling	87, 88
16	Rattinnstilling	77
17	Parkeringsbrems	115
18	Motorpanseråpner	248
19	Seteinnstilling*	72
20	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	53, 78, 213

Instrumenter og reguleringselementer



Bil med høyreratt.

Instrumenter og reguleringselementer

	Funksjon	Side
1	Varselblinklys	80
2	Tenningslås	70
3	Start-/stoppknapp	100
4	Cruise control	165, 167
5	Kombinasjonsinstrument	65, 69
6	Signalhorn, kollisjonspute	20, 77
7	Meny-, lyd- og telefonstyring	124, 142, 199
8	Viskere og spyling	87, 88
9	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	53, 78, 213
10	Døråpningshåndtak	–
11	Reguleringspanel	52, 57, 89, 91
12	Seteinnstilling*	72
13	Motorpanseråpner	248
14	Parkeringsbrems	115

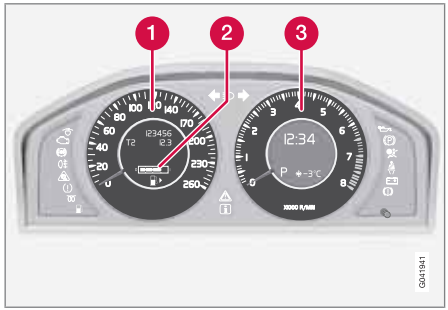
	Funksjon	Side
15	Rattinnstilling	77
16	Meny- og meldingsbehandling, blinklys, fjern-/nærlys, kjørecomputer	78, 81, 128, 160
17	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	164
18	Girvelger	105
19	Klimaanlegg, ECC	133
20	Menystyring og lydanlegg	124, 143

Informasjonsdisplayer

I informasjonsdisplayene vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruise control, kjørecomputer og meldinger. Informasjonen vises med tekst og symboler.

Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker informasjonsdisplayene.

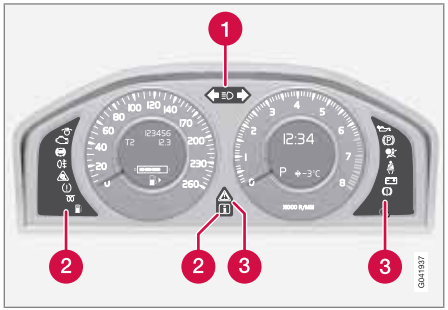
Målere



Målere i kombinasjonsinstrumentet.

1. Speedometer
2. Drivstoffmåler. Se også kjørecomputer, side 160, og tanking, side 213.
3. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.

Kontroll-, informasjons- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler.

1. Fjernlys- og blinklyssymboler
2. Kontroll- og informasjonssymboler
3. Kontroll- og varselsymboler[1]

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler tennes i nøkkelposisjon **II**, eller når motoren startes. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler etter 5 sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Kontroll- og informasjonssymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

[1] For noen motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk; i stedet vises en displaytekst. For informasjon om kontroll av oljenivå, se side 249.

Tåkelys bak på
Symbolet lyser når tåkelyset er på. Det finnes bare ett tåkelys. Det er plassert på førersiden.

Stabilitetssystem
Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Motorvarmer (diesel)
Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer når temperaturen faller under -2 °C. Når symbolet er slukket, kan bilen startes.

Lavt nivå i drivstofftanken
Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

Informasjon, les displaytekst
Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **READ**, se side 128, eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **READ** -knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på
Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink

Venstre/høyre blinklys
Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.

Kontroll- og varselsymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk[A]
	Parkeringsbrems trukket til
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

[A] For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se sidene 249 og 250.

Lavt oljetrykk
Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til
Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Kollisjonsputer - SRS
Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Instrumenter og reguleringselementer

Beltepåminner
Symbolet lyser hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke
Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet
Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se side 252.

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
   - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
   - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se side 252. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt lyser, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel
Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet vises til feilen er fjernet, men tekstmeldingen kan trykkes bort med knappen **READ**, se side 128. Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **READ**.

Påminnelse - dører ikke lukket
Hvis en av dørene, motorpanseret [2] eller bakluken ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og en forklarende tekstmelding vises i kombinasjonsinstrumentet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren eller luken som er åpen.

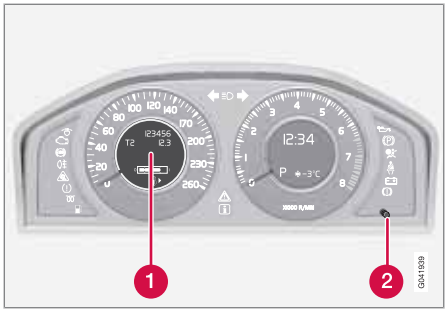
Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varselsymbolet.

[2] Gjelder bare biler med alarm*.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Trippteller



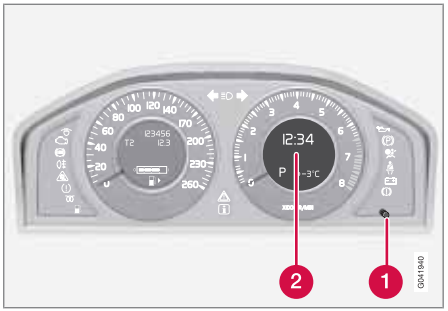
Trippteller og reguleringsbryter.

1. Display for trippteller
2. Reguleringselement som brukes til å skifte mellom tripptellerne **T1** og **T2**, samt til å nullstille tripptellerne.

Målerne brukes til å måle korte strekninger.

Med et kort trykk på reguleringselementet kan du skifte mellom de to tripptellerne **T1** og **T2**. Et langt trykk (mer enn to sekunder) nullstiller den aktiverte tripptelleren. Strekningens lengde vises i displayet.

Klokke



Klokke og reguleringselement.

1. Reguleringselement som brukes til å stille klokken.
2. Informasjonsdisplay for visning av tid.

Drei reguleringselementet medurs/moturs for å stille inn tiden. Tiden du har stilt inn vises i informasjonsdisplayet.

Klokken kan midlertidig erstattes med et symbol i forbindelse med en melding, se side 128.

Nøkkelposisjoner

Sette i og ta ut fjernstyringsnøkkelen

Startlås med inntrukket fjernstyringsnøkkel.

NB!

På biler med nøkkelløs bil-funksjon *, se side 49.

Sette i nøkkelen
Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett nøkkelen i tenningslåsen. Trykk lett på nøkkelen, og den trekkes inn i låsen.

VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke sett inn fjernkontrollnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtagbare nøkkelbladet, se side 45.

Ta ut nøkkelen
Trykk lett på fjernstyringsnøkkelen, og den mates ut. (Automatgirkasse* må være i posisjon **P**.)

Funksjoner

Fjernstyringsnøkkelens tre forskjellige nøkkelposisjoner er tilgjengelige uten at motoren må startes. Tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon.

NB!

For å komme til nøkkelposisjon **I** eller **II uten** å starte motoren, må du **la være** å trå inn bremse- eller clutchpedalen når følgende handlinger utføres.

Nøkkelposisjon 0
Sett fjernstyringsnøkkelen i startlåsen og trykk lett på nøkkelen - nøkkelen trekkes inn i låsen.

Nøkkelposisjon I
Fjernstyringsnøkkelen er trukket inn i startlåsen: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Nøkkelposisjon II
Fjernstyringsnøkkelen er trukket inn i startlåsen: Trykk på **START/STOP ENGINE** i ca. 2 sekunder.

Tilbake til nøkkelposisjon 0
For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **I** eller **II**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Posisjon	Funksjon
0	Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. Rattlåsen er deaktivert. Lydanlegget kan brukes.
I	Takluke *, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, RTI *, telefon *, kupévifte, ECC og frontrutevisker kan brukes.
II	Frontlysene tennes. Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. Alt utstyr fungerer, unntatt elektrisk oppvarmede seter og bakrute, som fungerer først når motoren går.

Hvis du vil ha informasjon om lydanleggets funksjon når fjernstyringsnøkkelen er fjernet, se side 142.

Starte og stoppe motoren
Hvis du vil ha informasjon om å starte og stoppe motoren, se side 100.

Tauing
For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se side 230.

Seter

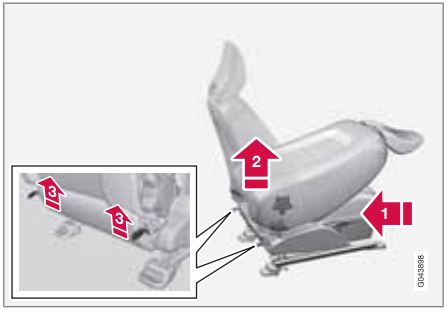
Forseter

1. Endre korsryggstøtten ved å dreie på hjulet[1].
2. Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
3. Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
4. Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
5. Hev/senk setet, pump opp/ned.
6. Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

ADVARSEL

Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned ryggen til passasjersetet



Ryggen til passasjersetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
2. Still seteryggen rett opp.
3. Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.
4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke, skal du ta tak i seteryggen og forvisse deg om at det er ordentlig låst etter at den er felt opp.

[1] Gjelder også sete med elektrisk justering.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Seter

Sete med elektrisk justering*

1. Sitteputens forkant opp/ned
2. Sete forover/bakover og opp/ned
3. Vinkel på seteryggen

De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skulle skje, setter du nøkkelen i stillingen **I** eller **0** og venter en kort stund før du justerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*

Lagre en innstilling

1. Minneknapp
2. Minneknapp
3. Minneknapp
4. Knapp for lagring av innstilling

1. Juster stolen og sidespeilene.
2. Hold knappen for lagring av innstilling inntrykt samtidig som du trykker på en av minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene helt til setet og sidespeilene stopper. Hvis knappen slippes, avbryter setets bevegelse.

Nøkkelminne* i fjernkontroll[2]

Innstillingen av førersetet og sidespeilene[3] lagres i nøkkelminnet når bilen låses med fjernkontrollen.

Når bilen låses opp med samme fjernkontroll som den ble låst med og førerdøren åpnes, inntar førersetet og sidespeilene automatisk innstillingene som er lagret i nøkkelminnet.

[2] For nøkkelminne ved Keyless Drive, se side 50.
[3] Bare i biler med elektrisk setejustering og elektrisk innfellbare sidespeil.

Seter

NB!

Setet og sidespeilene beveger seg ikke hvis de allerede er i riktig posisjon.

Det er også mulig å bruke nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen når førerdøren er åpen.

Nøkkelminnet kan aktiveres/deaktiveres under **Nøkkelminne ➔ Sete- og speilposisjoner**. Beskrivelse av menysystemet, se side 124.

NB!

Nøkkelminnet i de to fjernkontrollnøklene og setets tre minner er helt uavhengige av hverandre.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en knapp, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

ADVARSEL

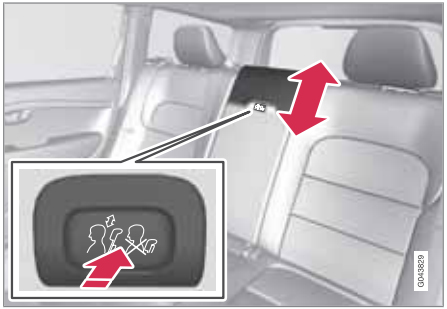
Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede/ventilerte seter*

Elektrisk oppvarmede/ventilerte seter, se side 134.

Bakseter

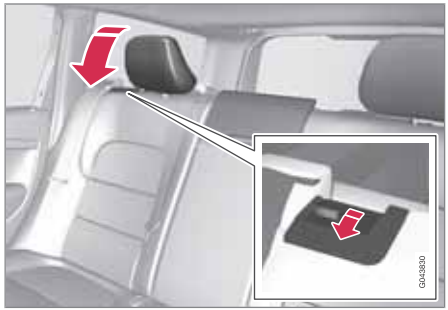
Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjeren, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten ned.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Før hodestøtten tilbake manuelt til du hører et klikk.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Felle ned bakseteryggene

VIKTIG

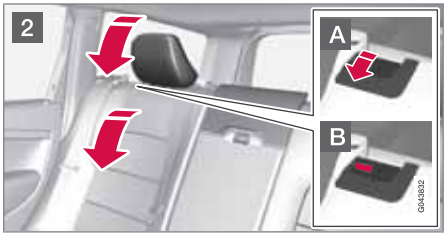
Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

Den tredelte seteryggen kan felles ned på ulike måter.

NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Den venstre delen kan felles ned separat.
- Den midtre delen kan felles ned separat.
- Den høyre delen kan bare felles ned sammen med den midtre.
- Hvis hele seteryggen skal felles ned, må de ulike delene felles ned hver for seg.



1 Hvis den midtre seteryggen skal felles ned, frigjør du og justerer hodestøtten til den midtre seteryggen, se side 74.

2 De ytre hodestøttene felles automatisk ned når de ytre seteryggene felles ned. Trekk opp låsehåndtaket A til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren B viser at seteryggen ikke er låst lenger.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*

1. Fjernkontrollen skal være i stillingen **I** eller **II**.

Seter

2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

ADVARSEL

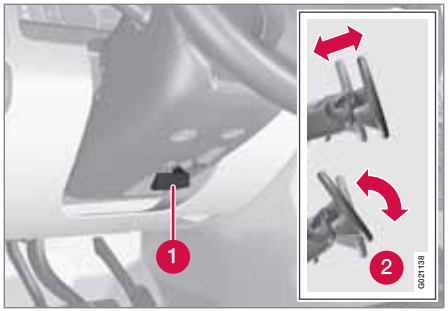
Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Innstilling



Innstilling av ratt.

1. Spak til løsning av ratt
2. Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

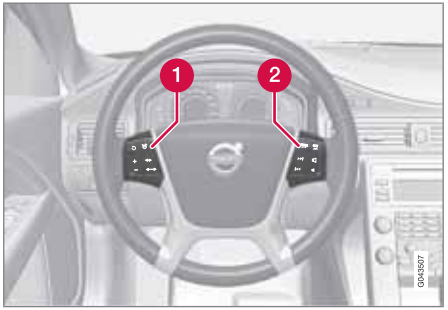
1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se side 164.

Bryterpaneler*



Rattbrytere.

1. Cruise control, se side 165

   Adaptiv cruise control, se side 167
2. Lyd- og telefonstyring, se side 142

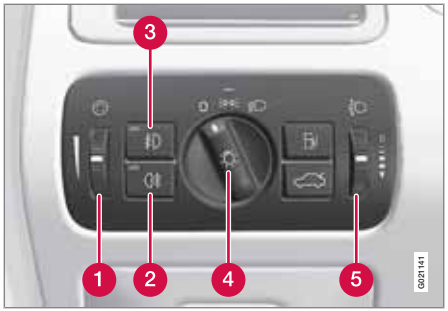
Signalhorn

Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

Belysning

Hovedlysbryter



Oversikt hovedlysbryter.

1. Ratt for justering av display- og instrumentbelysning
2. Tåkebaklys
3. Tåkelys*
4. Hovedlysbryter
5. Ratt[1] for lyshøyderegulering

Instrumentbelysning
Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se side 70.

Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyderegulering frontlys
Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren gå, eller sett fjernstyringsnøkkelen i posisjon **I**.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/redusere lyshøyden.

Biler med Xenon-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

Fjern-/nærlys

Hovedlysbryter og rattspak.

1. Posisjon for fjernlysblink
2. Posisjon for fjernlys

[1] Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med Xenon-frontlys*.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Posisjon	Betydning
0	Automatisk[A]/avslått nærlys. Bare fjernlysblink.
	Parkeringslys
	Nærlys. Fjernlys og fjernlysblink fungerer i denne posisjonen.

A Gjelder enkelte markeder.

NB!

Fjernlyset kan bare tennes i posisjon .

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Nærlys

Når motoren startes, aktiveres nærlyset automatisk[2] hvis hovedlysbryteren står i posisjon 0. Ved behov kan nærlysautomatikken for denne posisjonen deaktiveres av et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

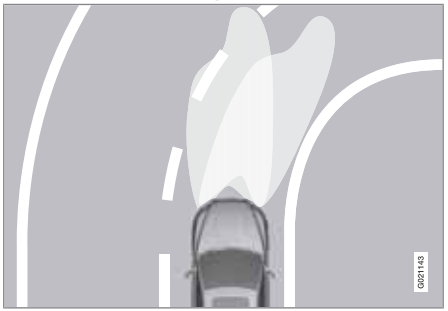
I posisjon aktiveres alltid nærlyset automatisk når motoren går eller når fjernstyringsnøkkelen er i posisjon **II**.

Fjernlys

Fjernlyset kan bare aktiveres når hovedlysbryteren er i posisjon . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen, og slipp.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombinasjonsinstrumentet.

Aktive Xenon-frontlys, ABL*



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive Xenon-frontlys (Active Bending Lights, ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk når bilen startes. Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i kombinasjonsinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Display	Betydning
	Frontlysfeil krever service	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

2 Gjelder enkelte markeder.

Belysning

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen[3] kan deaktiveres/aktiveres her: **Bilinnstillinger ➔ Lysinnstillinger ➔ Aktive kurvelys**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 124.

For tilpasning av lysbilde, se side 83.

Parkeringslys

Hovedlysbryter i posisjon for parkeringslys.

Drei hovedlysbryteren til midtposisjonen (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Bakre parkeringslys tennes også når bakluken åpnes, for å signalisere bakover.

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing. Hvis du vil ha informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se side 111.

Tåkelys

Knapp for tåkefrontlys.

Tåkefrontlysene kan tennes i kombinasjon med fjern-/nærlyset eller parkeringslyset.

Tåkefrontlysene* kan tennes i kombinasjon med fjern-/nærlyset eller parkeringslyset.

Trykk på knappen for på/av. Lampen i knappen lyser når tåkefrontlysene tennes.

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkelys i ulike land.

Tåkelys bak

Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset består av en lampe bak og kan bare tennes i kombinasjon med fjern-/nærlyset eller tåkefrontlysene.

Trykk på knappen for på/av. Tåkebaklysets kontrollsymbol i kombinasjonsinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkebaklyset er tent.

[3] Aktivert ved levering fra fabrikk.

Tåkebaklyset slukkes automatisk når motoren slås av.

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Varselblinklys

Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombinasjonsinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremselyset aktiveres og hastigheten er under 30 km/t. De er aktive når bilen står stille, og deaktiveres automatisk når bilen kjører igjen, eller når knappen trykkes inn. Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se side 111.

Blinklys

Blinklys.

Kort blinkesekvens

1. Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her: **Bilinnstillinger ➔ Lysinnstillinger ➔ Blinklys, 3 blink**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 125.

Kontinuerlig blinkesekvens

2. Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

Informasjon om blinklyssymboler, se side 66.

Kupébelysning

Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

1. Leselampe venstre side
2. Leselampe høyre side
3. Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

Belysning

- motoren er blitt slått av og fjernstyrings-nøkkelen er i posisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak

Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeil

Belysningen til sminkespeilet, se side 198, slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning bagasjerom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

- **Av** - høyre side trykket inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykket inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se sidene 43 eller 46
- motoren slås av og fjernstyringsnøkkelen er i posisjon **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Ledelys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se side 78.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn her: **Bilinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Følg-meg-hjem-lys-tid**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 124.

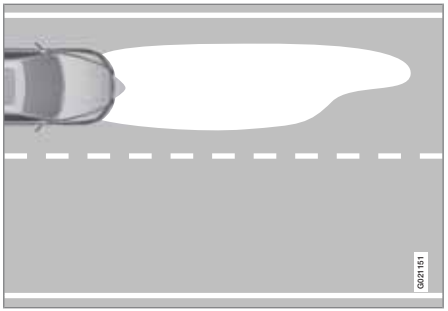
Sikkerhetsbelysning

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se side 43, og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

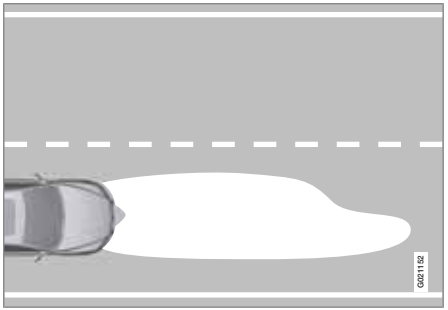
Når funksjonen er aktivert med fjernstyringen, lyser parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn her: **Bilinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Varighet ankomstlys**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Tilpasse lysbildet



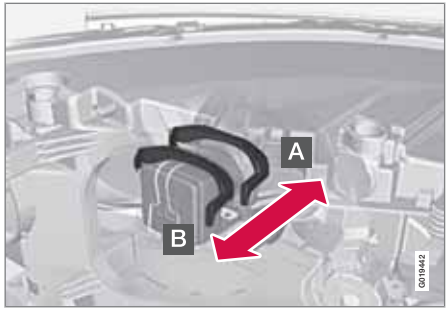
Lysbilde venstretrafikk.



Lysbilde høyretrafikk.

For at møtende trafikk ikke skal blendes, kan frontlysenes lysbilde stilles om for høyre- og venstretrafikk. Riktig lysbilde gir også mer effektivt lys ut i veikanten.

Xenon-frontlys*



Reguleringselement for tilpasning av lysbildet.

A Normalposisjon - lysbildet er riktig for landet der bilen ble levert.

B Tilpasset posisjon - tilpasset for motsatt lysbilde.

ADVARSEL

Frontlykta må behandles spesielt forsiktig fordi Xenon-pæra får strøm fra en høyspenningsenhet.

Hvilket land bilen leveres i, avgjør om normalposisjonen er beregnet for høyre- eller venstretrafikk.

Belysning

Eksempel 1
Hvis en bil som leveres i Sverige skal kjøres i Storbritannia, skal hovedlysene stilles om til tilpasset posisjon, se bildet over.

Eksempel 2
En bil som leveres i Storbritannia, er tilpasset til venstretrafikk og kjøres i England med hovedlysene i normalposisjon, se bildet over.

Halogenfrontlys

For halogenfrontlys stilles lysbildet om ved at lysglasset maskeres. Lysbildet blir litt dårligere.

Maskering av frontlys

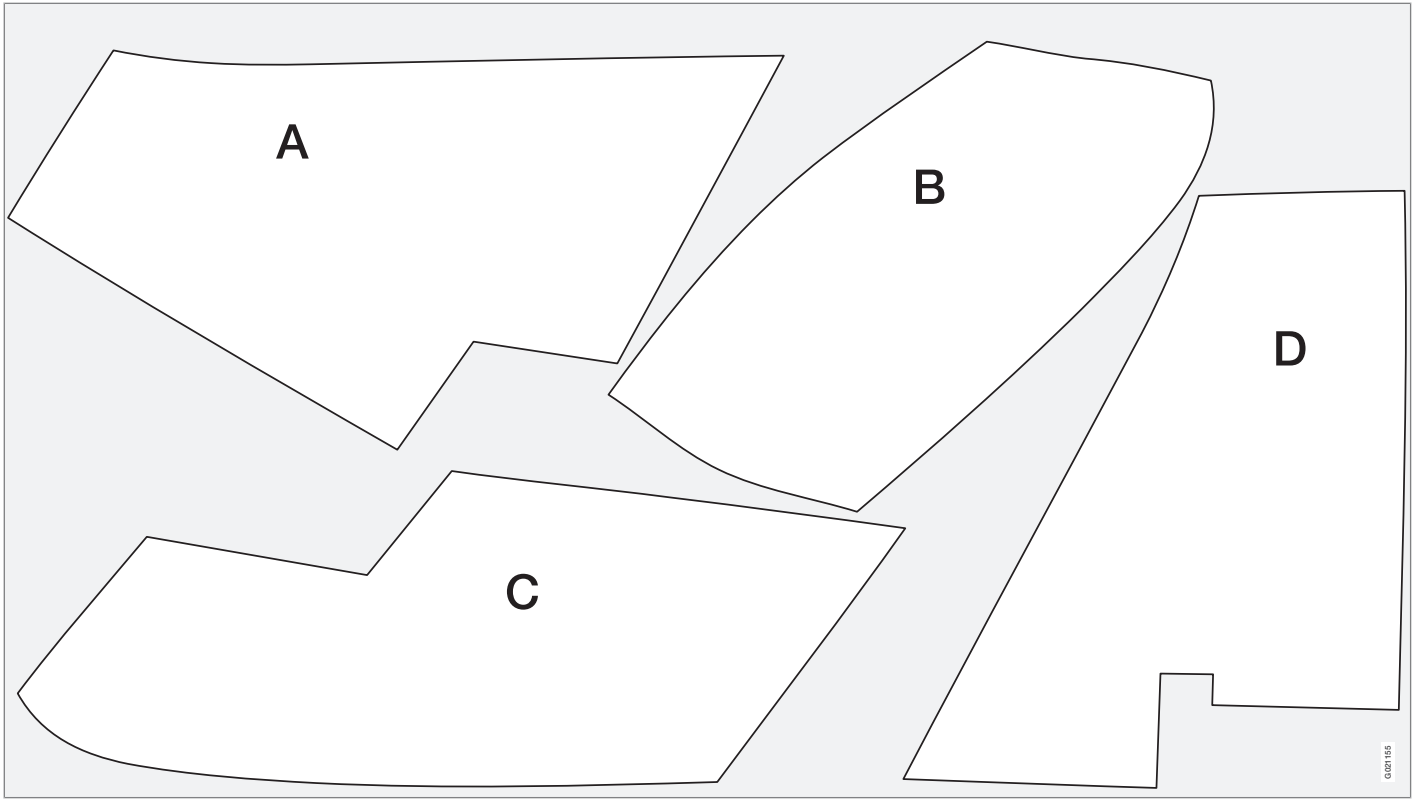
1. Kopier malene A og B for venstrestyrt bil, eller C og D for høyrestyrt bil, i skalaen 1:2, se side 86. Bruk f.eks. en kopieringsmaskin med forstørrelsesfunksjon:
   - A = LHD Right (venstreratt, høyre glass)
   - B = LHD Left (venstreratt, venstre glass)
   - C = RHD Right (høyreratt, høyre glass)
   - D = RHD Left (høyreratt, venstre glass)
2. Tegn av malen på et selvklebende, vannfast material, og klipp ut.
3. Ta utgangspunkt i designlinjen til frontlysglassene, se stiplet linje på side 85. Plasser de selvklebende malene i riktig avstand fra respektive designlinje, ved hjelp av bildet og målene i listen under:
   - A = LHD Right - ca. 86 mm
   - B = LHD Left - ca. 40 mm
   - C = RHD Right - 0 mm
   - D = RHD Left - ca. 96 mm

Plassering av maler

Øverste rad: Maskering på bil med venstreratt, malene A og B. Nederste rad: Maskering på bil med høyreratt, malene C og D.

Belysning

Maler for halogenfrontlys



Viskere og spyling

Frontrutevisker[1]

Frontrutevisker og frontrutespyler.

1. Regnføler, på/av
2. Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

Ved rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se side 260 og 273.

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen og regnfølersymbolet vises i displayet til høyre i kombinasjonsinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på knappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Slå av regnføleren ved å trykke på knappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren slås av automatisk når fjernstyringsnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

[1] Skifte viskerblad se side 260, serviceposisjon viskerblad, se side 260 og påfylling av spylevæske, se side 261.

Viskere og spyling

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføleren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **I** eller **II** . Symbolet på instrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer

Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Visker og spyler, bakrute

1. Bakrutevisker - intervallpussing
2. Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pilen på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

NB!

Bakruteviskeren er utstyrt med et overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en nedkjølingsperiode (30 sekunder eller mer, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturen).

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpussing[2]. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

NB!

På biler med regnføler starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

[2] Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt

Laminert glass

Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og øvrige vinduer* er utstyrt med laminert glass.

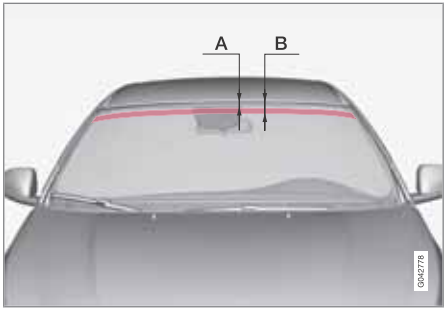
Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige kjøreforhold. Pleie, se side 274.

VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se side 92.

Varmereflekterende frontrute*



Felt der IR-film ikke er påført.

	Mål
A	47 mm
B	87 mm

Frontruten er utstyrt med en varmereflekterende film (IR) som reduserer solens varmestråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmereflekterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmereflekterende film (se det markerte feltet på bildet over).

Vindusheiser

Reguleringspanel i førerdør.

1. Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se side 57.
2. Reguleringsbryter bakre vindu
3. Reguleringsbryter fremre vindu

ADVARSEL

Se etter at ingen passasjerer i baksetet blir klemt når vinduene lukkes fra førerdøra.

Vinduer, innvendige og utvendige speil

ADVARSEL

Se etter at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt når vinduene lukkes, selv om fjernkontrollen brukes.

ADVARSEL

Hvis barn sitter alene igjen i bilen, må du ta ut fjernkontrollnøkkelen slik at vindusheisene ikke får strøm.

Regulering

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk
2. Regulering med automatikk

Ved hjelp av panelet med reguleringsbrytere i førerdøren, kan alle vindusheiser reguleres.

Panelet med reguleringsbrytere i de andre dørene, kan bare brukes til å regulere vindusheisene i respektive dører. Vindusheisene kan bare styres med ett reguleringspanel om gangen.

For at det skal være mulig å bruke vindusheisene, må fjernstyringsnøkkelen stå i posisjon **I** eller **II**. Når bilen har vært i bruk, kan vindusheisene reguleres i noen minutter selv om fjernstyringsnøkkelen er tatt ut, men dette gjelder ikke etter at døren er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Dette gjøres ved å trekke opp knappen og holde den oppe til vinduet er lukket. Klemmebeskyttelsen aktiveres igjen etter et øyeblikk.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Betjening med fjernkontrollnøkkel og sentrallås

Fjernmanøvrere de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernkontrollnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsen, se side 43 og 52

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Utvendige sidespeil

Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

ADVARSEL

Sidespeilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk på knappene **L** og **R** samtidig (fjernkontrollnøkkelen må som minimum være i nøkkelstilling **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Lagre posisjonen*

Posisjonene til sidespeilene lagres i nøkkelminnet når bilen låses med fjernkontrollnøkkelen. Når bilen låses opp med samme fjernkontrollnøkkel, flyttes sidespeilene og førersetet til de lagrede posisjonene når førerdøren åpnes.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her: **Nøkkelminne ➔ Sete- og speilposisjoner**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Vinkling av sidespeil ved parkering[1]

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

– Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering[1]

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når revers kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i under **Bilinnstillinger ➔ Sidespeilinnstillinger ➔ V. speil m/auto. vipping** , henholdsvis **H. speil m/auto. vipping**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Automatisk innfelling ved låsing

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

[1] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se side 73.

Vinduer, innvendige og utvendige speil

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her: **Bilinnstillinger** ➔ **Sidespeilinnstillinger** ➔ **Fell inn speil ved låsing**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

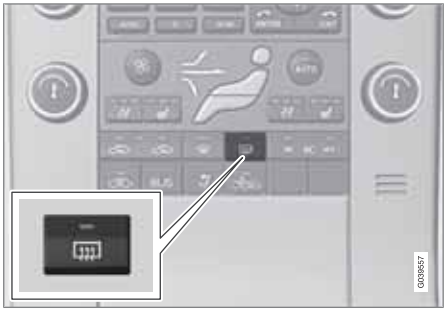
1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lyset på sidespeilene tennes når sikkerhetsbelysningen eller ledelyset er valgt, se side 82.

Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil



Bruk eloppvarmingen for å fjerne is og dugg fra bakruten og de utvendige sidespeilene.

Ett trykk på knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Koble ut oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Oppvarmingen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Oppvarmingen kan kobles inn automatisk hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting må da aktiveres under **Klimainnstillinger** ➔ **Aut. varmetråd bakvindu**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Innvendig speil

1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender det innvendige speilet ned automatisk. Reguleringshåndtaket finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kompass * kan bare velges til innvendige speil med automatisk nedblending, se side 94.

Kompass*

Fremgangsmåte

Innvendig speil med kompass.

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompasset aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se side 70. For å deaktivere/aktivere kompasset, trykkes knappen på baksiden av det innvendige speilet inn, f.eks. med en binders.

Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktige data. Hvis kompasset må kalibreres, vises **C** i speilets display.

1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen.

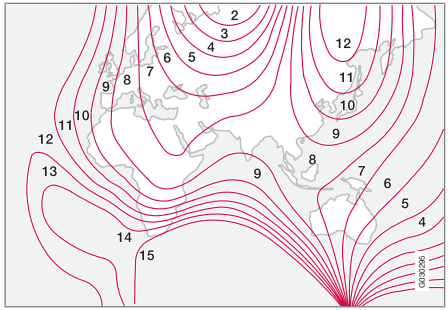
NB!

For best mulig kalibrering, slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, vindusviskere etc.) og pass på at alle dører er lukket.

3. Trykk inn knappen på baksiden av det innvendige speilet (bruk f.eks. en binders), og hold den inne til **C** vises igjen (ca. 6 sekunder).
4. Nå kan du kjøre som vanlig. **C** forsvinner fra displayet når kalibreringen er fullført.

   Alternativt kalibreringstrinn: Kjør sakte i en sirkel, med en hastighet på maksimalt 8 km/t, til **C** forsvinner fra displayet når kalibreringen er fullført.

Velge sone



Magnetiske soner.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. For at kompasset skal fungere som det skal, må riktig sone være valgt.

1. Fjernstyringsnøkkelen skal være i posisjon **II**, se side 70.
2. Trykk inn og hold knappen på baksiden av det innvendige speilet inne i minst 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for aktuelt område vises.
3. Trykk gjentatte ganger på knappen, til nummeret for ønsket geografisk område (**1–15**) vises.
4. Etter noen sekunder vises kompassretningen på displayet igjen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon **I** eller **II** kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt

Åpning horisontalt, bakover/fremover.

1. Åpning, automatisk
2. Åpning, manuell
3. Lukking, manuell
4. Lukking, automatisk

Åpning

Når takluken skal åpnes maksimalt, trekkes reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes.

Åpne manuelt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.

ADVARSEL

Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

Strømtilførselen til takluken brytes ved at fjernstyringsnøkkelen tas ut av startlåsen.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Ta alltid ut nøkkelen når du forlater bilen, slik at strømmen til takluka brytes.

Åpne vertikalt

Vertikal åpning, opp i bakre kant.

1. Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
2. Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.

Elektrisk takluke*

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp

Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene, se sidene 43 og 52. Dørene og bakluken låses. Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen inn igjen.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin, som kan forskyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking, hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

Vindavviser

Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Alcoguard*

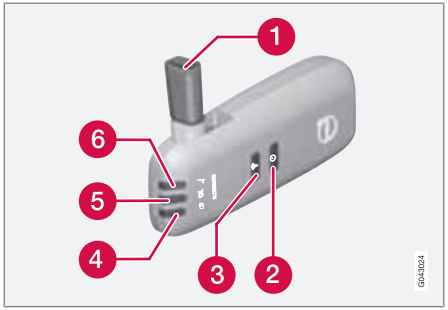
Generelt om Alkolås

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

ADVARSEL

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjoner



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Betjening

Batteri

Alkolåsens komtrollampe (4) viser batteriets status:

Lampe (4)	Batteristatus
Grønn blinking	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvladet
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningsledningen fra hanskerommet.

NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Før motoren startes

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt er Alkolåsen klar til bruk.
2. Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder . Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve**.
4. Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.

Alcoguard*

Resultat av utåndingsprøve

Lampe (5) + displaytekst	Konsekvens
Grønn lampe + **Alcoguard Godkjent test**	Start motoren - ikke noe alkoholinnhold målt.
Gul lampe + **Alcoguard Godkjent test**	Mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi [A].
Rød lampe + **Ikke godkj. test Vent 1 minutt**	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over gjeldende grenseverdi [A].

[A] Grenseverdien varierer fra land til land. Forhør deg om hvilken verdi som gjelder. Se også avsnittet Generelt om alkolås på side 97

NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Husk

Før utåndingsprøve
For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører
For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service
Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted [1] hver 12. måned.

30 dager før omkalibrering må gjøres, viser displayet **Alcoguard krever kalibr.**. Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se side 99avsnittet Nødsituasjon.

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slukker den av seg selv etter ca. 2 minutter, men tennes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted [1] kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær
Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 — +85	10
–5 — +10	60
–40 — –5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Displayet viser **Koble strømkabel til Alcoguard**. Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

[1] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon eller fjernet, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

NB!

All aktivering med forbikobling (bypass) logges og lagres i et minne, se side 10 i avsnittet Datalagring.

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser displayet **Alcoguard Bypass aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted [1].

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av Alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted [1].

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser først **Bypass aktiv. Vent 1 minutt** og så **Alcoguard Bypass aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted [1].

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser **Alcoguard Bypass aktivert** - og motoren kan startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted [1].

Symboler og displaymeldinger

I tillegg til de meldingene som allerede er beskrevet, kan displayet på instrumentpanelet også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard krever service	Kontakt et verksted [1].
Alcoguard aktivert	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcolock Ugyldig test	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lengre	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Alcoguard vent varmer opp	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten **Alcoguard Blås 5 sekunder**.

[1] Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Start av motoren

Bensin- og dieselmotorer

*Tenningslås med inntrukket fjernkontrollnøkkel og **START/STOP ENGINE**-knapp.*

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei. Hold i enden med det avtagbare nøkkelbladet, se side 45.

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen. Trykk lett på nøkkelen til den trekkes inn i låsen. Vær klar over at hvis bilen har alkolås, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes, se side 97.
2. Hold clutchpedalen helt inne [1]. (I biler med automatgir - tråkk på bremsepedalen.)
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

NB!

På biler med dieselmotor kan det oppstå en liten forsinkelse før motorstart kommer i gang. I dette tidsrommet vises **Forvarming av motoren** på displayet.

Startmotoren arbeider til motoren har startet, men ikke mer enn 10 sekunder (diesel opptil 60 sekunder).

Hvis motoren ikke starter - prøv igjen ved å holde inne **START/STOP ENGINE**-knappen til motoren starter.

ADVARSEL

Ta alltid fjernstyringsnøkkelen ut av tenningslåsen når du går fra bilen, særlig hvis det er barn i bilen. For informasjon om hvordan nøkkelen tas ut av startlåsen, se side 70.

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelløs bil

Følg trinn 2-3 for start av bensin- og dieselmotor. For å få vite mer om Nøkkelløs bil, se side 49.

NB!

For at bilen skal starte, må én av bilens fjernstyringsnøkler med funksjonen for nøkkelløs kjøring finnes i kupéen eller i bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernstyringsnøkkelen med funksjonen for nøkkelløs kjøring*, ved kjøring eller tauing.

Stanse motoren

For å slå av motoren - trykk på **START/STOP ENGINE**.

[1] Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte den.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hvis bilen har automatgir og girvelgeren ikke er i posisjon **P** eller hvis bilen triller - trykk 2 ganger eller hold knappen inne til motoren stanser.

rattlås
Rattlåsen åpnes når **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn etter at fjernkontrollen er satt inn i tenningslåsen.

Rattlåsen aktiveres når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.

Nøkkelposisjoner
Vil du vite mer om fjernkontrollnøkkelens forskjellige posisjoner, se side 70

Start av motoren - Flexifuel

Generelt om start med Flexifuel

Motoren startes på samme måte som i en bensindrevet bil.

Ved startvanskeligheter

Hvis motoren ikke starter på første forsøk:

- Gjør noen flere startforsøk med **START/STOP ENGINE**-knappen.

Hvis motoren fortsatt ikke starter

Er utetemperaturen lavere enn +5 °C:

1. Koble til den elektriske motorvarmeren i minst 1 time.
2. Gjør noen flere startforsøk med **START/STOP ENGINE**-knappen.

VIKTIG

Hvis motoren ikke starter tross gjentatte forsøk, anbefales å ta kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Motorvarmer*

Strøminntak for motorvarmer.

Når temperaturen ventes å gå under -10 °C og bilen er tanket med bioetanol E85, bør det brukes motorvarmer i ca. 2 timer for å gjøre det lettere å få rask start på motoren.

Jo lavere temperatur, jo lengre tid må motorvarmeren stå i. Ved -20 °C bør varmeren stå på i ca. 3 timer.

Biler som er beregnet på bioetanol E85 har elektrisk motorvarmer*. Å starte og kjøre med en forvarmet motor gir sterkt reduserte utslipp og redusert drivstofforbruk. Bruk derfor helst motorvarmer hele vinterhalvåret.

ADVARSEL

Motorvarmeren drives med høyspenning. Feilsøking og reparasjon på en elektrisk motorvarmer og de elektriske koblingene til den, må bare utføres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

NB!

Vil du ha med reservekanne i bilen, bør du tenke på følgende:

- Ved motorstopp på grunn av tom drivstofftank, kan bioetanol E85 fra reservekanne i ekstrem kulde gjøre at motoren blir vanskelig å starte. Det unngår du ved å ha 95-oktan bensin på kanna.

Vil du vite mer om Flexifuels drivstoff bioetanol E85, se side 215 og 294.

Drivstofftilvenning

Hvis tanken fylles med bensin etter at bilen har kjørt på bioetanol E85 (eller omvendt), kan motoren gå litt ujevnt en stund. Derfor er det viktig å la motoren venne seg til den nye drivstoffblandingen.

Tilvenningen skjer automatisk når bilen er kjørt en kort stund med jevn hastighet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

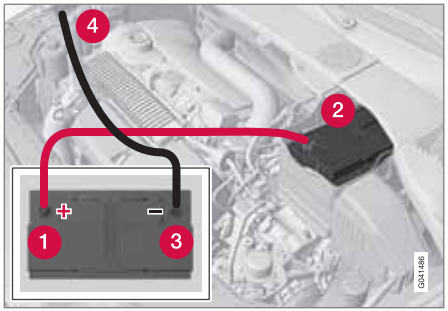
VIKTIG

Etter endring av drivstoffblandingen i tanken, skal det skje en tilvenning ved at bilen kjøres med jevn hastighet i ca. 15 minutter.

Hvis startbatteriet har vært utladet eller frakoblet, trengs det en litt lengre kjøretid for tilvenning, fordi elektronikkens minne er tømt.

Starte motoren - eksternt batteri

Starthjelp



Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.

Ved starthjelp anbefales følgende for å unngå eksplosjonsfare:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon **0**, se side 70.
2. Se etter at hjelpebatteriet har 12 V spenning.
3. Hvis hjelpebatteriet sitter i en annen bil, stans motoren på hjelpebilen og pass på at bilene ikke berører hverandre.
4. Fest den røde startkabelen på hjelpebatteriets plusspol 1.
5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket, se side 263.
6. Koble startkabelen til ditt eget batteris plusspol 2.
7. Fest den ene klemma på den svarte startkabelen på hjelpebatteriets minuspol 3.

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

8. Sett den andre klemma på et jordingspunkt (høyre, øvre motorfeste, det ytre skruehodet) 4. Kontroller at klemmene på startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
9. Start motoren på "hjelpebilen". La motoren gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, 1500 omdr./min.
10. Start motoren på den bilen som har utladet batteri. Rør ikke tilkoblingene under startforsøket. Det er fare for gnistdannelse.
11. Ta vekk startkablene, først den svarte og så den røde.

    Pass på at ingen av klemmene på den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen.

ADVARSEL

Batteriet kan danne knallgass som er meget eksplosiv. En gnist, som kan dannes hvis du plasserer startkabelen feil, kan være nok til at batteriet eksploderer. Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader. Skyll med store mengder vann hvis svovelsyren kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Ved sprut i øynene, kontakt lege øyeblikkelig.

Manuell girkasse

Girskiftmønster 5-trinns girkasse.

Girskiftmønster 6-trinns girkasse.

- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Start i nøytral stilling **N** og koble bare inn revers **R** når bilen står stille.

Automatisk girkasse Geartronic*

***D**: Automatiske gir. **M** (+/ –): Manuelle gir.*

Informasjonsdisplayet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6, se side 65.

Girposisjoner

Parkeringsposisjon (P)

Velg **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert. Bremsepedalen må trås ned for at girvelgeren skal kunne føres ut av posisjon **P**.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver den elektriske parkeringsbremsen med et trykk på knappen, se side 115.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

Revers (R)

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral posisjon (fri) (N)

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

Kjøreposisjon (D)

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronics - manuelle girposisjoner (+/-)

Med Geartronics automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

Manuelt gir kobles inn ved å føre spaken til siden fra posisjon **D** til endeposisjonen ved **+** eller **–**. Informasjonsdisplayet skifter tegn fra D til et av tallene 1- 6, som tilsvarer det giret som akkurat da er lagt inn, se side 65.

Girkasser

- Før spaken fram mot **+** (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom **+** og **–**.

eller

- Trekk spaken bakover mot **–** (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir (**+** eller **–**) kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

NB!

Hvis girkassa har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at spaken er ført fram eller tilbake i **+** /**–** -posisjon. Informasjonsdisplayet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene **1** og **6** som er lagt inn.

Geartronic - Sportsmodus (S) [1]

Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Sportsmodus legges inn ved å føre spaken til siden fra automatisk **D** til endeposisjonen ved **+/–**. Informasjonsdisplayet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sportsmodus kan velges når som helst under kjøringen.

Geartronic - Vintermodus

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra posisjon **D** til endeposisjonen ved **+/–** - displayet på instrumentpanelet skifter tegn fra **D** til tallet **1**.
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot **+** (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra **1** til **3**.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bånn"

Når gasspedalen tråes helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

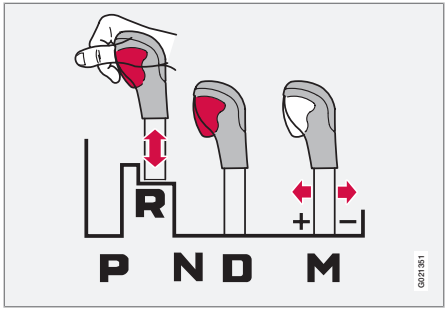
For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kick-downfunksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

[1] Bare modell D5 og T6.

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Nøkkelsperre - Keylock

For å kunne ta nøkkelen ut av tenningslåsen, må girvelgeren være i posisjon **P**. I alle andre posisjoner er fjernkontrollnøkkelen sperret.

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperre - Shiftlock

Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de øvrige girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, se side 70.

Girsperre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, se side 70.

Deaktivere automatisk girvelgersperre

Hvis bilen ikke er kjørbar, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girvelgeren føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

1. Løft opp gummimatten i rommet bak midtkonsollen og åpne luka.
2. Stikk nøkkelbladet til bunns. Press nøkkelbladet ned og hold det nede. (Mer om nøkkelbladet, se side 45.)
3. Før girvelgeren ut av **P**-posisjonen.

Automatisk girkasse Powershift *[2]

***D**: Automatiske gir. **M** (+/ –): Manuelle gir.*

Powershifter en seks trinns automatisk girkasse som, til forskjell fra en konvensjonell automatgirkasse har doble, mekaniske

[2] Kun 4-sylindret modell 2.0, 2.0T, 2.0F.

Girkasser

koplingslameller. En konvensjonell automatgirkasse har en hydraulisk momentomformer som overfører kraften fra motoren til girkassa.

Powershift girkasse fungerer på samme måte og har samme betjeningsorganer og funksjoner som Geartronic, som er beskrevet i foregående avsnitt.

Bakkestarthjelp (HSA)

Funksjonen Bakkestarthjelp (Hill Start Assist, HSA) innebærer at trykket i bremsesystemet holder seg noen sekunder etter at foten er flyttet fra bremsepedalen til gasspedalen ved start eller rygging i motbakke.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Husk

Dobbeltkoplingen er et overbelastningsvern som aktiveres hvis girkassa skulle bli for varm, f. eks. hvis bilen blir holdt for lenge stillestående i en motbakke bare ved å gi gass.

At girkassa er blitt for varm merker en ved at bilen rister og vibrerer, varselsymbolene tennes og informasjonsdisplayet viser en melding. Også ved langsom køkjøring (10 km/t eller saktere) i motbakke eller med tilhenger, kan girkassa bli for varm. Girkassa avkjøles når bilen står stille, med fotbremsen inne og motoren på tomgang.

Overoppheting i langsom kø kan unngås ved å dele opp kjøringen: Stå stille med foten på bremsen til det er blitt en passe lang fri strekning foran bilen, kjør fram et stykke og vent en stund igjen med foten på bremsen.

VIKTIG

Bruk fotbremsen for å holde bilen stille i motbakke - hold ikke bilen stille med gasspedalen. Girkassen kan da overopphetes.

Tekstmelding og tiltak (botemiddel)

I enkelte situasjoner kan displayet vise en melding samtidig som et symbol lyser.

Symbol	Display	Kjøreegenskaper	Tiltak
	Overopph. gir Brems for hold	Vanskelig å holde jevn fart med konstant turtall.	Girkassa overopphetet. Hold bilen stille med fotbremsen. [A]
	Overopph. gir Parker trygt	Bilen drives fram med kraftige rykk.	Girkassa overopphetet. Parker snarest bilen på en trygg måte.[A]
	Gir avkjøles la motoren gå	Ingen framdrift på grunn av overopphetet girkasse.	Girkassa overopphetet. For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

[A] For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

Tabellen viser tre trinn med økende alvorlighetsgrad hvis girkassa skulle bli for varm. Parallelt med displayteksten varsles føreren også gjennom at bilens elektronikk midlertidig forandrer kjøreegenskapene. Hvis det skjer, må du følge anvisningen i informasjonsdisplayet.

NB!

Eksemplene i tabellen er ikke noe tegn på at bilen er defekt, de viser bare at en sikkerhetsfunksjon er aktivert for å avverge skade på noen av bilens komponenter.

ADVARSEL

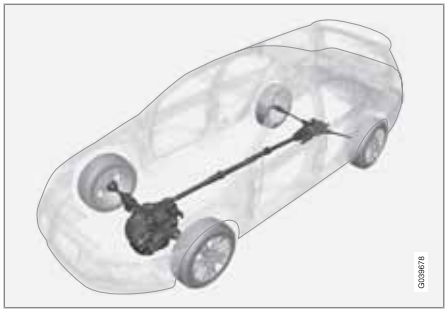
Hvis varselsymbol kombinert med teksten **Overopph. gir Parker trygt** ignoreres, kan varmen i girkassa bli så høy at kraftoverføringen mellom motor og girkasse midlertidig brytes for å hindre at clutchen går i stykker - bilen mister da trekkraften og blir stående stille til girkassa har kjølt seg ned til en akseptabel temperatur.

Om flere mulige displaymeldinger og respektive forslag til botemiddel når det gjelder automatgir, se side 128.

En displaytekst slukkes automatisk etter utført tiltak eller etter et trykk på retningsviserspakens **READ**-knapp.

Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)*

Firehjulsdriften er alltid innkoblet



Firehjulstrekk betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul.

Kraften fordeles automatisk mellom for- og bakhjulene. Et elektronisk styrt koplingssystem fordeler kraften til de hjulene som akkurat da har best veigrep. Dette for å oppnå best mulig veigrep og unngå at hjulene spinner. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Firehjulstrekk øker kjøresikkerheten i regn, snø og på is.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets er skadet, vil det bety at bremsene griper ved dypere pedalstilling, og at det trengs større kraft på pedalen for å oppnå samme bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

Hvis bremsen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen stiv ut, og det må brukes mer kraft for å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se side 290.

Blokkeringsfrie bremser

Bilen har ABS (Anti-lock Braking System) som hindrer hjulene i å låse seg ved oppbremsing. På den måten kan bilen hele tiden styres, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan skje når bilen når 40 km/t. Testen kan oppleves som pulseringer i bremsepedalen.

Nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t hvis ABS-systemet arbeider og/eller ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t, går bremselyset over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene, og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres, se side 81.

Rengjøring av bremseskiver

Skitt- og vannbelegg på bremseskivene kan føre til at bremseeffekten forsinkes. Rengjøring av bremsebelegget reduserer denne forsinkelsen.

Ved våt kjørebane, før langtidsparkering og etter at bilen er vasket, passer det godt å foreta rengjøringen manuelt. Gjør dette ved at du på en kjøretur bremser svakt en kort stund.

Nødbremseforsterkning

Nødbremseforsterkningen EBA (Emergency Brake Assist) bidrar til å øke bremsekraften og dermed korte ned bremsestrekningen. EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det trengs. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.

NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Fotbrems

Symboler på instrumentpanelet

Symbol	Konsekvens
	Konstant lys - kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Konstant lys i 2 sekunder ved start av motoren - det oppsto en feil i bremsesystemets ABS-funksjon sist motoren gikk.

ADVARSEL

Hvis og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Hill Descent Control (HDC), utforbakkehjelp

Generelt[1]

Det kan sammenlignes med en automatisk motorbrems. Når gasspedalen slippes i utforbakke, bremses bilen normalt ved at motoren prøver å holde lavt turtall på tomgang, såkalt motorbrems. Men jo brattere veien er og jo tyngre last bilen har, jo fortere triller bilen tross motorbremsen. For å holde farten nede må føreren hjelpe til med fotbremsen.

Funksjonen gjør det mulig å øke eller minske farten i bratte utforbakker bare med foten på gasspedalen, uten å røre bremsepedalen. Følsomheten i gasspedalen blir mindre og nøyaktigere ved at pedalens fulle utslag bare kan regulere turtallet innenfor et begrenset område. Bremsesystemet bremser selv og gir bilen en lav og jevn hastighet, slik at føreren helt kan konsentrere seg om å styre.

Hill Descent Control (HDC) er særlig til stor hjelp i bratte bakker med ujevnt underlag og glatte partier. F. eks. ved sjøsetting av båt på tilhenger fra en rampe.

ADVARSEL

HDC fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjon

Hill Descent Control slås på og av med en strømbryter på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på. Når Hill Descent Control arbeider, lyser symbolet , og displayet viser **Hill Descent Control PÅ**.

Funksjonen fungerer bare på førstegir og i revers. Med automatgir vil det si at girposisjon **1** er valgt. Det vises med tallet 1 i displayet i kjørecomputeren, se side 105.

NB!

HDC (utforkontroll) kan ikke aktiveres med automatgir og girvelgeren i posisjon **D** .

Betjening

Hill Descent Control tillater bilen å trille i høyst 10 km/t forover med motorbrems og 7 km/t bakover. Med gasspedalen kan en likevel velge hastighet innenfor girets fartsområde. Når gasspedalen slippes, bremses bilen fort ned igjen til henholdsvis 10 og 7 km/t, uansett bakkens helning og uten at det er nødvendig å bruke fotbremsen.

Når funksjonen arbeider, tennes bremselysene automatisk. Føreren kan når som helst bremse eller stanse bilen ved å bruke fotbremsen.

Hill Descent Control deaktiveres:

[1] Hill Descent Control finnes bare på XC70.

Hill Descent Control (HDC), utforbakkehjelp

- med av/på-tasten på midtkonsollen
- hvis et høyere gir enn **1** velges med manuelt gir
- hvis høyere gir enn **1** velges med automatgir eller hvis girvelgeren føres til posisjon **D**.

Funksjonen kan kobles ut når som helst. Hvis det skjer i en bratt utforbakke, slipper ikke bremsevirkningen momentant, men gradvis.

NB!

Når HDC (utforkontroll) er aktivert, kan en oppleve en forsinkelse fra en gir gass til motoren reagerer.

Parkeringsbrems, elektrisk

Funksjon

Når parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et starthjelpbatteri hvis batterispenningen er for lav, se side 104.

Sette på parkeringsbremsen

Betjening av parkeringsbrems.

1. Trå fotbremsen bestemt ned.
2. Trykk på parkeringsbremsknappen.
3. Slipp fotbremsen og forviss deg om at bilen står stille.

- Når bilen parkeres, skal 1. gir legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

Symbolet på instrumentpanelet blinker til parkeringsbremsen er helt på. Når symbolet lyser, er parkeringsbremsen på.

I nødsfall kan parkeringsbremsen settes på når bilen er i bevegelse, ved å trykke på knappen. Når knappen slippes eller gasspedalen trås ned, avbrytes bremsingen.

NB!

Ved nødbremsing i mer enn 10 km/t lyder et signal under bremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i motbakke, dreier du hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i utforbakke, vrir du hjulene **mot** fortauskanten.

ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen når du parkerer på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å legge inn et gir, eller sette girvelgeren i **P** hvis bilen har automatgir, for å holde bilen i ro i alle situasjoner.

Parkeringsbrems

Løsne parkeringsbremsen

Betjening av parkeringsbrems.

Bil med manuelt gir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trå bremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.

NB!

Parkeringsbremsen kan også løsnes manuelt ved at clutchpedalen trås inn istedenfor bremsepedalen. Volvo anbefaler å bruke bremsepedalen.

Løsne automatisk

1. Start motoren.
2. Slipp clutchen og gi gass.

Bil med automatgir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trå bremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.

NB!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R** .

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Nøkkeløs bil-funksjon (Keyless drive)

Løsne manuelt ved å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen, trå inn bremse- eller clutchpedalen og trekke i håndtaket.

Symboler

Symbol	Konsekvens
(P)!	Les melding i informasjonsdisplayet
(P)	Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på. Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les melding i informasjonsdisplayet.

Meldinger

Parkbrems ikke helt frigjort - En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnes. Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Hvis du kjører av sted med med denne feilmeldingen, lyder et varselsignal.

Parkbrems ikke på - En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på. Forsøk å sette den på og løsne den. Oppsøk et verksted hvis meldingen blir stående - et Volvo-verksted anbefales.

Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.

Parkeringsbrems krever service - En feil har oppstått. Oppsøk et verksted hvis feilen vedvarer - et Volvo-verksted anbefales.

Hvis bilen må parkeres før feilen er utbedret, skal hjulene vris som ved parkering i bakke, og 1. gir skal legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

HomeLink ® *

Generelt

HomeLink® er en programmerbar fjernkontroll som kan styre opptil tre ulike innretninger (for eksempel garasjeport, alarmsystem, utvendig og innvendig belysning) og dermed erstatte fjernkontrollen for disse. HomeLink® leveres innebygd i den venstre solskjermen.

HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og én indikasjonslampe.

NB!

HomeLink® er konstruert slik at det ikke fungerer hvis bilen er låst utenfra.

Ta vare på originalfjernkontrollene for framtidig programmering (f. eks. ved bytte til en annen bil).

Slett programmeringen i tastene når bilen skal selges.

Solskjermer av metall bør ikke brukes i biler med HomeLink®. Dette kan virke negativt inn på funksjonen.

Fremgangsmåte

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernstyringene.

Trykk inn den programmerte knappen for å aktivere garasjeporten, alarmsystemet osv. Indikasjonsknappen lyser mens knappen holdes inne.

NB!

Hvis tenningen ikke slås på, fungerer HomeLink® i 30 minutter etter at førerdøren er åpnet.

De originale fjernstyringene kan selvsagt brukes parallelt med HomeLink®.

ADVARSEL

Hvis HomeLink ® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.

Ikke bruk HomeLink ® fjernkontroll til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur. Garasjeporten skal reagere øyeblikkelig når den kjenner at noe hindrer bevegelsen, stoppe med det samme og kjøres tilbake. En garasjeport uten disse egenskapene kan føre til personskade. Vil du ha mer informasjon, ta kontakt med leverandøren via internett: www.homelink.com.

Programmere første gang

Ved hjelp av det første punktet slettes minnet i HomeLink® og punktet skal ikke utføres når bare én knapp skal omprogrammeres.

1. Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder. Blinkingen angir at HomeLink® er satt i "programmeringsmodus" og er klart til å bli programmert.
2. Plasser den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

   Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink®,

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

3. Trykk samtidig på knappen til den originale fjernkontrollen og knappen som skal programmeres på HomeLink®. Ikke slipp opp knappene før indikasjonslampen blinker raskt i stedet for langsomt. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykk på den programmerte knappen på HomeLink® og se på indikasjonslampen:
   - **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.
   - **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.
5. Finn "programmeringsknappen [1]" på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com .
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmert knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Programmere enkelte knapper

Når du skal programmere én enkelt knapp, gjør du følgende:

1. Trykk inn ønsket knapp på HomeLink® og hold den inne til punkt 3 er utført.
2. Når indikasjonslampen på HomeLink® begynner å blinke, etter ca. 20 sekunder, plasserer du den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

   Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink, avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.
3. Trykk inn knappen på den originale fjernstyringen. Indikasjonslampen begynner å blinke. Når blinkingen overgår fra langsom til rask blinking, slipper du opp begge knappene. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
4. Test programmeringen ved å trykke på den programmerte knappen på HomeLink og se på indikasjonslampen:
   - **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.

[1] Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.

HomeLink ® *

- **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.

5. Finn "programmeringsknappen [2]" på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com .
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder, og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmert knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Slette programmering

Det er bare mulig å slette programmeringen for alle knappene på HomeLink®, ikke for individuelle knapper.

– Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder.
  > HomeLink® er nå satt i såkalt "programmeringsmodus" og klar til å programmeres på nytt, se side 118.

[2] Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Meny og meldingsbehandling..... 124
Klima..... 131
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*..... 138
Ekstra varmeapparat*..... 141
Lydsystem..... 142
RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen* 155
kjørecomputer..... 160
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem..... 162
Tilpassing av kjøreegenskaper..... 164
Cruisekontroll*..... 165
Adaptiv cruisekontroll*..... 167
Avstandskontroll*..... 175
Kollisjonsvarsler med autobrems*..... 178
Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*..... 184
Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *..... 187
Parkeringshjelp*..... 190
BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)..... 193
Komfort i kupeen..... 196
Bluetooth-håndfri*..... 199
Innebygd telefon*..... 204

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

04

KOMFORT OG KJØREGLEDE

Meny og meldingsbehandling

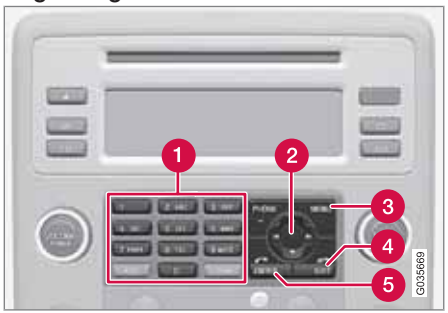
Fremgangsmåte

En del av bilens funksjoner har ikke separate funksjonsknapper, men kan i stedet reguleres/aktiveres/deaktiveres via et menysystem.

Du navigerer i menyene med knappene i midtkonsollen eller det høyre bryterpanelet på rattet.

Mange funksjoner er standard, noen er tilleggsutstyr. Tilbudet varierer avhengig av markedet.

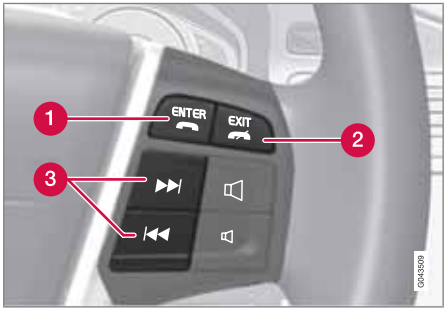
Reguleringselementer i midtkonsollen



Midtkonsollen med informasjonsdisplay og reguleringselementer for menybehandling.

1. Nummertastene **1–9**
2. Navigeringsknapp: brukes til å bla gjennom og velge menyalternativer
3. **MENU**: tilgang til menysystemet
4. **EXIT**: tar deg tilbake ett trinn i menystrukturen. Et langt trykk gjør at du kommer ut av menysystemet.
5. **ENTER**: velge menyalternativ

Bryterpanel* i rattet



1. **ENTER**
2. **EXIT**
3. Navigeringsknapper - opp/ned.

Hvis **ENTER** og **EXIT** finnes blant knappene på rattet, har disse knappene og navigeringsknappene samme funksjon som reguleringselementene i midtkonsollen.

Søkeveier

Aktuelt menynivå vises i øverste høyre hjørne på displayet på midtkonsollen. Søkeveiene til menysystemets funksjoner angis i følgende form i denne boken:

Bilinnstillinger ➔ Låsinnstillinger

Her vises et eksempel på hvordan en funksjon kan søkes frem og reguleres med knappene i midtkonsollen:

1. Trykk på **MENU**.
2. Gå til ønsket meny, f.eks. **Bilinnstillinger**, med navigasjonsknappene, og trykk **ENTER** - en undermeny åpnes.
3. Gå til **Låsinnstillinger** og trykk **ENTER** - en ny undermeny åpnes.
4. Gå til **Lås opp dørene** og trykk **ENTER** - en undermeny med velgbare funksjoner åpnes.
5. Velg mellom alternativene og trykk **ENTER** - et kryss markeres i det tomme feltet ved alternativet.
6. Avslutt programmeringen ved å gå ut av menyene trinnvis med korte trykk på **EXIT**, eller med ett langt trykk.

Navigeringsknappene kan brukes i stedet for **ENTER** og **EXIT**, ved navigering i menyhierar-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

kiet. Pil høyre tilsvarer da **ENTER**, og pil venstre tilsvarer **EXIT**.

Menyalternativene er nummerert og kan også velges direkte via nummerknappene (bare **1–9**).

Menyoversikt

Telefonen og lydkildene har separate hovedmenyer. Hovedmenyen til en lydkilde (f.eks. CD) kan bare nås når den aktuelle lydkilden er aktiv, se side 143.

Følgende menyvalg inngår i **Hovedmeny**:

Nøkkelminne
- Sete- og speilposisjoner *

Bilinnstillinger
- Informasjon
- Lysinnstillinger
- Låsinnstillinger
- Redusert beskyttelse [1]
- Dekktrykk*
- Sidespeilinnstillinger*
- Kollisjonsvarselinnst. *
- Parkeringskamerainnst. *
- Lane departure warning *
- Styrekraftnivå *
- Enhetsinnstillinger
- Driver Alert på

Klimainnstillinger
- Automatisk viftejust.
- Tidsur for luftsirkulering
- Aut. varmetråd bakvindu
- Setevarme tidbegrens.
- Setevarme av ved start
- Tilbakestill klimainnst.

Hovedmeny for AM
- Lydinnstillinger
  - Lydscene
  - Equalizer foran
  - Equalizer bak
  - Automatisk volumkontr.
  - Tilbakestill alle lydinnstillinger

Hovedmeny for FM
- FM-innstillinger
  - Nyheter
  - TP (trafikkinformasjon)
  - Radiotekst
  - PTY (programtype)
  - Avanserte radioinnst.
- Lydinnstillinger [2]

Hovedmeny for DAB *[3]

Hovedmeny for CD
- Tilfeldig
  - Av
  - Mappe [4]
  - Plate [4]
  - Enkel CD-plate [5]
  - Alle CD-plater [5]
- CD-innstillinger
  - Sporinformasjon *
  - Nyheter

1 Finnes i noen modeller.
2 For undermenyer, se "Hovedmeny for AM/Lydinnstillinger".
3 Se side 152.
4 Bare i systemer som gjør det mulig å spille av lydfiler med formatene mp3 og wma.
5 Bare i systemer med CD-veksler.

Meny og meldingsbehandling

- TP (trafikkinformasjon)
- Lydinnstillinger [2]

Hovedmeny for AUX

- AUX inngangsvolum
- Lydinnstillinger [2]

Hovedmeny for USB

- USB-innstillinger
  - Sporinformasjon
  - Nyheter
  - TP (trafikkinformasjon)
- Lydinnstillinger [2]

Hovedmeny for iPod

- iPod-innstillinger
  - Nyheter
  - TP (trafikkinformasjon)
- Lydinnstillinger [2]
- Sporinformasjon

Hovedmeny Bluetooth[6]

- Anropsregister
  - 10 siste tapte anrop
  - 10 siste besvarte anrop
  - 10 siste oppringte nr.
- Nummerliste
  - Søk
  - Kopier fra mobiltlf.
- Bluetooth *
  - Bytt telefon[7]
  - Koble til telefon[8]
  - Fjern telefon
  - Tilkoble fra mobiltelefon
  - Bluetooth-info. for bilen
- Anropsvalg
  - Automatisk svar
  - Mobilsvarnummer
- Telefoninnstillinger
  - Lyder og volum
  - Synkroniser nummerliste

Hovedmeny Bluetooth[9]

- Anropsregister
  - 10 siste tapte anrop
  - 10 siste besvarte anrop
  - 10 siste oppringte nr.
- Nummerliste
  - Søk
  - Kopier fra mobiltlf.
- Bluetooth *
  - Koble til telefon[10]
  - Fjern telefon
  - Tilkoble fra mobiltelefon
  - Bluetooth-info. for bilen
- Anropsvalg
  - Automatisk svar

[2] For undermenyer, se "Hovedmeny for AM/Lydinnstillinger".
[6] Gjelder biler som **ikke** har innebygd telefon.
[7] Vises bare hvis en telefon er tilkoblet.
[8] Vises bare hvis ingen telefon er tilkoblet.
[9] Gjelder biler **med** innebygd telefon **og** Bluetooth™-håndfri.
[10] Vises bare hvis ingen telefon er tilkoblet.

- Mobilsvarnummer
- Bytt telefon
  - Biltelefon
  - Legg til telefon
  - Telefoner som er lagt til[11]
- Telefoninnstillinger
  - Lyder og volum
  - Synkroniser nummerliste

Hovedmeny innebygd telefon

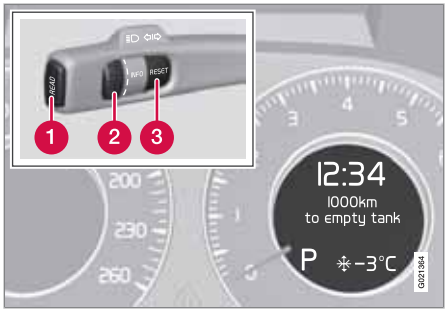
- Anropsregister
  - 10 siste tapte anrop
  - 10 siste besvarte anrop
  - 10 siste oppringte nr.
  - Slett liste
  - Samtaletid
- Nummerliste
  - Søk
  - Ny kontakt
  - Kopier alle
  - Hurtigtast
  - Slett SIM
  - Slett telefon
  - Minnestatus
- Meldinger
  - Les
  - Skriv ny
  - Slett alle meldinger
  - Meldingsinnstillinger
- Anropsvalg
  - Send mitt nummer
  - Samtale venter
  - Automatisk svar
  - Autom. tilbakeringing
  - Mobilsvarnummer
  - Viderekoblinger
- Bytt telefon[9]
  - Biltelefon
  - Legg til telefon
  - Telefoner som er lagt til[11]
- Telefoninnstillinger
  - Nettverksvalg
  - SIM-sikkerhet
  - Rediger PIN-kode
  - Lyder og volum
  - IDIS
  - Tilbakestill telefoninnst.

[11] Maksimalt 5 telefoner.

[9] Gjelder biler **med** innebygd telefon **og** Bluetooth™-håndfri.

Meny og meldingsbehandling

Kombinasjonsinstrument



Informasjonsdisplay og reguleringselementer for menyhåndtering.

1. **READ**: gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
2. Ratt: blar mellom menyvalg.
3. **RESET**: nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Med venstre rattspak styres menyene som vises i informasjonsdisplayene i kombinasjonsinstrumentet. Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelposisjonen, se side 70. Hvis det finnes meldinger, må de bekreftes med **READ** for at menyene skal vises.

Menyoversikt

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Til tom tank

Gjennomsnittlig forbruk

Nåværende forbr.

Gjennomsnittshastighet

DSTC

Aktuell fart [12]

Dekktrykk Kalibrering *

Tidsur varmer 1/2 [13] *

Tidsur ventilasj. 1/2 *

Tidsurmodus park. *

Direkte start varmer *

Direkte start el, varmer *

Direkte start ventilasj. *

Varmer auto *

Restvarmestart *

Melding

Tekstmelding i informasjonsdisplay.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette-rende melding i informasjonsdisplayet. Feil-meldinger lagres i en minneliste til feilen er fjer-net.

Trykk inn **READ** for å bekrefte og bla mellom meldinger.

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjøre-computeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **READ** .

[12] Bare noen markeder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Stopp motoren[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Service haster[A]	Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted kontrollere bilen umiddelbart.
Krever service[A]	Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted kontrollere bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok[A]	Les brukerhåndboken.

Melding	Betydning
Bestill tid for vedlikehold	På tide å bestille service. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for jevnlig vedlikehold. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadede deler. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for service.

Melding	Betydning
Girkasseolje Trenger skift	Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted kontrollere bilen så snart som mulig.
Girkasse Lav ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker [B]. Hvis meldingen vises gjentatte ganger: Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Girkasse varm Reduser fart	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner [B].
Girkasse varm Stopp forsiktig	Alvorlig feil. Stopp straks bilen på et sikkert sted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted[B].

[13]Kan bare stilles inn når motoren er slått av.

Meny og meldingsbehandling

Melding	Betydning
Midlertidig AV[A]	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lavt batteri Eff.sparemodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.
B For flere meldinger som gjelder automatgirkasse, se side 108.

Generell informasjon

Klimaanlegg
Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering (ECC). Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

NB!

Klimaanlegget (AC) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Faktisk temperatur
Temperaturen som velges, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler* som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Følernes plassering
- Solføleren* sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter på sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter på det innvendige speilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Sidevinduer og takluke
For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og eventuelt takluken være lukket.

Dugg på innsiden av vinduene
For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen brukes.

For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

Midlertidig utkobling av klimaanlegget
Klimaanlegget kan slås av midlertidig når motoren trenger maksimal kraft, dvs. ved akselerasjon med full gass eller kjøring med tilhenger i oppoverbakker. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.

Kondensvann
Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

Is og snø
Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).

Feilsøking og reparasjoner
Kontakt et verksted som har autorisasjon for feilsøking på og reparasjon av klimaanlegget. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Kjølemiddel
Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a, se side 292. Dette inneholder ikke klor, og det er dermed ufarlig for ozonlaget. Overlat arbeidet til et verksted som har autorisasjon for påfylling/skifte av kjølemiddel. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Luftefunksjon
Funksjonen åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær, se side 52.

Kupéfilter
All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter. Dette må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

Klima

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Dette tilleggsutstyret holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer. Se brosjyren som følger med bilen ved levering for mer informasjon om CZIP.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

NB!

I biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntreffer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. I biler uten CZIP skal IAQS-filteret skiftes ved vanlig service.

Bruk av testede materialer i interiøret.

Materialene er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidrar til at kupeen blir lettere å holde ren. Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo, se side 274.

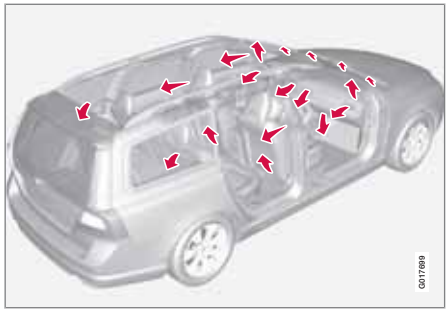
Menyinnstillinger

Det er mulig å endre grunninnstillingen for tre av funksjonene til klimaanlegget via midtkonsollen, se side 124:

- Viftehastigheten i automatisk innstilling*, se side 135.
- Tidsurstyrt resirkulering av kupéluften, se side 136.
- Automatisk oppvarming av bakruten, se side 92.

Ved **RESET** via displayet settes alle funksjonene til klimaanlegget i utgangsstilling.

Luftfordeling



Den innkommende luften fordeles gjennom 20 forskjellige dyser i kupeen.

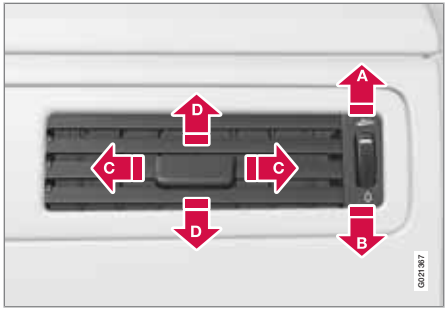
I **AUTO**-stilling* skjer luftfordelingen helt automatisk.

Den kan ved behov styres manuelt, se side 137.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Klima

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet

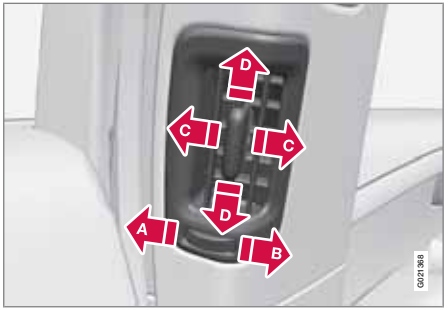


- A Åpen
- B Lukket
- C Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

For å opprettholde et godt klima i kupeen kommer det alltid litt luft fra dysene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



- A Lukket
- B Åpen
- C Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at dysene rettes inn mot vinduene.

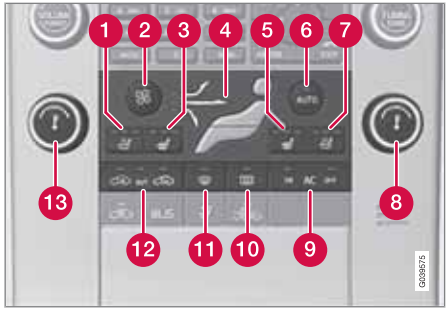
Hvis dysene rettes inn mot kupeen, oppnås et behagelig klima i baksetet.

NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Klimaanlegg

Elektronisk klimaanlegg, ECC



1. Ventilert forsete*, venstre side
2. Vifte
3. Elektrisk oppvarmet forsete, venstre side
4. Luftfordeling
5. Elektrisk oppvarmet forsete, høyre side
6. **AUTO**
7. Ventilert forsete*, høyre side
8. Temperaturregulering, høyre side
9. **AC ON/OFF** - Klimaanlegg på/av
10. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil, se side 92.

Klima

⓫ Maks. defroster

⓬ Resirkulasjon/luftkvalitetssystem

⓭ Temperaturregulering, venstre side

Betjening

Ventilerte forseter*

Ventilerte forseter kan bare velges hvis bilen har ECC. Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrekket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupéluften er.

Ventilasjonen reguleres fra klimaanlegget og tar hensyn til setets temperatur, solinnstråling og utetemperatur.

Ventilasjonen kan brukes samtidig som den elektriske oppvarmingen av setene. Funksjonen kan for eksempel for å fjerne fukt fra klærne.

Ventilasjonssystemet kan aktiveres når motoren er i gang. Systemet har tre komfortnivåer som gir ulik avkjølings- og avfuktingseffekt:

- Komfortnivå III: Ett trykk på knappen gir høyest effekt - tre lamper lyser.
- Komfortnivå II: To trykk på knappen gir lavere effekt - to lamper lyser.
- Komfortnivå I: Tre trykk på knappen gir lavest effekt - én lampe lyser.

Fire trykk på knappen slår av funksjonen - ingen lampe lyser.

NB!

Personer som er ømfintlige for trekk bør bruke seteventileringen med forsiktighet. Ved langvarig bruk anbefales komfortnivå I.

VIKTIG

For at den som sitter i setet ikke skal fryse, kan ikke seteventilasjonen slås på hvis temperaturen i kupeen er under 5 °C.

Vifte

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk. Tidligere innstilt viftehastighet kobles ut.

NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Elektrisk oppvarmede seter

Forseter

Ett trykk på knappen gir det høyeste varmenivået - tre lamper lyser.

To trykk på knappen gir lavere varmenivå - to lamper lyser.

Tre trykk på knappen gir det laveste varmenivået - én lampe lyser.

Fire trykk på knappen slår av varmen - ingen lampe lyser.

Varmen er vanligvis slått av ved start. Hvis varmen er satt på, slås den av automatisk når motoren slås av. Automatisk start av varmen kan aktiveres/deaktiveres i menyen under: **Klimainnstillinger ➔ Setevarme av ved start**

Setevarmen slås av automatisk etter en stund. Funksjonen kan deaktiveres/aktiveres i menyen under: **Klimainnstillinger ➔ Setevarmen tidsbegrenses.**

For beskrivelse av menysystemet, se side 124.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Luftfordeling

Figuren består av tre knapper. Når knappene trykkes, tennes en lampe foran den aktuelle delen av figuren og viser hvilken luftfordeling som er valgt, se side 137.

Auto

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur, klimaanlegg, viftehastighet, resirkulering og luftfordeling.

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når **AUTO** trykkes, kobles luftkvalitetsføleren inn, og alle manuelle innstillinger kobles ut. Displayet viser **AUTOKLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk innstilling kan stilles inn i menyen: **Klimainnstillinger** ➔ **Automatisk viftejust.**. Velg mellom **Lav**, **Normal** og **Høy**:

- **Lav** - Automatisk vifteregulering. Liten luftstrøm prioriteres.
- **Normal** - Automatisk vifteregulering.
- **Høy** - Automatisk vifteregulering. Større luftstrøm prioriteres.

For beskrivelse av menysystemet, se side 124.

Temperaturregulering

Temperaturen for førersiden og passasjersiden kan stilles inn separat.

Når bilen startes, opprettholdes den siste innstillingen.

NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

AC - Klimaanlegg på/av

ON: Klimaanlegget styres av systemets automatikk. På denne måten avkjøles og avfuktes luften som kommer inn.

OFF: Når defrosterfunksjonen aktiveres, slås klimaanlegget automatisk på (kan slås av med **AC**-knappen).

Defroster

Brukes for rask avdugging og avising av frontruten og sideрutene. Luft strømmer til rutene. Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Når funksjonen er valgt, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- Klimaanlegget kobles automatisk inn
- Resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

Klimaanlegget kan slås av manuelt med **AC**-knappen. Når defrosterfunksjonen slås av, gjenopptar klimaanlegget de tidligere innstillingene.

Klima

Resirkulasjon/luftkvalitetssystem

Resirkulasjon

Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den oransje lampen til høyre i knappen. Funksjonen velges for å stenge dårlig luft, eksos osv. ute fra kupeen. Kupéluften resirkuleres. dvs. at ingen luft utenfra suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

NB!

Hvis lufta i bilen resirkuleres for lenge, kan det danne seg dugg på innsiden av vinduene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft. Aktiver/deaktiver funksjonen i **Klimainnstillinger ➔ Tidsur for luftsirkulering**. For beskrivelse av menysystemet, se side 124.

NB!

Når defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Luftkvalitetssystem*

Luftkvalitetssystemet skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. Når knappen **AUTO** er trykt inn, er luftkvalitetsføleren alltid innkoblet.

Aktivere resirkulasjonen/ luftkvalitetsføleren

Veksle mellom de tre funksjonene ved å trykke gjentatte ganger på knappen.

- Den oransje lampen til venstre lyser - luftkvalitetsføleren er koblet ut. Ingen resirkulasjon av kupéluften, bare friskluft.
- Den grønne lampen i midten lyser - resirkulasjonen er koblet ut, forutsatt at den ikke er nødvendig for avkjøling i varmt vær.
- Den oransje lampen til venstre lyser - resirkulasjonen er koblet inn.

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

Aktivere resirkulasjonen

Veksle mellom resirkulasjon på/av ved å trykke gjentatte ganger på knappen. Lampen lyser når resirkulasjonen er koblet inn.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftfordelingstabell

	Luftfordeling	Brukes		Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.		Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til frontrute og sideruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	For å unngå dugg og is (viftehastigheten må ikke være for lav for at dette skal være mulig) i kaldt og fuktig vær.		Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luftstrøm til rutene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.		Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	For å lede varm eller kald luft til gulvet
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.		Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	For "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt eller varmt, tørt vær.

Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Drivstoffdrevet varmer

Generell informasjon om parkeringsvarmeren

Parkeringsvarmeren varmer motoren og kupeen og kan startes direkte eller med tidsur.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved –5 °C eller lavere er parkeringsvarmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.

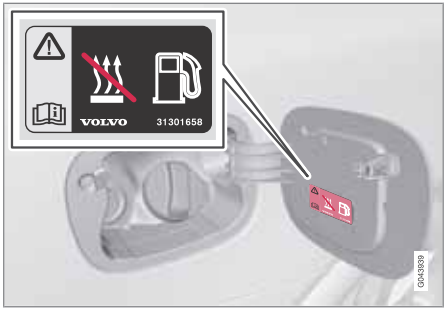
ADVARSEL

Bilen må stå utendørs når parkeringsvarmer er i bruk.

NB!

Når parkeringsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Fylling av drivstoff



Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Kontroller i informasjonsdisplayet at parkeringsvarmeren er slått av. Når den er på, viser informasjonsdisplayet **Park.varm PÅ** .

Parkering i bakke

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til parkeringsvarmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås parkeringsvarmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang på knappen **READ** på blinklyshendelen, se side 139.

VIKTIG

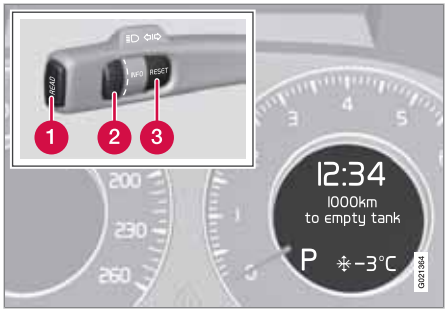
Stadig bruk av parkeringsvarmeren i kombinasjon med korte kjøreavstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Betjening



1. **READ**-knapp
2. Tommelhjul
3. **RESET**-knapp

For mer informasjon om informasjonsdisplayet og **READ**, se side 128.

Symboler og displaymeldinger

Hvis en av innstillingene til tidsuret eller **Direktestart** aktiveres, lyser informasjonssymbolene på kombinasjonsinstrumentet, samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere ett tent symbol. Tabellen viser symboler og displaytekster som forekommer.

Symbol	Display	Konsekvens
	Drivstoffvarmer PÅ	Varmeren er på og i drift.
	Tid er stilt for drivstoffvarmer	Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen er tatt ut av tenningslåsen og bilen er forlatt - motor og kupé er oppvarmet på den innstilte tidspunktet.
	Varmer stoppet Lavt batteri	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.

Symbol	Display	Konsekvens
	Varmer utilgj. Lavt dr.st.nivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå (ca. 7 liter) er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Parkeringsvarmer Krever service	Varmeren er ute av funksjon. Kontakt et verksted for reparasjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på **READ**-knappen på blinklyshendelen.

Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Direktestart og direkteutkobling

1. Drei innstillingshjulet til **Direktestart Parkeringsvarmer**.
2. Trykk på **RESET** for å velge mellom **PÅ** og **AV**.

PÅ: Parkeringsvarmeren er slått på manuelt eller med programmert tidsur.

AV: Parkeringsvarmeren er slått av.

Når varmeren startes direkte, aktiveres den i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

NB!

Bilen kan startes og kjøres mens parkeringsvarmeren er på.

Stille inn tidsuret

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være oppvarmet.

Velg mellom **TIDSUR 1** og **TIDSUR 2**.

NB!

Tidsurene kan bare programmeres når fjernstyringsnøkkelen er i nøkkelposisjon **I**, se side 70. Programmeringen må derfor utføres før motoren startes.

1. Drei innstillingshjulet til **Tidsur varmer 1**.
2. Trykk kort på **RESET** for å komme til den blinkende timeinnstillingen.
3. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
4. Trykk kort på **RESET** for å komme til minuttinnstillingen.
5. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **RESET** for å bekrefte innstillingen.
7. Trykk på **RESET** for å aktivere tidsuret.

Etter innstilling av **Tidsur varmer 1** kan en starttid nummer to programmeres i **Tidsur varmer 2** ved å skifte til denne med innstillingshjulet.

Den alternative tiden stilles inn på samme måte som **Tidsur varmer 1**.

Slå av en varmer som er startet med tidsur

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **READ**.
2. Gå til **Tidsur varmer 1** eller **2** med innstillingshjulet.
   > Teksten **PÅ** blinker på displayet.
3. Trykk på **RESET**.
   > Teksten **AV** vises kontinuerlig, og varmeren slås av.

En varmer som er startet med tidsurfunksjonen, kan også slås av som beskrevet i avsnittet "Direktestart og direkteutkobling", se side 140.

Klokke/tidsur

Varmerens tidsur er koblet til bilens klokke.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt om ekstra varmeapparat

I kalde klimasoner[1] kan et ekstra varmeapparat kreves for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer

I biler med dieselmotor er det montert et ekstra varmeapparat som drives av drivstoffet.

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

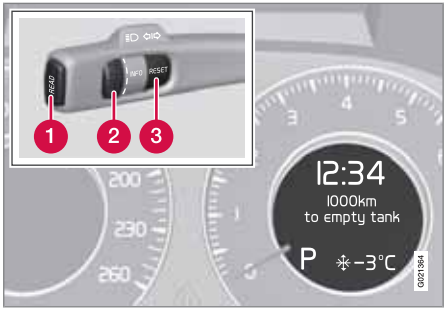
Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

NB!

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling

Tilleggsvarmeren kan om ønskelig slås av ved korte kjøreturer.



1. **READ**-knappen
2. Innstillingshjul
3. **RESET**-knappen

1. Drei innstillingshjulet til **Tilleggsvarmer auto**.
2. Trykk på **RESET** for å velge mellom **PÅ** og **AV**.

NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon **I**. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Kupévarmer*

Hvis tilleggsvarmeren kompletteres med tidsurfunksjon, kan den brukes som en drivstoffdrevet kupévarmer, se side 138.

Elektrisk ekstra varmeapparat

Biler med enkelte bensinmotorer[2] har et elektrisk ekstra varmeapparat integrert i bilens klimaanlegg.

I en halv-kald[1] klimasone får dieseldrevne biler et elektrisk drevet ekstra varmeapparat, i stedet for et drivstoffdrevet.

Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 14 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

[1] Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.
[2] Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke motorer som berøres.

Lydsystem

Generelt

Lydsystemet kan utstyres med forskjellig tilleggsutstyr, og har et av følgende tre grunnivåer:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Nivået vises på displayet når lydsystemet slås på.

Dolby Surround Pro Logic II og symbolet er varemerker som tilhører Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System er utviklet på lisens fra Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Fjernnøkkel og nøkkelposisjon

Lydsystemet kan brukes uten at fjernnøkkelen sitter i tenningslåsen i 15 minutter om gangen.

NB!

Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen hvis lydanlegget brukes når motoren er av. Da unngår du unødvendig utlading av batteriet.

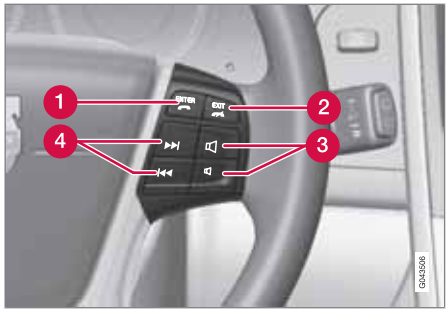
Hvis lydsystemet er aktivt når motoren slås av, aktiveres det automatisk neste gang motoren slås på.

[1] Varemerket iPod tilhører Apple Computer Inc.

Oversikt

1. Inngang for ekstern lydkilde; AUX og USB* (f.eks. iPod®[1])
2. Rattbrytere
3. Kontrollpanel på midtkonsollen
4. Kontrollpanel med hodetelefonutgang*

Rattbrytere*

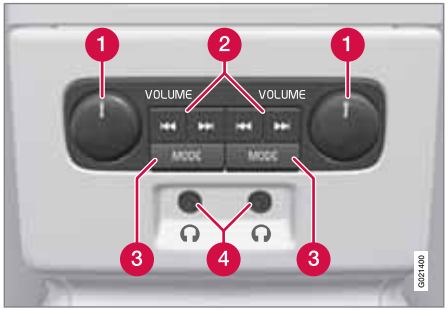


1. Bekrefter valg i menysystemet, aksepterer telefonsamtaler.
2. Leder oppover i menysystemet. Avbryter pågående funksjon, avbryter/avviser telefonsamtaler eller sletter innlagte tegn.
3. Volum
4. Kort trykk blar i CD-spor eller forhåndslagrede radiostasjoner. Langt trykk hurtigspoler i CD-spor eller søker etter neste tilgjengelige radiostasjon.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Bakre kontrollpanel med hodetelefonutgang*

For at lydgjengivelsen skal bli best mulig, anbefales det å bruke hodetelefoner med impedans på 16-32 ohm og følsomhet på 102 dB eller høyere.



1. **VOLUME** - Volum, henholdsvis venstre og høyre.
2. Bla/søke fremover og bakover.
3. **MODE** - Velg mellom AM, FM, CD, AUX, USB *(f.eks. iPod®), DAB1/DAB2 * og På/Av. For tilkobling til AUX eller USB, se side 145.
4. Hodetelefonutgang (3,5 mm).

Aktivere/deaktivere

Kontrollpanelet aktiveres med **MODE**. Deaktivering utføres ved å holde inne **MODE** eller ved at bilen slås av.

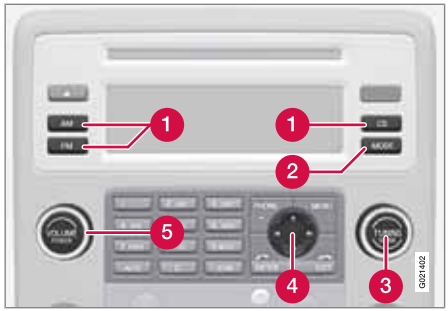
Bla/søke fremover og bakover

Korte trykk på (2) blar i CD-spor eller forhåndslagrede radiostasjoner. Langt trykk hurtigspoler i CD-spor eller søker opp neste tilgjengelige radiostasjon.

Begrensninger

- Lydkilden (FM, AM, CD osv.) som spilles av gjennom høyttalerne, kan ikke styres fra det bakre kontrollpanelet.

Lydfunksjoner



Midtkonsoll, reguleringsorgan for lydfunksjoner.

1. **AM**, **FM** og **CD**, interne lydkilder
2. **MODE** - Blar mellom eksterne lydkilder (AUX, USB * og DAB1/DAB2 *). For tilkobling via AUX eller USB, se side 145.
3. **SOUND** - Trykk- og dreiereguleringsorgan for lydbildejustering
4. Navigeringsknapp
5. **VOLUME** - Volum og På/Av

Lydvolum og automatisk volumkontroll

Lydsystemet kompenserer for forstyrrende støy i kupéen ved å øke volumet i takt med bilens hastighet. Kompensasjonsnivået kan settes til lavt, middels eller høyt. Velg nivå

04

▸▸

Lydsystem

under **Lydinnstillinger** ➔ **Automatisk volumkontr.**.

Lydvolum for ekstern lydkilde

AUX-inngangen kan brukes for tilkobling av f.eks. en MP3-spiller som ikke har USB-tilkobling, se side 145.

NB!

Lydkvaliteten kan svekkes hvis spilleren lades opp mens lydanlegget er i AUX-modus. Unngå i så fall å lade spilleren via 12 V-uttaket.

1. Sett lydsystemet i AUX-modus med **MODE**-knappen, trykk på **MENU** og naviger med (4) til **AUX-inngangsvolum**, se side 142.
2. Vri på **SOUND**-reguleringsorganet eller trykk på ◀/▶ på navigeringsknappen, se side 142.

Lydkontroller

Trykk gjentatte ganger på **SOUND**-reguleringen for å bla gjennom følgende alternativ.

Justeringen utføres ved å vri på reguleringsorganet.

NB!

Trykk **MENU** for å komme til lydinnstillingene. Vil du ha mer informasjon, se side 124.

- **Bass** - Bassnivå.
- **Diskant** - Diskantnivå.
- **Fader** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **Balanse** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Subwoofer*** - Nivå på basshøyttaler. Subwooferen deaktiveres ved å vri reguleringsorganet 3 moturs til **Min**. Subwooferen er plassert som på bildet nedenfor.

Plassering av subwoofer.

- **Kringlyd*** - Kringlydinnstillinger.

Bruk **Kringlyd** til å aktivere 3-kanalsstereo eller Dolby Surround Pro Logic II gjennom å velge henholdsvis **3-ch** eller **Dpl2**. Dersom dette er gjort, følger valgene:

- **Midtstilling*** - Nivå på senterhøyttaler.
- **Surround-nivå*** - Kringlydnivå.

Equalizer

Bruk equalizeren [2] til å justere lydnivået for ulike frekvensbånd separat.

1. Gå til **Lydinnstillinger** og velg **Equalizer foran** eller **Equalizer bak**.

   Lydnivået for frekvensbåndet justeres med ▲/▼ på navigeringsknappen. Trykk på ◀/▶ for å velge et annet frekvensbånd.
2. Lagre med **ENTER** eller avslutt med **EXIT**.

Lydscene

Lydopplevelsen kan optimaliseres for førersetet*, for begge forsetene eller for baksetet. Velg et av alternativene under **Lydinnstillinger** ➔ **Lydscene**.

Optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er kalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

[2] Kun High Performance og Premium Sound.

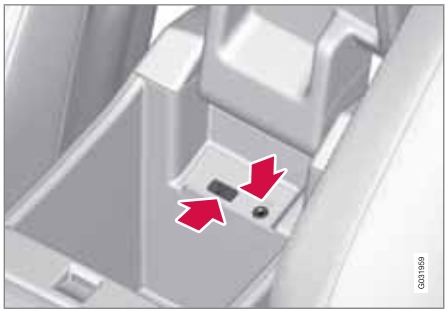
Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

Kontrollene som beskrives i denne bruksanvisningen, f.eks. **Bass**, **Diskant** og **Equalizer**, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.

AUX, USB [3] og ekstern lydkilde

Generelt



*En ekstern lydkilde kan kobles til bilens infotainmentsystem med USB-tilkoblingen*eller AUX-inngangen på midtkonsollen.*

AUX-inngangen gjør det mulig å koble til en ekstern lydkilde, f.eks. en iPod ® eller MP3-spiller. Les mer på side 144

Hvis du velger å koble en iPod®, MP3-spiller eller et USB-minne til USB-kontakten*, kan du betjene lydkilden med bilens lydkontroller.

Velg tilkobling med **MODE**-knappen:

1. Hvis du velger **USB**, vises **Koble til enhet** på displayet.
2. Koble iPod®, MP3-spiller eller USB-minne til USB-kontakten* i oppbevaringsrommet i midtkonsollen (se forrige bilde).

Displayet viser teksten **Laster** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet. Dette kan ta litt tid.

Når innlesingen er ferdig, vises sporinformasjonen på displayet, og du kan velge ønsket spor.

Du kan velge spor på tre måter:

- Med **TUNING**-reguleringsorganet, se side 142.
- eller med navigasjonsreguleringsorganets (4) høyre- eller venstreknapp, se side 142.
- Rattbrytere (se side 142).

I USB- eller iPod®-modus fungerer infotainmentsystemet på tilsvarende måte som for CD-spilleren ved avspilling av musikkfiler. For mer informasjon, se side 147.

NB!

Systemet støtter opplasting av musikkfiler i filformatene mp3, wma og wav. Likevel finnes det varianter av disse filformatene som systemet ikke støtter. Systemet støtter videre de fleste iPod ® -modeller som er produsert i 2005 eller senere. iPod ® Shuffle støttes ikke.

USB-tilkobling* og RSE*

Hvis bilen er utstyrt med RSE*, er USB-kontakten* plassert som på bildet ovenfor.

[3] Kun High Performance og Premium Sound.

Lydsystem

Lydkilder

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible musikkfiler.

NB!

Systemet støtter flyttbare medier som er kompatible med USB 2.0 og filsystemet FAT32, og kan håndtere maksimalt 500 mapper og 64 000 filer. Minnet må minst være 256 Mb.

NB!

Hvis USB-minnepinnen er en lengre modell, anbefales å bruke adapterledningen som følger med. Da unngår en mekanisk slitasje på USB-kontakten og minnepinnen.

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **Flyttbar USB-enhet / masselagringsenhet**.

iPod®

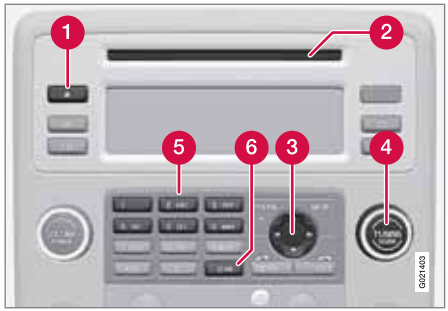
En iPod® lades og får strøm av USB-tilkoblingen* via spillerens tilkoblingskabel. Hvis batteriet i spilleren er helt utladet, må det lades opp før spilleren kobles til.

NB!

Når iPod ® benyttes som lydkilde, har bilens infotainmentsystem en menystruktur som ligner iPod ® -spillerens egen menystruktur.

Hvis du vil ha informasjon om USB og iPod® sammen med Performance, kan du se tilbehørshåndboken for USB og iPod® Music Interface.

CD-funksjoner



Midtkonsoll, reguleringsorgan for CD-funksjoner.

1. Utmating av CD
2. Inn- og utmatingsspalte for CD
3. Navigeringsknapp for bytte av CD-spor
4. Hurtigspoling og bytte av CD-spor
5. Posisjonsvalg i CD-veksleren*
6. Søke på CD

Starte avspillingen (CD-spiller)

Hvis det ligger en musikk-CD i spilleren når **CD** trykkes inn, starter avspillingen automatisk. Ellers legger du inn en plate og trykker på **CD**.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Starte avspillingen (CD-veksler *)

Start CD-spilleren ved å trykke én gang på **CD**. Hvis det ligger en musikk-CD i spilleren når dette gjøres, starter avspillingen automatisk. Ellers legger du inn en plate og trykker på **CD**.

Legg inn en CD (CD-veksler*).

1. Velg en tom posisjon med talltastene **1–6** eller ▲ / ▼ på navigeringsknappen (4).

   En tom posisjon markeres på displayet. Teksten **Sett inn CD-en** indikerer at du kan legge inn en ny plate. CD-veksleren kan inneholde opptil seks CD-plater.

2. Legg inn en CD i innmatingsåpningen i CD-veksleren.

Utmating av plater

En CD er i utmatingsstilling i ca. 12 sekunder. Deretter mates den tilbake i spilleren, som fortsetter avspillingen.

Mat ut enkeltplater ved å trykke én gang på utmatingstasten.

Mat ut alle platene ved å holde inne utmatingstasten. Hele magasinet tømmes, plate etter plate.

Pause

Når volumet senkes helt, stopper CD-spilleren. Når volumet økes, starter den igjen.

Lydfiler[4]

CD-spilleren støtter også lydfiler i formatene MP3 og WMA.

NB!

Noen kopieringsbeskyttede lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Når en CD med lydfiler legges inn i spilleren, leses filstrukturen på platen. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av platens kvalitet og størrelsen på informasjonsmengden.

Navigering og avspilling

Hvis det ligger en plate med lydfiler i CD-spilleren, leder **ENTER** til platens mappestruktur. Du navigerer i katalogstrukturen på samme måte som i menystrukturen for lydsystemet. Lydfiler har symbolet ♩ og mapper har symbolet 🗀. Du begynner å spille av lydfiler med **ENTER**.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Hurtigspoling/bytting av CD-spor og lydfiler

Trykk kort på ▶| / |◀ på navigeringsknappen for å bla i CD-spor/lydfiler. Hold inne for å hurtigspole i CD-spor/lydfiler. Du kan også gjøre dette med rattbryterne. Du kan også bytte spor ved å dreie på **TUNING**.

Søke på CD

Funksjonen spiller de første ti sekundene av CD-sporene/lydfilene. Trykk på **SCAN** for å aktivere. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** for å fortsette avspillingen av det aktuelle CD-sporet eller av lydfilen.

Tilfeldig valg

Denne funksjonen spiller av sporene i tilfeldig rekkefølge. Du kan gå mellom de tilfeldig valgte CD-sporene/lydfilene på vanlig måte.

NB!

Å skifte mellom tilfeldig blandete CD-spor fungerer bare på den platen som spilles.

Ulike meldinger blir vist, avhengig av hvilken tilfeldighetsfunksjon som er valgt:

[4] High Performance og Premium Sound.

Lydsystem

- **TILFELDIG** betyr at sporene fra bare én musikk-CD spilles av
- **RND ALL** betyr at alle sporene på alle musikk-CD-ene i CD-veksleren spilles av.
- **RANDOM FOLDER** betyr at lydfilene i en mappe på den aktuelle CD-en spilles av.

CD-spiller

Aktiver/deaktiver under **Tilfeldig** hvis en vanlig musikk-CD spilles av.

Aktiver under **Tilfeldig** ➔ **Mappe** hvis en plate med lydfiler spilles av.

CD-veksler

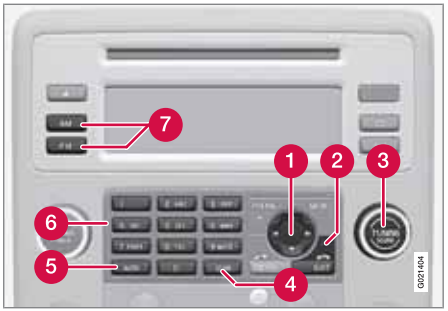
Hvis en vanlig musikk-CD spilles av, under **Tilfeldig** ➔ **Enkel CD-plate** eller **Tilfeldig** ➔ **Alle CD-plater**. Valget **Alle CD-plater** gjelder bare for musikk-CD-ene som er i veksleren.

Aktiver i stedet under **Tilfeldig** ➔ **Mappe** hvis en CD med lydfiler spilles av. Hvis du velger en annen CD, deaktiveres funksjonen.

Sporinformasjon

Hvis en musikk-CD har sporinformasjon, kan denne vises på displayet. For Premium Sound og High Performance gjelder dette også for MP3- og WMA-filer. Aktiver/deaktiver i CD-modus under **CD-innstillinger** ➔ **Sporinformasjon**.

Radiofunksjoner



Midtkonsoll, reguleringsorgan for radiofunksjoner.

1. Navigeringsknapp for stasjonssøk, automatisk
2. Avbrudd av pågående funksjon
3. Stasjonssøk, manuelt
4. Skanne frekvensbånd
5. Forvalgslagring, automatisk
6. Forvalgsknapper og forvalgslagring, manuell
7. Valg av AM- og FM-frekvensbånd (FM1 og FM2)

Stasjonssøk, automatisk

1. Velg frekvensbånd med **FM** eller **AM**.
2. Trykk på ◀| / |▶ på navigeringsknappen.

Stasjonssøk, manuelt

1. Velg frekvensbånd med **FM** eller **AM**.
2. Drei på **TUNING**.

Forvalg

Du kan lagre 10 forvalg per frekvensbånd. FM har 2 minnebanker for forvalg: **FM1** og **FM2**. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Forvalgslagringen kan utføres manuelt eller automatisk.

Forvalgslagring, manuell

1. Still inn en stasjon.
2. Hold inne en av forvalgsknappene til du ser meldingen **Kanalen er lagret** på displayet.

Forvalgslagring, automatisk

Funksjonen er spesielt nyttig i områder der du ikke er kjent med radiostasjonene eller frekvensene de bruker. De 10 kraftigste radiostasjonene lagres automatisk i en egen minnebank.

1. Velg frekvensbånd med **FM** eller **AM**.
2. Hold inne **AUTO** til du ser **Autolagring** på displayet.

Når du ikke lenger ser **Autolagring** på displayet, er lagringen fullført. Radioen fortsetter i automodus og **Auto** vises på displayet. Nå kan du velge de automatisk lagrede forvalgene

direkte med forvalgsknappene. Den automatiske forvalgslagringen kan avbrytes med **EXIT**.

Avbryt automatisk innstilling ved å trykke på f.eks. **AUTO** eller **FM**.

De automatisk lagrede forvalgene kan brukes ved å gå tilbake til automatisk innstilling:

1. Trykk på **AUTO**.
   > **Auto** vises på displayet.
2. Trykk på en forvalgsknapp.

Skanne frekvensbånd

Funksjonen søker automatisk etter kraftige stasjonssignaler i det aktuelle frekvensbåndet. Når en stasjon blir funnet, spilles den av i ca. 8 sekunder, og deretter fortsetter søket.

1. Velg frekvensbånd med **AM** eller **FM**.
2. Trykk på **SCAN**.

SCAN vises på displayet. Avslutt med **SCAN** eller **EXIT**.

RDS-funksjoner

RDS (radiodatasystem) kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. trafikkinformasjon eller nyheter.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

NB!

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydkilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spilleren er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbrytes, spilles av med det forhåndsinnstilte volumet, se side 151. Radioen går tilbake til forrige lydkilde og volum når den innstilte programkategorien avslutter sendingen.

Programfunksjonene alarm (**ALARM!**), trafikkinformasjon (**TP (trafikkinformasjon)**), nyheter (**Nyheter**) og programtyper (**PTY (programtype)**) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølgen der alarmen har høyest prioritet og programtypene lavest. For flere innstillinger av programavbrudd (**EON** og **Regional**), se side 150. Trykk på **EXIT** for å gå tilbake til den avbrutte lydkilden.

Alarm

Denne funksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Alarmen kan ikke avbrytes midlertidig eller deaktiveres. Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.

Trafikkinformasjon - TP

Funksjonen bryter av for trafikkinformasjonen som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon. Symbolet **TP (trafikkinformasjon)** viser at funksjonen er aktivert. TP vises på displayet hvis den valgte stasjonen kan sende trafikkinformasjon.

– Aktiver/deaktiver under **FM-innstillinger ➔ TP (trafikkinformasjon)**.

TP fra gjeldende stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for trafikkinformasjon fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

– Gå til **FM-innstillinger ➔ Avanserte radioinnst. ➔ TP-stasjon...** for å endre.

Nyheter

Funksjonen bryter av for nyhetssendinger på RDS-nettverket for en innstilt stasjon. Symbolet **NEWS** viser at funksjonen er aktiv.

– Aktiver/deaktiver under **FM-innstillinger ➔ Nyheter**.

Lydsystem

Nyheter fra gjeldende/alle stasjoner
Radioen kan avbryte for nyheter fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

– Gå til **FM-innstillinger ➔ Avanserte radioinnst. ➔ Nyhetsstasjon** for å endre.

Programtyper - PTY
Bruk PTY-funksjonen for å velge ulike programtyper, f.eks. pop og klassisk musikk. PTY-symbolet viser at funksjonen er aktiv. Funksjonen bryter av for programtyper som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon.

1. Aktiver i FM-modus ved å velge programtype under **FM-innstillinger ➔ PTY ➔ Velg PTY**.
2. Deaktiver ved å nullstille PTY under **FM-innstillinger ➔ Slett alle PTY-er**.

PTY-søk
Funksjonen søker gjennom hele frekvensbåndet etter den valgte programtypen.

1. Velg en PTY under **FM-innstillinger ➔ PTY ➔ Velg PTY**.
2. Gå til **FM-innstillinger ➔ PTY (programtype) ➔ Søk PTY**.

Displayet viser **>| To seek** hvis radioen finner noen av de valgte programtypene.

– Trykk på ➔ på navigeringsknappen for å søke videre etter en annen sending av de valgte programtypene.

Vise programtype
Displayet kan vise programtypen for den nåværende stasjonen.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-innstillinger ➔ PTY ➔ Vise PTY**

NB!

Det er ikke alle radiostasjoner som viser programtype.

Radiotekst
Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen kan vises på displayet.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **Radiotekst**.

Automatisk frekvensoppdatering - AF
Funksjonen velger en av de kraftigste senderne for en valgt stasjon. Funksjonen må kanskje søke gjennom hele FM-båndet for å finne en kraftig sender. Da dempes radioen og **PI-søk EXIT avbryter** vises på displayet.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-innstillinger ➔ Avanserte radioinnst. ➔ AF**.

Regionale radiosendinger - REG
Funksjonen gjør at radioen fortsetter å lytte til en regional sender selv om signalstyrken er lav. Symbolet **REG** viser at funksjonen er aktiv.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-innstillinger ➔ Avanserte radioinnst. ➔ Regional**.

Utvidede andre nettverk - EON
Funksjonen er spesielt nyttig i storbyområder med mange nærradiostasjoner. Den lar avstanden mellom bilen og radiosenderen bestemme når programfunksjonene skal avbryte den pågående lydkilden.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus ved å velge et av alternativene under **FM-innstillinger ➔ Avanserte radioinnst. ➔ EON**:

- **Lokal** - avbryter bare hvis radiosenderen er nærme.
- **Fjern**[5] - avbryter hvis senderen er langt borte, selv om signalet er støyfylt.
- **Av** - avbryter ikke for programinnhold fra andre sendere.

Tilbakestille RDS-funksjoner

Alle radioinnstillingene kan tilbakestilles til de opprinnelige fabrikkinnstillingene.

– Tilbakestillingen utføres i FM-modus under **FM-innstillinger ➔ Avanserte radioinnst. ➔ Tilbakestill alle**.

Volumkontrollere programtyper

Programinnholdet det avbrytes for, f.eks. **NEWS** eller **TP**, høres med det volumet som er valgt for det respektive programinnholdet. Hvis lydvolumet justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

Menystruktur FM

Hovedmeny FM
FM-innstillinger

- 1.1 Nyheter
- 1.2 TP (trafikkinformasjon)
- 1.3 Radiotekst
- 1.4 PTY (programtype)
  - 1.4.1 Velg PTY
    - Slett alle PTY-er
    - Aktuelt
    - Informasjon
    - Sport
    - Undervisning
    - Drama
    - Kultur
    - Vitenskap
    - Variert tale
    - Popmusikk
    - Rockemusikk
    - Easy listening
    - Lett klassisk
    - Klassisk
    - Annen musikk
    - Vær og meteorologi
    - Finans
    - Barneprogrammer
    - Samfunnsliv
    - Religion
    - Innringing
    - Reiseliv
    - Hobby og fritid
    - Jazzmusikk
    - Countrymusikk
    - Nasjonal musikk
    - Oldies-musikk
    - Folkemusikk
    - Dokumentar
  - 1.4.2 Søk PTY
  - 1.4.3 Vis PTY-tekst
- 1.5 Avanserte radioinnst.
  - 1.5.1 TP-stasjon
  - 1.5.2 Nyhetsstasjon

[5] Fabrikkinnstilling.

Lydsystem

1.5.3 AF

1.5.4 EON

Av

Lokal

Fjern

1.5.5 Regional

1.5.6 Tilbakestill alle FM-inn.

Radiosystem - DAB*

Generelt
DAB (Digital Audio Broadcasting) er et digitalt radiosendersystem.

NB!

Dette systemet støtter ikke DAB+.

Service og gruppe

- **Service** - Kanal, radiokanal (systemet støtter kun lydtjenester).
- **Gruppe** - En samling radiokanaler som sender på samme frekvens.

Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær)
Når kjøretøyet flyttes til et nytt sendeområde, kan en innlæring av kanalgrupper som befinner seg i området, utføres.

En innlæring av kanalgrupper genererer en oppdatert liste med alle tilgjengelige kanalgrupper. Listen oppdateres ikke automatisk. Innlæringen utføres via menyen **Gruppe lær** eller direkte ved å holde inne **AUTO**. Det kan ta opptil et minutt å lære inn en kanalgruppe hvis både **Band III** og **LBand** er valgt.

Frekvensbånd
DAB sender på to frekvensbånd[6], **Band III** og **LBand**.

- **Band III** - over hele landet[7]
- **LBand** - mest i storbyer

Ved å velge f.eks. bare **Band III** utføres innlæringen av kanaler raskere enn om man velger både **Band III** og **LBand**. Det er ikke sikkert at alle kanalgruppene blir funnet. Valg av frekvensbånd påvirker ikke lagret minne.

Navigering ved hjelp av lister
Tre typer grunnlister kan brukes for navigering:

- **Gruppe** - Viser kanalgrupper mottakeren har fått gjennom innlæring av kanalgruppe.
- **Service** - Viser kanaler uansett hvilken kanalgruppe de tilhører. Listen kan også filtreres ved hjelp av **DAB PTY** (se nedenfor).
- **Underkanal** - Underkanaler for en valgt kanal.

Du får tilgang til listene gjennom menyen. Kanalgruppene kan også nås ved å trykke på **ENTER**.

Skanning
Skanning innebærer at alle kanalene på listen spilles av i 10 sekunder hver.

– Trykk på **SCAN** for å aktivere

Skanning kan også velges i DAB-PTY-modus. Da spilles bare kanaler fra en forvalgt programtype.

– Avslutt skanningen ved å trykke en gang til på **SCAN**, eller trykk på **EXIT**.

Underkanal
Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettinger av hovedprogrammet til andre språk.

6 Ikke alle områder/land benytter begge båndene.
7 I etableringsperioden dekker ikke DAB hele landet, men fungerer bare i storbyområder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hvis en eller flere underkanaler sendes, vises symbolet > til høyre for kanalnavnet på displayet. En underkanal indikeres ved at symbolet > vises til venstre for kanalnavnet på displayet.

Slik kommer du til en underkanal:

– Trykk på ▶|.

Slik navigerer du mellom underkanaler:

– Trykk på |◀ eller ▶|.

Du kan bare komme til underkanalene fra den valgte hovedkanalen, og ikke noen annen uten at denne er valgt.

DAB PTY (programtype)

DAB PTY velger en radioprogramtype. Det finnes 29 ulike programtyper, som også omfatter ulike programkategorier. Etter at en programtype er valgt, gjøres navigeringen bare innenfor de kanalene der den typen sendes.

Gå ut av denne modusen ved å:

– Trykke på **EXIT**

Du kan også velge en forhåndsinnstilt kanal eller avslutte **DAB PTY** via menyen. I enkelte tilfeller går DAB-radioen ut av PTY-modus når DAB-til-DAB-kobling utføres (se nedenfor).

DAB-til-DAB-kobling

Det er mulig å gå fra en kanal med dårlig mottak eller uten mottak til samme kanal i en annen kanalgruppe med bedre mottak. Det kan oppstå en liten forsinkelse under bytting av kanalgruppe. Det kan bli stille en stund når den aktuelle kanalen slutter å være tilgjengelig, og inntil den nye kanalen blir tilgjengelig.

Innstilling for DAB-visning

1. **Grunnleggende** - Bare kanalnavnet vises hvis det er en primærkomponent som spilles av. Et underkanalnavn vises hvis det er en underkanal som spilles av
2. **Gruppe** - Legger til kanalgruppenavnet i kanalnavnet
3. **Gruppe** + **PTY** - Legger til programtypenavnet under kanalnavnet

Forvalg

10 forvalg kan lagres per frekvensbånd. DAB har 2 minnebanker for forvalg: **DAB1** og **DAB2**. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Et forvalg inneholder en kanal, men ikke en underkanal. Hvis en underkanal spilles av og et forvalg lagres, blir bare kanalens ID registrert. Det er fordi underkanaler er flyktige. Ved neste forsøk på å gjenhente forvalget, spilles kanalen som inneholder underkanalen. Forvalget avhenger ikke av kanallisten.

En kanal som er lagret, trenger ikke å være på kanallisten for å kunne spilles av. Hvis kanalen lastes inn uten at den er tilgjengelig, vises et forvalgsnummer, og det blir stille inntil et tilgjengelig forvalg velges for innlasting. Alternativt en annen kanal.

NB!

Lydanleggets DAB-system støtter ikke alle funksjoner i DAB-standarden.

Menystruktur DAB

Hovedmeny for DAB

1. Velg gruppe
2. Velg tjeneste
3. Velg underkanal
4. DAB PTY
   - 4.1. DAB PTY av
   - 4.2. Nyheter
   - 4.3. Aktuell reportasje
   - 4.4. Informasjon
   - 4.5. Sport
   - 4.6. Undervisning

Lydsystem

4.7. Drama
4.8. Kultur
4.9. Vitenskap
4.10. Underholdning
4.11. Popmusikk
4.12. Rock musikk
4.13. Rolig musikk
4.14. Lett klassisk
4.15. Klassisk musikk
4.16. Diverse musikk
4.17. Værmelding
4.18. Økonomi
4.19. Barn
4.20. Fakta
4.21. Religion
4.22. Innringing
4.23. Reiseprogram
4.24. Fritidsprogram
4.25. Jazz og blues
4.26. Countrymusikk
4.27. Nasjonal musikk
4.28. Gammelpop
4.29. Folkemusikk
4.30. Dokumentar

5. Gruppe lær
6. DAB-innstillinger
   - 6.1. Displayinnstillinger for DAB
     - 6.1.1. Gruppenavn
     - 6.1.2. Gruppenavn og PTY
     - 6.1.3. Grunnleggende
   - 6.2. DAB-til-DAB-kobling
   - 6.3. FM-trafikk
   - 6.4. Velg DAB-bånd
     - 6.4.1. Band III
     - 6.4.2. LBand
     - 6.4.3. LBand & Band III
   - 6.5. Tilbakestill DAB

RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*

Generelt

RSE-systemet kan brukes samtidig med bilens infotainmentsystem.

Mens passasjerer i baksetet ser DVD, RSE-AUX[1] eller ser på TV og samtidig bruker hodetelefoner, kan fører og passasjer i forsetet fortsatt bruke bilens radio eller CD-spiller.

Strømforbruk, tenningsstilling

Systemet kan aktiveres i tenningsstilling **I** eller **II**, samt når motoren er i gang. Når bilen startes, stopper filmen midlertidig og fortsetter når motoren er startet.

Når systemet er brukt én gang uten at tenningen står på **I**, blir det blokkert. For å starte på nytt må tenningsstilling **I** aktiveres.

NB!

Ved lengre bruk (mer enn 10 minutter) med motoren av, kan kapasiteten i bilbatteriet bli så lav at motoren ikke kan startes.

I så fall kommer det en melding på skjermen.

TV-oversikt

Trykk og velg **TV I DVD I AUX ➔ TV ➔ MEDIA MENU**.

Kanallåsliste	
Kanalhåndtering	
Kanalsøk	Håndtering av nye kanaler Legg til frekvens Informasjon om sekvens Fjerne en frekvens Fjerne alle frekvenser Automatisk søk
Systeminnstilling	TV Lydinnstilling Fabrikkinnstilling Innstilling av tidssone
CI-modul	Ingen CAM er satt inn Informasjon om CI-modul
Signalstyrke	

Systeminnstilling, TV

Trykk på **MEDIA MENU ➔ Systeminnstilling ➔ TV**.

Språk TV-menyenes språk	F.eks. Engelsk
Bildeformat	16:9 4:3 Automatisk

[1] TV er tilleggsutstyr til RSE-systemet.

RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*

Modus (bilde-skjermmodus)	Standard Zoom Fullskjerm Midtstilt
Lydmodus	Høyre Venstre
Visningstid for menyer Menyene kan vises mellom 8 og 40 sekunder.	

Systeminnstilling, lydmodus

Trykk på **MEDIA MENU** ➔ **Systeminnstilling** ➔ **Lydmodus**.

Originaltalen i et TV-program kan byttes ut med tale på et annet språk, hvis programmet sendes med flere lydspor.

Lyd	Lyd - 1, f.eks. **ENG.** Lyd - 2, f.eks. **GER.**
Lydmodus	Høyre Venstre Stereo AC3

Systeminnstilling, fabrikkinnstilling

Trykk på **MEDIA MENU** ➔ **Systeminnstilling** ➔ **Fabrikkinnstilling**.

Her tilbakestilles systemets fabrikkinnstillinger.

Systeminnstilling, innstilling av tidssone

Trykk på **MEDIA MENU** ➔ **Systeminnstilling** ➔ **Innstilling av tidssone**.

For at lokale programtider skal vises riktig, må tidssonen stilles inn. **GUIDE** og **INFO**-knappenes menyer og klokken påvirkes av lokale tidssoner.

Betalingskanaler

For å kunne se på betalingskanaler må et betalingskort settes i en adapter som settes inn i digital-TV-boksen.

Boksen er plassert under luken i bagasjerommet

1. Åpne luken i bagasjerommet, boksen er beskyttet av et deksel.
2. Åpne gummilokket på boksen.
3. Sett betalingskortet inn i adapteren. Pass på at det settes inn på riktig måte.
4. Sett adapteren inn i digital-TV-boksen. Pass på at den settes inn på riktig måte.
   > Systemet registrerer at det har fått ny informasjon.
5. Søk for å finne de nye tilgjengelige kanalene, se kapitlet "Betalingskortets TV-kanaler" nedenfor.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Betalingskortets TV-kanaler
Søk for at systemet skal oppdage betalingskortets kanaler.

1. Trykk på **MEDIA MENU** på fjernkontrollen.
2. Velg **Kanalsøk** ➔ **Automatisk søk**.
3. Velg land og trykk OK.

Formater som støttes av digital-TV-boksen
TV-systemet støtter MPEG-2-sending. Det er mulig å motta MPEG-4-sending hvis en adapter anskaffes. Denne adapteren settes inn i digital-TV-boksen og plasseres på samme måte som adapteren for betalingskort. Se kapittelet "Betalingskanaler" over.

Musikk

Spille av en CD-plate
1. Sett inn CD-plate med etikettsiden vendt bort fra knappene.
   > Platen spilles av automatisk.
2. Slå på de trådløse hodetelefonene, velg **CH A** for venstre bildeskjerm eller **CH B** for høyre bildeskjerm.
   > Lyden sendes til hodetelefonene.
3. Juster lydstyrken i hodetelefonen ved hjelp av volumkontrollen/hjulet på hodetelefonene.

   Alternativt kan du aktivere bilens lydanlegg i **MODE-AUX**, og trykke A|B på fjernkontrollen for å høre lyden i høyttalerne.

Velge i platens katalog
1. Sett inn platen.
2. Trykk på ▶II.
3. Bla med navigasjonsknappene for å velge fil.
4. Trykk OK for å velge underkatalog.

Forskjellige avspillingsvarianter
Platen kan spilles av på forskjellige måter. Bla med navigasjonsknappene for å velge avspillingsalternativ.

Når dialogboksen vises:

1. Trykk høyre navigasjonsknapp for å gå til høyre meny.
2. Bla med navigasjonsknappene for å velge avspillingsalternativ.
3. Bekreft med OK.

Skifte CD-spor
– Skift CD-spor med ▶▶| eller |◀◀, eller hurtigspol ved å holde knappene inne.

Pause
1. Avspillingen settes på pause og gjenopptas med ▶II.
2. Stopp platen med ■/⏏.
3. Trykk ■/⏏ igjen for å mate ut platen.

Privatkopierte plater kan brukes.
Avspilling og kvalitet kan imidlertid avhenge av kvaliteten på kildefilen, formatet og kvaliteten på platen.

AUX-inngang, strømuttak 12 V
Inngangen kan brukes til å koble til annet utstyr. Følg alltid tilkoblingsinstruksjonene fra produsenten eller forhandleren av det eksterne utstyret. Utstyr som er koblet til via RSE-AUX-inngangen kan bruke bildeskjermer, trådløse hodetelefoner, hodetelefonuttak og bilens høyttalere.

RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*

Innkobling av RSE-AUX-inngang

RSE-AUX-inngangen er plassert under armlenet foran.

1. Koble videokabelen til den gule kontakten.
2. Koble venstre lydkabel til den hvite kontakten, og høyre lydkabel til den røde.
3. Koble spenningskabelen til strømuttaket hvis utstyret er beregnet for 12 V.

For strømuttakets plassering, se side 198

System

Formater som støttes av systemet.

Lydformat	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Videoformat	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/ MPEG-4, WMA video, Photo cd Kodak, Photo CD JPG
Plateformat	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

Avanserte systeminnstillinger

Disse innstillingene er bare tilgjengelige når DVD-spilleren er tom.

– Trykk på **MEDIA MENU**.

GENERAL SETUP	ANGLE MARK CAPTION
AUDIO SETUP	COMPRESSION
DVX(R) REGISTRATION	
PREFERENCES	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

Skifte batterier i fjernkontroll og trådløse hodetelefoner

Fjernkontrollen og hodetelefonene drives med 2 batterier av AAA-type.

Ta med ekstra batterier på langturer.

1. Løsne skruen, og ta av batteridekselet.
2. Fjern begge de brukte batteriene, og sett inn de nye batteriene slik symbolene i batterirommet viser.
3. Sett på dekselet, og skru fast skruen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Trådløse hodetelefoner

1. Løsne skruen, og ta av batteridekselet.
2. Fjern begge de brukte batteriene, og sett inn de nye batteriene slik symbolene i batterirommet viser.
3. Sett på dekselet, og skru fast skruen.

NB!

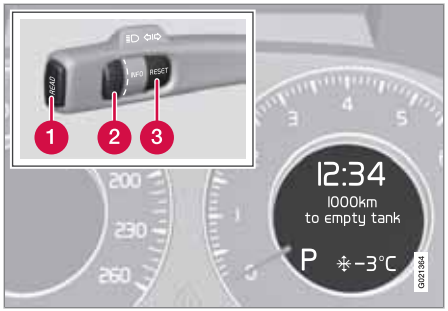
Hvis systemet er for varmt til å brukes, eller batterispenningen er for lav, kommer en melding opp på skjermen.

Miljøhensyn

Brukte batterier må håndteres miljøvennlig.

kjørecomputer

Generelt



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

1. **READ** - bekrefter
2. Hjul - brukes til å bla gjennom menyer og valg i kjørecomputerlisten
3. **RESET** - nullstiller

Menyene til kjørecomputeren er plassert i en trinnløs sløyfe. Et av alternativene i menyen er et slukket display. Dette markerer også begynnelsen/slutten på sløyfen.

Funksjoner

NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen. Kvitter advarselen ved å trykke på **READ**.

For å skifte enhet for strekning og hastighet - ta kontakt med et verksted. Et autorisert Volvoverksted anbefales.

Gjennomsnittshastighet
Gjennomsnittshastigheten beregnes fra siste nullstilling. Nullstilling gjøres med **RESET**.

Nåværende forbr.
Beregning av det aktuelle drivstofforbruket skjer hvert sekund. Informasjonen i displayet oppdateres med ett par sekunders mellomrom. Når bilen står stille, vises " ----" i displayet.

Gjennomsnittlig forbruk
Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling. Nullstilling gjøres med **RESET**.

NB!

Hvis en drivstoffdrevet tilleggs- og/eller parkeringsvarmer* har vært brukt, kan det hende at visningen ikke er helt riktig.

Km til tom tank
Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde. Displayet viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du kan påvirke drivstofforbruket, se side 11.

Når displayet viser "**---- km til tom tank** ", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Fyll på drivstoff snarest.

NB!

Visningen kan bli litt feil hvis kjørestilen endres.

Nullstilling
1. Velg **--- km/t gj.sn.hastighet** eller **--.- l/100 km gjennomsnitt**.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

2. Hold **RESET** inne i ca. 1 sekund for å nullstille valgt funksjon. Hvis **RESET** holdes inne i minst 3 sekunder, nullstilles gjennomsnittshastigheten og gjennomsnittlig forbruk samtidig.

Aktuell fart *[1]
Instrumentpanelets display viser aktuell hastighet i mph hvis speedometeret er gradert i km/t. Hvis speedometeret er gradert i mph, vises aktuell hastighet i km/t.

1 Bare noen markeder.

DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem

Generelt om DSTC

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

Antiskrensfunksjon

Funksjonen begrenser hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

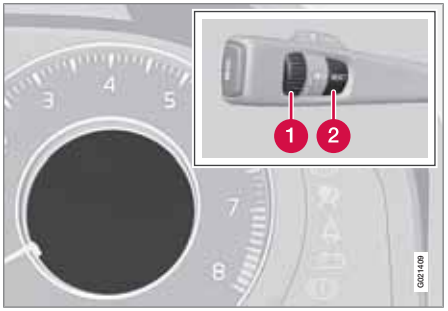
Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Betjening

Redusert virkning

Systemets innvirkning ved skrens og gasspådrag kan reduseres. Innvirkningen ved skrens forsinkes og tillater dermed mer skrens, noe som gir større frihet ved dynamisk kjøring. Framkommeligheten i dyp snø eller sand forbedres, fordi trekkraften ikke lenger begrenses.



1. Drei tommelhjulet (1) til **DSTC**-menyen vises. **DSTC PÅ** betyr at systemet funksjon er uendret.

   DSTC antiskrens AV betyr at systemets innvirkning reduseres.

2. Hold **RESET** (2) inne til **DSTC**-menyen endres.

Systemet forblir redusert til motoren slås av. Når motoren startes igjen er DSTC tilbake i normal innstilling igjen.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskaper kan endre seg hvis systemets funksjon reduseres.

Meldinger i informasjonsdisplayet

DSTC Midlertidig AV betyr at systemet midlertidig er redusert pga. for høy temperatur på bremseskivene.

– Funksjonen aktiveres automatisk igjen når bremsene har kjølnet.

DSTC Krever service betyr at systemet er utkoblet pga. feil.

– Stans bilen på et trygt sted og slå av motoren.

  > Hvis meldingen fortsatt vises når motoren startes på nytt, kjører du til et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler på instrumentpanelet

Hvis symbolene og vises samtidig, leser du meldingen på informasjonsdisplayet.

Vises symbolet alene, kan det skje på følgende måter:

- Blinkende lys betyr at systemet griper inn akkurat da.
- Fast lys i 2 sekunder betyr systemkontroll ved motorstart.
- Konstant lys etter start av motoren og under kjøring betyr feil i systemet.

Tilpassing av kjøreegenskaper

Aktivt chassis (Four-C)*

Aktivt chassis, Four-C (Continously Controlled Chassis Concept), regulerer støtdempernes egenskaper slik at bilens kjøreegenskaper kan tilpasses. Det er tre innstillinger: Comfort, Sport og Advanced.

Comfort
Innstillingen gjør at bilen oppleves mer komfortabel på grovt og ujevnt veiunderlag. Støtdempingen er myk, og karosseriets bevegelser er smidige og behagelige.

Sport
Innstillingen gjøre at bilen oppleves som mer sportslig, og den anbefales ved mer aktiv kjøring. Styreresponsen er kjappere enn i posisjon Comfort. Dempingen er hardere, og karosseriet følger veibanen for å minske krengning i svinger.

Advanced
Denne innstillingen anbefales bare på veldig jevnt veidekke.

Støtdemperne blir innstilt på optimalt veigrep, og bilen krenger enda mindre i svingene.

Betjening

Chassisinnstillinger.

Bruk tastene i midtkonsollen til å skifte innstilling. Innstillingen som var i bruk da motoren ble slått av, aktiveres når motoren startes igjen.

Fartstilpasset servostyring*

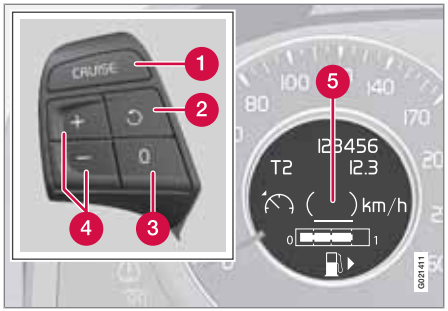
Rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt. På motorvei er styringen fastere og mer direkte. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet. Gå til **Bilinnstillinger** ➔ **Styrekraftnivå** i menysystemet, og velg **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 125. Denne menyen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Betjening



Bryterpanelet og displayet på rattet.

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (i parentes = beredskapstilstand).

Aktivere og innstille hastighet

Sett på cruisekontrollen med et trykk på knapp **CRUISE** på rattet. Symbolet tennes på displayet (5), og parentesen rundt **(---) km/t** viser at cruisekontrollen er satt i beredskapstilstand.

Cruisekontrollen aktiveres deretter med + eller −, og gjeldende hastighet lagres i minnet. Displayteksten **(---) km/t** skifter til å vise valgt hastighet, f.eks. **100 km/t**.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre hastighet

I aktiv tilstand justeres hastigheten med korte eller lange trykk på + eller −. Det sist utførte trykket lagres i minnet.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til innstilt hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av cruise control'ens knapper holdes inne i mer enn ca. 1 minutt, kobles cruise control'en ut. For å tilbakestille cruise control'en igjen, må motoren slås av.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Trykk på 0 for å koble ut cruisekontrollen midlertidig, og sette den i beredskapstilstand. Innstilt hastighet vises i parentes på displayet (5), f.eks. **(100) km/t**.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- kjørebremsen brukes
- hastigheten synker under ca. 30 km/t
- clutchpedalen trås inn
- girvelgeren settes i nøytralstilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Gjenoppta innstilt hastighet

Cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

slå av

Cruisekontrollen slås av med tasten **CRUISE** på rattet, eller ved å slå av motoren. Den inn-

Cruisekontroll*

stilte hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med ↻-tasten.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt om ACC

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran. Den gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet og tidsintervall til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive cruisekontrollen er slått av eller satt i beredskapsstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, varsler cruisekontrollen føreren (se side 175) om den korte avstanden.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

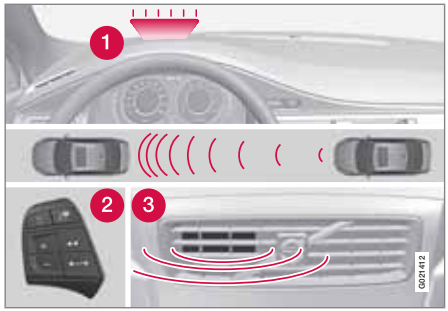
Avsnittet Funksjon og påfølgende avsnitt, inneholder informasjon om begrensninger som føreren skal være oppmerksom på før den adaptive cruise control'en brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjon



Funksjonsoversikt.

1. Varsellampe, føreren må bremse
2. Bryterpanelet på rattet
3. Radarføler

Den adaptive cruisekontrollen består av en fartsholder og en samvirkende avstandsholder.

Adaptiv cruisekontroll*

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til den forankjørende måles i hovedsak med en radarføler. Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når cruisekontrollen bruker dem.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke ser noe kjøretøy foran bilen, holder den i stedet cruisekontrollens innstilte hastighet. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn cruisekontrollens innstilte hastighet.

Cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever rask bremsing må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren kan en oppbremsing komme uventet eller utebli, se side 171.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres for å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t opp til 200 km/t. Hvis hastigheten faller under 30 km/t eller hvis motorens turtall blir for lavt, settes cruisekontrollen i beredskapstilstand der automatisk bremsing opphører. Føreren må da ta over selv for å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremseevne som tilsvarer ca. 25 % av bilens bremsekapasitet.

Hvis bilen må bremse kraftigere enn cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, bruker cruisekontrollen kollisjonsvarslerens varsellampe og varsellyd (se side 178) for å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

ADVARSEL

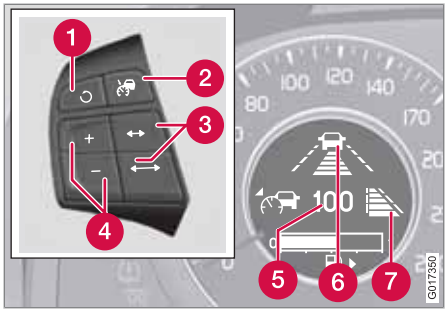
Cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarføleren har oppdaget. Derfor kan varslingen utebli eller forsinkes. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Cruisekontrollen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring på bratte veier, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Betjening



Bryterpanelet og displayet på rattet.

1. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
2. Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
3. Tidsavstand - øke/redusere.
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (i parentes = beredskapstilstand).
6. Tidsavstand - på, under justering.
7. Tidsavstand - på, etter justering.

Aktivere og innstille hastighet

Sett på cruisekontrollen med et trykk på rattknapp - symbolet tennes på displayet. Parentesen (6) ved **(---)** betyr at cruisekontrollen er satt i beredskapstilstand.

Cruisekontrollen aktiveres deretter med + eller −, og gjeldende hastighet lagres i minnet. Displayteksten **(---)** skifter til å vise valgt hastighet, f.eks. **100** uten parentes.

Hvis symbolet skifter til , har radarføleren oppdaget et kjøretøy.

Avstanden til kjøretøy foran reguleres bare av cruisekontrollen når symbolet (med bil) er tent.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre hastighet

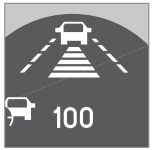
I aktiv tilstand justeres farten med lange eller korte trykk på +, − eller . Tasten har i aktiv tilstand samme funksjon som +, men gir mindre fartsøkning. Det sist utførte trykket lagres i minnet.

NB!

Hvis noen av cruise control'ens knapper holdes inne i mer enn ca.1 minutt, kobles cruise control'en ut. For å tilbakestille cruise control'en igjen, må motoren slås av.

I enkelte situasjoner er det ikke mulig å aktivere cruise control'en. Da viser displayet **Fartsholder utilgjengelig**, se side 173.

Stille inn tidsavstand



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på displayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund, 5 streker ca. 2,5 sekunder.

Tidsavstanden økes med rattknapp og reduseres med .

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at kort tidsavstand gir føreren kort tid til å reagere og handle hvis noe uforutsett skulle inntreffe i trafikken.

Adaptiv cruisekontroll*

Antall streker for valgt tidsavstand vises under selve innstillingen og noen sekunder etterpå, deretter vises en forminsket utgave av symbolet til høyre i displayet. Samme symbol vises også når avstandskontrollen er aktivert, se side 175.

NB!

Bruk bare tidsavstand som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til nærmeste bil hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Trykk på knappen 0 på rattet for å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapstilstand. Innstilt hastighet vises i parentes på displayet, f.eks. **(100)**.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn ett minutt[1]
- girvelgeren settes i nøytralstilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen avhenger av andre systemer, for eksempel stabilitets- og trekkraft (DSTC). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås cruisekontrollen automatisk av.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Fartsholder deaktivert** vises i displayet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under 30 km/t
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Gjenoppta innstilt hastighet

Cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp ↻. Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med ↻, kan det skje en markant fartsøkning.

slå av

Cruisekontrollen slås av med knappen på rattet i beredskapstilstand eller et langt trykk i aktiv tilstand. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med ↻-knappen.

[1] Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

Radarføleren og dens begrensninger

Radarføleren brukes, i tillegg til Adaptiv cruisekontroll, også til funksjonene Kollisjonsvarsler med autobrems (se side 178) og Avstandskontroll (se side 175). Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Avsnittet Funksjon og påfølgende avsnitt, inneholder informasjon om begrensninger som føreren skal være oppmerksom på før den adaptive cruise control'en brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Radarfølerens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt:

- hvis radarføleren blir skygget og ikke kan registrere andre kjøretøyer, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps eller noe annet foran radarføleren.

NB!

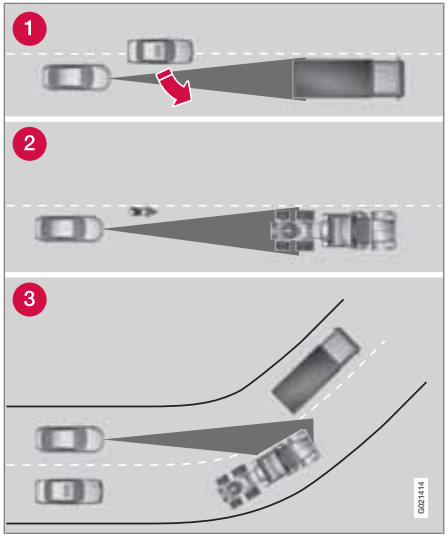
Hold flaten foran radarføleren ren.

- hvis hastigheten til kjøretøy foran skiller seg sterkt fra egen hastighet.

Eksempel der cruisekontrollen ikke fungerer optimalt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.

Adaptiv cruisekontroll*



ACC kan ikke se små kjøretøy (mørk trekant: synsfeltet til ACC).

1. Radarføleren kan iblant ikke oppdage kjøretøy på kort avstand, for eksempel et kjøretøy som kjører mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Radar blokkert Se instr.bok**, betyr det at radarsignalene fra radarføleren hindres og at kjøretøy foran bilen ikke blir oppdaget.

Det innebærer i sin tur at funksjonene Adaptiv cruisekontroll, Avstandskontroll og Kollisjonsvarsler med autobrems, heller ikke fungerer.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
		Beredskapstilstand eller aktiv tilstand uten at kjøretøy er oppdaget.
		Aktiv tilstand med registrert kjøretøy som cruisekontrollen tilpasser farten til.
		Tidsavstand aktivert, under justering.
		Tidsavstand aktivert, etter justering.
	Slå på DSTC for å aktiv. fartsh.	Cruisekontrollen kan ikke aktiveres før stabilitets- og trekkraftfunksjonen (DSTC) er satt i normalstilling.
	Fartsholder deaktivert	Cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.

Adaptiv cruisekontroll*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Fartsholder utilgjengelig	Cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se instr.bok	Cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger, se side 171.
	Fartsholder krever service	Cruisekontrollen fungerer ikke. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

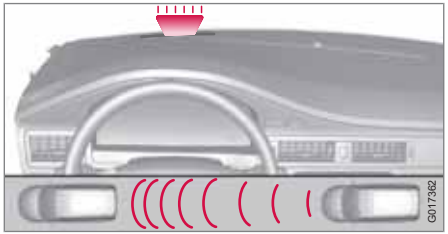
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avstandskontroll*

Generelt

Avstandskontroll (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy.

Avstandskontrollen er aktiv i hastigheter over 30 km/t, og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



En mindre del av den røde varsellampen i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

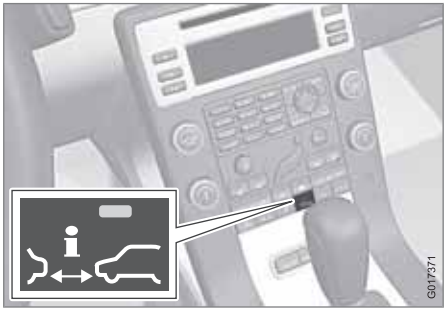
NB!

Avstandskontrollen er deaktivert så lenge Adaptiv cruisekontroll er aktiv.

ADVARSEL

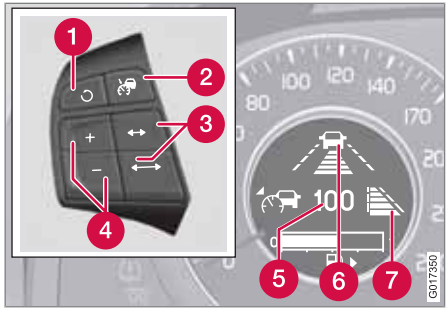
Avstandskontrollen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyets hastighet påvirkes ikke.

Betjening



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Stille inn tidsavstand



Brytere og display.

3. Tidsavstand - øke/redusere
6. Tidsavstand - på, under justering
7. Tidsavstand - på, etter justering

Tidsavstanden økes med ⟷ og minskes med ↔.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på displayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 2,5 sekunder.

Avstandskontroll*

Antall streker for valgt tidsavstand vises under selve innstillingen og noen sekunder etterpå, deretter vises en forminsket utgave av symbolet til høyre i displayet. Samme symbol vises også når Adaptiv cruisekontroll er aktivert.

NB!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv cruisekontroll, se side 169.

Bruk bare tidsavstand som er tillatt etter landets trafikkregler.

Begrensninger

Funksjonen benytter samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen og kollisjonsvarsleren. Vil du vite mer om radarføleren og dens begrensinger, se side 171.

NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
		Innstilt tidsavstand, under justering.
		Innstilt tidsavstand, etter justering.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avstandskontroll*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Radaren tildekket. **Se instruksjonsboken**	Avstandskontrollen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøyer, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarførelerens begrensninger se side 171.
	Kollisjonvarsl. krever service	Avstandskontroll samt kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kollisjonsvarsler med autobrems*

Generelt

Kollisjonsvarsler med autobrems Collision Warning with Auto Brake er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Kollisjonsvarsleren har følgende tre funksjoner.

- **Kollisjonsvarsling** - varsler føreren om at hun er nær ved å kollidere.
- **Bremsestøtte** - hjelper føreren med å bremse effektivt i en kritisk situasjon.
- **Autobrems** - bremser bilen automatisk når en kollisjon er uunngåelig. Autobrems-funksjonen kan ikke avverge en kollisjon, men tar sikte på å redusere farten i kollisjonsøyeblikket.

Kollisjonsvarsleren aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

Kollisjonsvarslere med autobrems er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Kollisjonsvarsleren skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i kollisjonsvarsleren må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

ADVARSEL

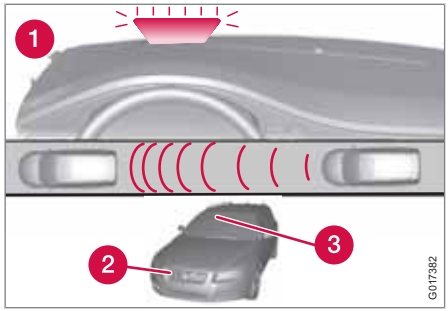
Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarsleren reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på mennesker og dyr.

Varsling aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Avsnittet Funksjon og de neste avsnittene forteller om de begrensningene føreren må være bevisst på før Kollisjonsvarsleren med auto-brems tas i bruk.

Auto-bremsfunksjonen kan bare redusere kollisjonshastigheten. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

Vent aldri på et kollisjonsvarsel. Du som fører har ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarsleren er i bruk.

Funksjon



Funksjonsoversikt.

1. Visuelt varselsignal ved kollisjonsfare
2. Radarføler
3. Kameraføler

Kollisjonsvarsler

Radarføleren sammen med en kameraføler registrerer stillestående kjøretøy og kjøretøy som kjører i samme retning som ens egen bil.

Ved fare for kollisjon med et annet kjøretøy, påkalles din oppmerksomhet med en rød, blinkende varsellampe og en varsellyd.

Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon øker ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten. Brem-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

sestøtten forbereder bremsesystemet på en rask oppbremsing og bremsene settes svakt på. Det kan kjennes som et lettere rykk.

Hvis bremsepedalen tråes inn tilstrekkelig fort, skjer oppbremsingen med full bremsevirkning, selv med lite kraft mot pedalen.

Autobrems

Har føreren på dette tidspunkt ikke begynt en unnamanøver og faren for kollisjon er overhengende, trer autobrems-funksjonen i virksomhet uten at føreren behøver å røre bremsepedalen. Bremsing skjer da med begrenset bremsekraft for å senke kollisjonshastigheten. For å oppnå full bremsekraft må føreren selv bremse.

Betjening

Innstillinger gjøres fra displayet i midtkonsollen via et menysystem. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se side 124.

NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremsing" er alltid på. De kan ikke slås av.

På og Av

For å velge om kollisjonsvarsleren skal være på eller av: Under menyen **Bilinnstillinger** ➔ **Kollisjonsvarselinnst.** velges mellom **På** og **Av**.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

Aktivere og deaktivere varselsignaler

Varsellampen aktiveres automatisk ved start av motoren hvis systemet er slått på.

Varsellyden kan aktiveres og deaktiveres for seg med alternativene **På** eller **Av** i menysystemet under **Bilinnstillinger** ➔ **Kollisjonsvarselinnst.** ➔ **Varselsignal**.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses. Velg et av alternativene **Lang**, **Normal** og **Kort** i menysystemet under **Bilinnstillinger** ➔ **Kollisjonsvarselinnst.** ➔ **Varselavstand**.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare unntaksvis, f. eks. ved dynamisk kjøring.

NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

Kjør alltid med avstandskontrollen innstilt på tidsavstand 4-5, se side 175. Da er kollisjonsvarsleren virksom.

NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Langt** , kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremser kraftig.

Kontrollere innstillinger

Gjeldende innstillinger kan kontrolleres på displayet i midtkonsollen. Gå via menyen **Bilinnstillinger** ➔ **Kollisjonsvarselinnst.**, se side 125.

Kollisjonsvarsler med autobrems*

Begrensninger

Kollisjonsvarsleren er aktiv fra og med ca. 7 km/t.

Det visuelle varselsignalet kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett fram. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses sent eller utebli helt hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke korrekt kan oppdage et kjøretøy foran bilen.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for stillestående eller langsomtgående kjøretøy, og systemet gir derfor mindre effektive eller ingen advarsler ved høyere kjøretøyhastighet (over 70 km/t) for slike kjøretøyer.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. dårlige lysforhold/mørke.

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen. Vil du vite mer om radarføleren og dens begrensinger, se side 171.

Et varsel som uteblir eller kommer for sent, kan føre til at bremsestøtten uteblir eller blir for sen.

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Kollisjonsvarsleren med autobrems kan ikke aktiveres mens du rygger.

Kollisjonsvarsling med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis eget kjøretøy nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerkommandoene er alltid overordnet, og kollisjonsvarsleren med autobrems griper derfor ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer, bremser eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Kamerafølerens begrensninger

Bilens kameraføler brukes av de tre funksjonene Kollisjonsvarsler med autobrems, Føreralarm (Driver Alert), se side 184 og Filvarsler (Lane Departure Warning), se side 187.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner der kameraføler benyttes, f. eks. til å lese kjørefeltet eller oppdage andre kjøretøy.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontrutefølerne tildekket**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere kjøretøyer eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer videre at funksjonene Kollisjonsvarsler med autobrems, Filvarsler (Lane Departure Warning) og Føreralarm (Driver Alert Control) ikke fungerer fullt ut.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Kollisjonsvarsler med autobrems*

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Koll. varsel AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **READ**-knappen.
	Kollisjonvarsl. utilgjenge-lig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **READ**-knappen.
	Autobremsing ble aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på **READ**-knappen.
	Frontrutefølerne tildekket	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger se side 180.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kollisjonsvarsler med autobrems*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Radar blokkert. Se instr.bok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger se side 171.
	Kollisjonvarsl. krever service	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*

Generelt om Driver Alert System

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se side 187.

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t.

Funksjonen deaktiveres igjen når farten kommer under 60 km/t.

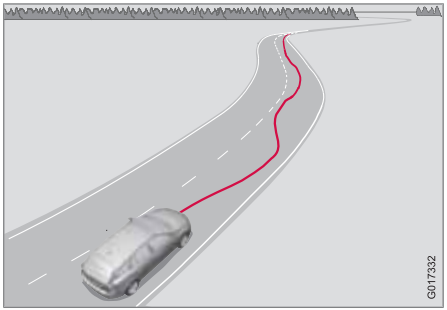
Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Generelt om Føreralarm (Driver Alert Control - DAC)



Hensikten med funksjonen er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

Et kamera leser de malte sidestripene og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanen stabilt.

NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger, se side 180.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøring ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- hvis føreren tester filvarsleren (LDW).
- i kraftig sidevind.
- på sporete veidekke.

Betjening

Noen innstillinger gjøres fra displayet på midtkonsollen og menysystemet der. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se side 124.

Gjeldende status kan kontrolleres på kjørecomputerens display med venstre rattspak.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*

1. Tommelhjul. Drei til displayet viser **Driver Alert**. I andre linje vises alternativene **Av**, **Ikke tilgjengelig** og **Nivåmarkering**.
2. **READ** bekrefter og sletter en advarsel fra minnet.

Aktivere Driver Alert Control

Søk fram på displayet i midtkonsollen med menysystemet der: **Bilinnstillinger** ➔ **Driver Alert**. Velg **På**.

Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t, og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t.

Displayet viser en nivåmarkering med 1-5 stabler, der et lavt antall stabler indikerer vinglete kjøring. Et høyt antall søyler betyr stø kjøring.

Kjøres bilen vinglete, alarmeres føreren med et lydsignal og tekstmeldingen **Førervarsel Tid for pause**. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvnig fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Føreralarm AV	Funksjonen ikke slått på.
	Føreralarm Utilgjengelig	Kjørebanen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 180.
[▬▬]	**Driver Alert**	Funksjonen analyserer førerens kjørestil. Antall søyler kan variere mellom 1 og 5, der et lavt antall tyder på vinglete kjøring. Et høyt antall søyler betyr stø kjøring.

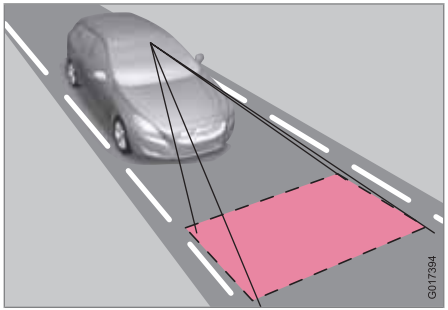
Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Førervarsel Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	FrontruteføIerne tildekket	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 180.
	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *

Generelt om filvarsleren Lane Departure Warning (LDW)



Hensikten med funksjonen er å redusere faren for såkalte aleneulykker - ulykker der bilen kommer utenfor kjørebanen og kan havne enten i grøfta eller i motgående kjørefelt.

Filvarsleren består av et kamera som leser de malte sidestripene for kjørefilen. Føreren alarmeres med et lydsignal hvis bilen krysser en sidestripe.

Betjening og funksjon

Funksjonen slås på og av med en strømbryter på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på.

Kjørecomputerens display viser **Lane Depart Warn utilgjengelig** når funksjonen er i beredskapstilstand.

Når filvarsleren (LDW) er i beredskapstilstand aktiveres funksjonen automatisk etter at kameraet har lest kjørefilens sidemarkeringer og hastigheten er kommet over 65 km/t. Displayet i kjørecomputeren viser da **Lane Depart Warn tilgjengelig**.

Hvis kameraet ikke lenger kan se sidestripene, eller farten synker til under 60 km/t, går funksjonen tilbake til beredskapstilstand og displayet viser **Lane Depart Warn utilgjengelig**.

Hvis bilen umotivert krysser kjørefilens venstre eller høyre sidestripe, alarmeres føreren med et lydsignal.

I følgende situasjoner gis det ikke noe varsel:

- Blinklyset er på
- Føreren har foten på bremsepedalen [1]
- Hvis gasspedalen trås hurtig ned[1]
- Ved raske rattbevegelser[1]
- Ved kraftig sving så bilen krenger.

Også kameraføleren har visse begrensninger. Vil du vite mer om dette, se side 180.

NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

[1] Når **Økt følsomhet** er valgt, gis det likevel et varsel, se side 189.

Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Lane departure warning På/Av	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter 5 sekunder.
	Lane Depart Warn utilgjengelig	Farten ligger under 60 km/t, kjørebanen mangler tydelige sidemarkeringer, eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kameraførelerens begrensninger, se side 180.
	Lane Depart Warn tilgjengelig	Funksjonen leser kjørefilens sidemarkeringer.
	Frontruteføelerne tildekket	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kameraførelerens begrensninger, se side 180.
	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Personlige innstillinger

Se midtkonsollens display med menysystemet, og søk der fram **Bilinnstillinger ➔ Lane departure warning**, se side 125.

Velg blant alternativene:

På ved oppstart Dette valget setter funksjonen i beredskapstilstand hver gang motoren startes. I motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.

Økt følsomhet. Dette valget øker ømfintligheten, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.

Parkeringshjelp*

Generelt

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens display viser avstanden til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

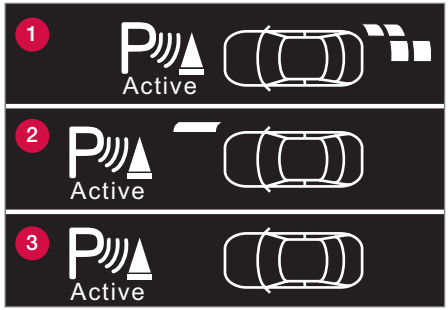
- Bare bak
- Både foran og bak.

ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

Funksjon

Systemet aktiveres automatisk når bilen startes og strømbryterens lampe for Av/På lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Displaybilder i ulike situasjoner.

1. Display i bil med følere kun bak, hindrer registrering av begge de høyere sensorene.
2. Display i bil med følere både foran og bak - høyre føler foran er 30 cm eller nærmere ett oppdaget hinder.
3. Display i bil med følere både foran og bak - ingen hindre foran eller bak oppdaget.

Displayet i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo flere markerte felt i samme sektor, jo kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

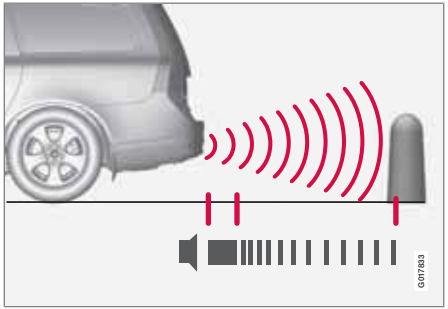
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringshjelp*

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Når avstanden er under 30 cm er tonen konstant og den markerte følerens søyle er helt full, se figur (2). Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

Parkeringshjelp bakover



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

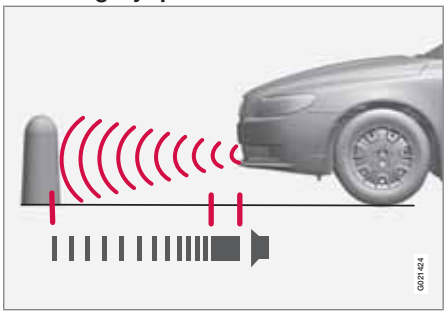
Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging f. eks. med tilhenger eller sykkelstativ på slepekroken må systemet slås av - ellers reagerer følerne på dette.

NB!

Parkeringshjelpen bak slås automatisk av ved kjøring med tilhenger, hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

Parkeringshjelp forover



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv ved hastighet opptil 15 km/t. Lyset i knappen lyser for å vise at systemet er slått på. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

NB!

Parkeringshjelpen forover deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når P-posisjonen velges i biler med automatgirkasse.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Indikasjon på feil i systemet

Hvis informasjonssymbolet lyser konstant og informasjonsdisplayet viser **Parkhjelpsystem krever service**, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

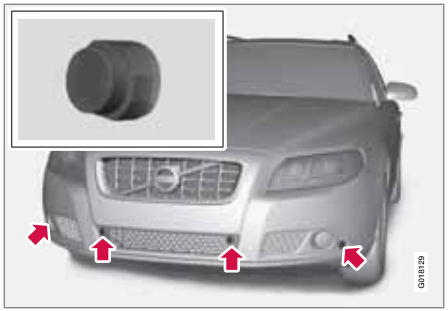
VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Parkeringshjelp*

Rengjøring av følere



Følernes plassering foran.

Følernes plassering bak.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

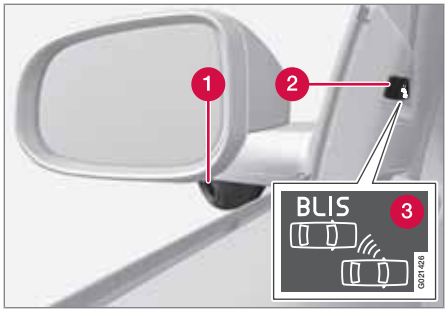
NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Generelt om blindsonevarsleren (BLIS)



1. Blindsonekamera
2. Indikasjonslampe
3. Blindsonesymbol

Blindsonevarsling (BLIS) er et informasjonssystem basert på kamerateknikk som under bestemte forutsetninger hjelper føreren til å bli oppmerksom på kjøretøy som beveger seg i samme retning som ens egen bil, i den såkalte dødvinkelen eller blindsonen.

ADVARSEL

Systemet er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av speilene. Det kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvaret for å skifte fil på en trafikksikker måte ligger alltid på føreren.

Systemet er utformet for å fungere optimalt ved kjøring i tett trafikk på vei med flere filer.

Når et kamera (1) har oppdaget et kjøretøy innenfor blindsonen, lyser indikasjonslampen (2) hele tiden.

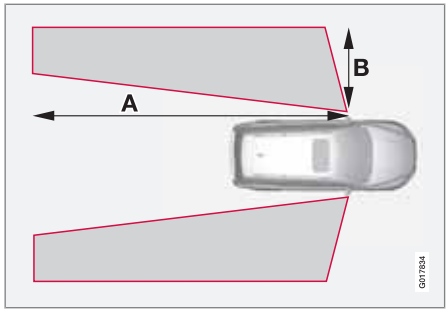
NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

BLIS gir føreren en melding hvis det oppstår en feil i systemet. Hvis f. eks. kameraene er tildekket, blinker indikasjonslampen for BLIS, og en melding vises i informasjonsdisplayet. I så fall bør du kontrollere og rengjøre linsene.

Om nødvendig kan systemet slås av midlertidig. se avsnittet Aktivere/deaktivere.

Dødvinkler



A = ca 9,5 m och B = ca 3 m

Aktivere og deaktivere

Knapp for aktivering og deaktivering.

BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Blindsonevarsler (BLIS) aktiveres når motoren startes Indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger når BLIS aktiveres.

Systemet kan deaktiveres/aktiveres etter motorstart med et trykk på **BLIS**-tasten.

Når BLIS deaktiveres slukkes lampen i knappen, og displayet i instrumentpanelet viser en melding.

Når BLIS aktiveres, lyser lampen i knappen, en ny tekstmelding vises i displayet og indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger. Trykk på **READ**-knappen for å fjerne tekstmeldingen. (For beskrivelse av håndtering av meldinger, se side 128).

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)

Systemet fungerer når din egen bil kjører i hastigheter over 10 km/t.

Forbikjøring

Systemet er konstruert for å reagere hvis:

- du kjører i en hastighet inntil 10 km/t fortere enn det kjøretøyet du kjører forbi
- du blir forbikjørt av et kjøretøy som holder opp til 70 km/t større fart enn deg.

ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

En bred tilhenger kan skjule andre kjøretøyer i tilgrensende kjørefiler. Det kan føre til at kjøretøyer i dette området ikke kan oppdages av blindsonevarsleren.

Dagslys og mørke

I dagslys reagerer systemet på formen på bilene i nærheten. Systemet er utviklet for å oppdage motorkjøretøy som personbiler, lastebiler, busser og motorsykler.

I mørket reagerer systemet på bilenes frontlykter. Hvis frontlyktene på kjøretøy rundt deg ikke er tent, oppdager ikke systemet kjøretøyet. Dette innebærer f. eks. at systemet ikke reagerer på en tilhenger uten frontlykter som trekkes av en personbil eller en lastebil.

ADVARSEL

Systemet reagerer ikke på syklister og mopedister.

Blindsonekameraene har lignende begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. at de "ser" dårligere i f. eks. tett snøvær, sterkt motlys og tett tåke.

Rengjøring

For å fungere optimalt må blindsonekameraene ha rene linser. Linsene kan rengjøres med en myk klut eller en fuktig svamp. Rengjør linsene forsiktig så de ikke får riper.

VIKTIG

Linsene er elektrisk oppvarmet for å kunne smelte vekk is og snø. Børst om nødvendig snøen vekk fra linsene.

Meldinger i displayet

Melding	Konsekvens
Blindsoneinfo-system PÅ	Blindsonevarsler er aktivert.
Blindsonesystem krever service	Blindsonevarsler fungerer ikke - kontakt et verksted.
Blindsonesystem Kamera blokkert	Blindsonekamera er dekket av skitt, snø eller is - rengjør linsene.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Melding	Konsekvens
BLIS Redusert funksj.	Nedsatt funksjon i dataoverføringen mellom blindsone-kamera og bilens el-system. Kameraet tilbakestiller seg selv når dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system går tilbake til det normale.
Blindsoneinfo-system AV	Blindsonevarsleren er utkoblet.

VIKTIG

BLIS-systemets komponenter må bare repareres på et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Begrensninger

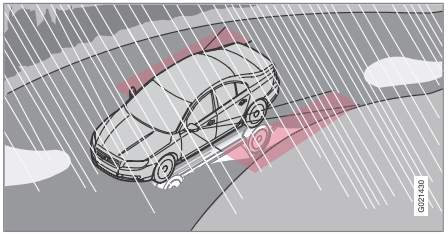
I enkelte situasjoner kan indikasjonslampen for BLIS lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.

NB!

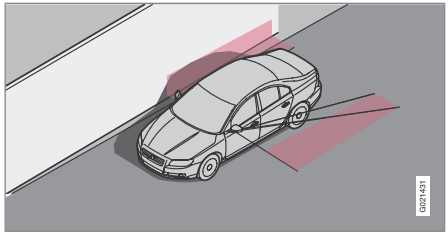
Hvis indikasjonslampen for blindsonevarsleren i enkelte tilfeller lyser selv om det ikke er noe annet kjøretøy i dødvinkelen, betyr ikke det at det er noen feil ved systemet.

Ved feil på blindsonesystemet (BLIS) viser displayet teksten **BLIS trenger service** .

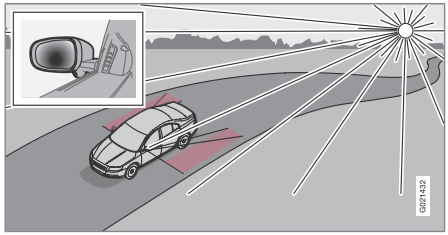
Her er noen eksempler på situasjoner der indikasjonslampen for BLIS kan lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.



Refleks fra blank, våt veibane.



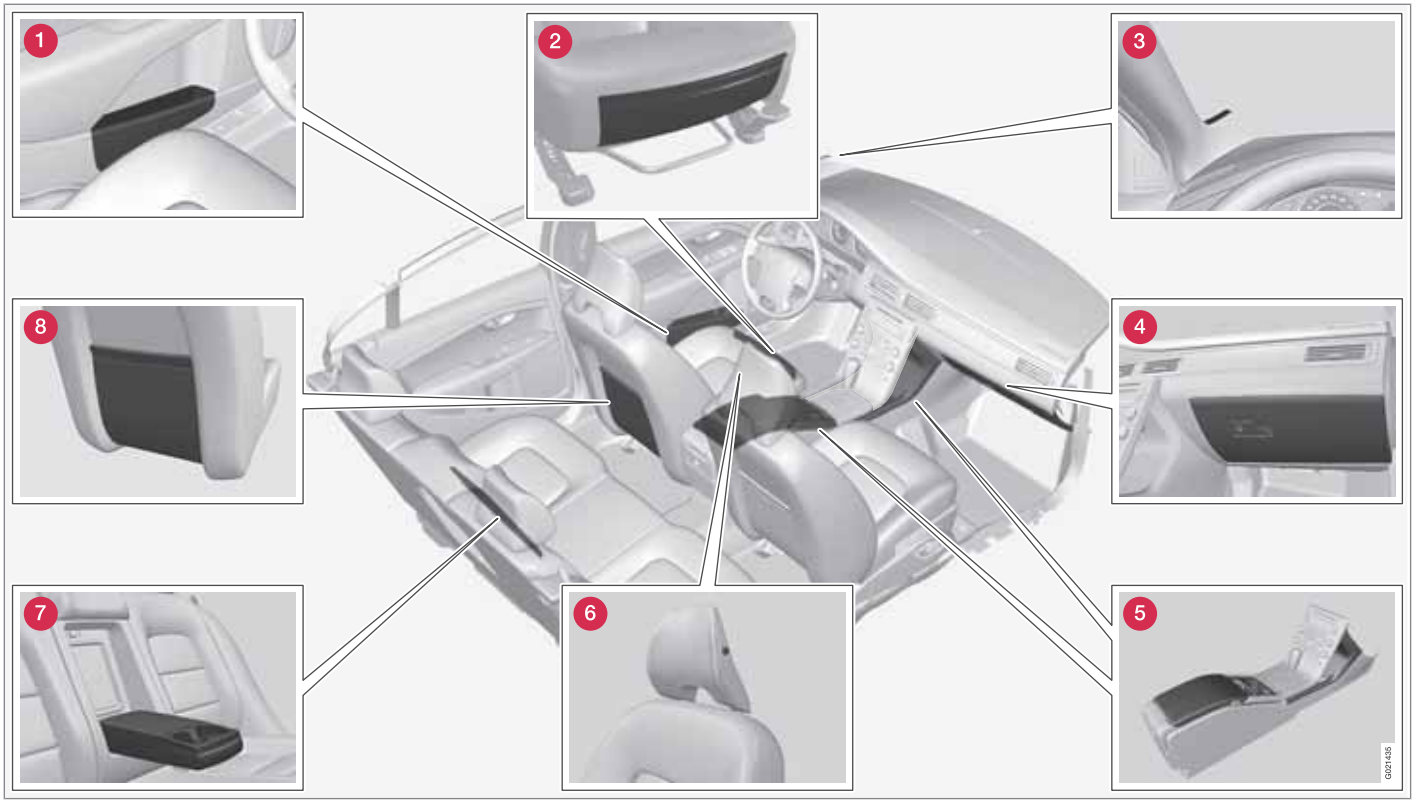
Egen skygge på stor, lys og flat overflate, f. eks. støyskjerm eller veidekke av betong.



Lav sol inn i kameraet.

Komfort i kupeen

Oppbevaringsplasser



1. Oppbevaringsrom i dørpanel
2. Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
3. Billettklemme
4. Hanskerom
5. Oppbevaringsrom, koppholder
6. Klesknagg
7. Koppholder* i armlene i baksete
8. Oppbevaringslomme

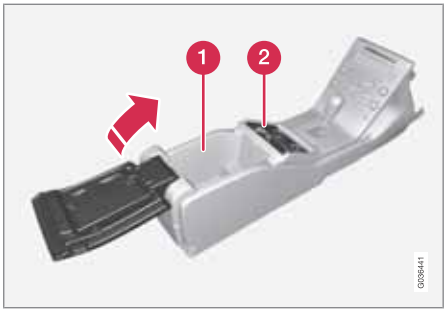
Klesknagg

Klesknaggen er kun beregnet på lette plagg.

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Tunnelkonsoll



1. Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater), inngang for AUX og USB *[1] (for eksempel iPod ®) under armlenet.
2. Inneholder koppholder for fører og passasjer samt 12 V-uttak og oppbevaringsrom for småting. (Hvis askebeger og sigarettenner er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket og et uttagbart askebeger i oppbevaringsrommet.)

Sigarettenner og askebeger*

Askebegeret i tunnelkonsollen løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres ved at knappen trykkes inn. Når tennerfunksjonen er avsluttet, spretter knappen ut igjen. Trekk ut tenneren, og tenn ved bruk av den glødende spiralen.

Hanskerom

Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens instruksjonsbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekselet. Hanskerommet kan låses ved hjelp av nøkkelbladet, se side 45.

[1] I biler med RSE * har USB-inngangen en annen plassering, se side 142.

Komfort i kupeen

Gulvmatter*

Volvo fører spesialproduserte gulvmatter.

ADVARSEL

Gulvmatten ved førerplassen skal være stukket godt ned i, og forankret i festeklipsen for ikke å komme i klem ved eller under pedalene.

Sminkespeil

Sminkespeil med belysning.

Lyset til sminkespeilet på fører- * hhv. passasjersiden slås automatisk på når dekselet løftes opp.

12 V-uttak

12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.

12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

Uttaket kan brukes til forskjellig tilbehør som er beregnet for 12 V, for eksempel mobiltelefon eller kjøleboks. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelstilling **I**, se side 70.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

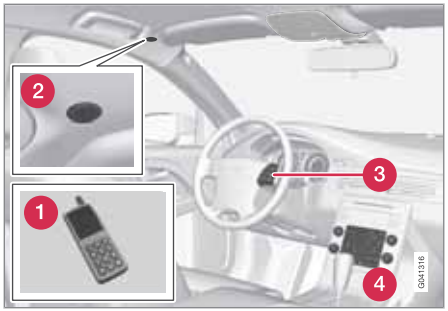
ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

Strømuttak i bagasjerommet*

Mer informasjon, se side 220.

Generelt



Systemoversikt.

1. Mobiltelefon
2. Mikrofon
3. Rattbrytere
4. Midtkonsoll

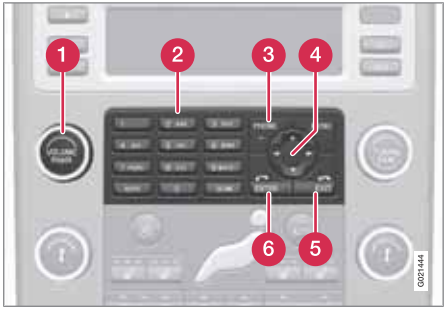
Bluetooth™

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth™, kan kobles trådløst til lydsystemet. Lydsystemet fungerer som håndfri, og du kan fjernstyre flere av mobiltelefonfunksjonene. Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, selv om den er koblet til.

NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Telefonfunksjoner, regulatoroversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen.

1. **VOLUME** - Samme funksjon finnes på rattbryterne.
2. Tall- og bokstavtaster
3. **PHONE** - På/av og beredskapstilstand (ventemodus)
4. Navigeringsknapp
5. **EXIT** - Avbryter/avviser telefonsamtaler, sletter inntastede tegn, avbryter pågående funksjon. Samme funksjon finnes på rattbryterne.
6. **ENTER** - Godtar samtale. Trykk én gang for å vise de sist oppringte numrene. Samme funksjon finnes på rattbryterne.

Komme i gang

Du styrer menyene fra midtkonsollen og rattbryterne. For generell informasjon om menybetjening, se side 124.

NB!

Hvis bilen har både Bluetooth™-håndfri og innebygget telefon, vises det en ekstra meny (for bytte av telefon) på telefonmenyen, se side 125.

Aktivere/deaktivere

Trykk kort på **PHONE** for å aktivere håndfrifunksjonen. Teksten **TELEFON** øverst på displayet viser at den er i telefonmodus. Symbolet viser at håndfrifunksjonen er aktiv.

Hold inne **PHONE** for å deaktivere håndfrifunksjonen og koble fra en telefon som er koblet til.

Bluetooth-håndfri*

Koble til telefonen

Det er ulike måter å koble til en mobiltelefon på, avhengig av om mobiltelefonen har vært koblet til før eller ikke. Hvis mobiltelefonen kobles til for første gang, velger du noen av anvisningene nedenfor:

Alternativ 1 - via bilens menysystem

1. Gjør mobiltelefonen søkbar/synlig via Bluetooth™. Se håndboken for mobiltelefonen eller www.volvocars.com.
2. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**.
   > Menyvalget **Legg til telefon** vises på displayet. Hvis en eller flere mobiltelefoner allerede har blitt registrert, blir disse også vist.
3. Velg **Legg til telefon**.
   > Lydsystemet søker etter mobiltelefoner i nærheten. Søket tar ca. 30 sekunder. Mobiltelefonene som blir funnet, angis med sine respektive Bluetooth™-navn på displayet. Bluetooth™-navnet på håndfrifunksjonen vises på mobiltelefonen som **Min bil**.
4. Velg en av mobiltelefonene på lydsystemdisplayet.
5. Tast inn tallrekken som vises på lydsystemdisplayet med tastaturet på mobiltelefonen.

Alternativ 2 - via telefonens menysystem

1. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**. Hvis en telefon er koblet til, må du koble fra denne telefonen.
2. Søk med mobiltelefonens Bluetooth™, se håndboken for mobiltelefonen.
3. Velg **Min bil** på listen over oppdagede enheter på mobiltelefonen.
4. Legg inn PIN-koden "1234" på mobiltelefonen når du blir bedt om å oppgi PIN.
5. Velg å koble til **Min bil** fra mobiltelefonen.

Mobiltelefonen registreres og kobles automatisk til lydsystemet, og teksten **Synkroniserer** vises på displayet. For mer informasjon om hvordan mobiltelefoner registreres, se side 201.

Når tilkoblingen er opprettet, vises symbolet , og mobiltelefonens Bluetooth™-navn vises på displayet. Nå kan du betjene mobiltelefonen fra lydsystemet.

Ringe

1. Kontroller at teksten **TELEFON** vises øverst på displayet og at symbolene vises.
2. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 201.
3. Trykk på **ENTER**.

Du avslutter samtalen med **EXIT**.

Koble fra mobiltelefonen

Mobiltelefonen kobles automatisk fra hvis den kommer utenfor lydsystemets rekkevidde. For mer informasjon om tilkobling, se side 201.

Manuell frakobling utføres ved at du deaktiverer håndfrifunksjonen ved å holde inne **PHONE**. Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av eller når døren åpnes [1].

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsettes med mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

NB!

Noen mobiltelefoner krever at overgangen fra håndfri bekreftes fra mobiltelefonens bryterpanel.

[1] Kun nøkkelfri kjøring.

Samtalebetjening

Innkommende samtale
Samtalen mottas med **ENTER** selv om lydsystemet er i f.eks. CD- eller FM-modus. Avvis eller avslutt med **EXIT**.

Automatisk svar
Funksjonen Automatisk svar gjør at innkommende samtaler besvares automatisk.

– Aktiver/deaktiver under **Anropsvalg ➔ Automatisk svar**.

Samtalemeny
Trykk **MENU** eller **ENTER** i løpet av en pågående samtale for å få tilgang til følgende funksjoner:

- **Demp mikrofon** - lydsystemets mikrofon dempes.
- **Overfør samtale til mobil** - samtalen flyttes til mobiltelefonen.

NB!

For enkelte mobiltelefoner brytes forbindelsen når håndsettet brukes. Det er normalt. Håndfrifunksjonen spør om du vil koble til igjen.

- **Nummerliste** - søk i telefonbok.

NB!

En ny samtale kan ikke innledes under pågående samtale.

Lydinnstillinger

Samtalevolum
Samtalevolumet kan justeres når håndfrifunksjonen er i telefonmodus. Bruk rattbryterne eller **VOLUME**.

Lydsystemets volum
Så lenge det ikke pågår noen samtale, justeres volumet på lydsystemet på vanlig måte med **VOLUME**. Hvis du skal justere volumet på lydsystemet under en samtale, må du bytte til en av lydkildene.

Lydkilden kan dempes automatisk ved innkommende samtale under **Telefoninnstillinger ➔ Lyder og volum ➔ Demp radio**.

Ringevolum
Gå til **Telefoninnstillinger ➔ Lyder og volum ➔ Ringevolum** og juster med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Ringetoner
Du kan velge de innebygde ringetonene under **Telefoninnstillinger ➔ Lyder og volum ➔ Ringetoner ➔ Ringetone 1** osv.

NB!

Ringesignalet fra den tilkoblede mobiltelefonen slås ikke av når en bruker et av håndfrisystemets innebygde signaler.

Når du skal velge ringetonen for telefonen som er koblet til[2], går du til **Telefoninnstillinger ➔ Lyder og volum ➔ Ringetoner ➔ Bruk mobiltelefontone**.

Mer om registrering og tilkobling
Maksimalt fem mobiltelefoner kan registreres. Registreringen utføres én gang per telefon. Etter registreringen trenger ikke mobiltelefonen lenger å være synlig/søkbar. Maksimalt én mobiltelefon kan være koblet til om gangen. Telefoner kan avregistreres under **Bluetooth ➔ Fjern telefon**.

Automatisk tilkobling
Når håndfrifunksjonen er aktiv og den sist tilkoblede mobiltelefonen er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Når lydsystemet

[2] Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

Bluetooth-håndfri*

søker etter den sist tilkoblede telefonen, vises navnet for den på displayet. Trykk **EXIT** for å gå til manuell tilkobling av en annen telefon.

Manuell tilkobling

Hvis du vil koble til en annen mobiltelefon enn den du koblet til sist, eller du vil bytte tilkoblet mobiltelefon, gjør du slik:

1. Sett lydsystemet i telefonmodus.
2. Trykk på **PHONE** og velg en av telefonene på listen.

Tilkoblingen kan også opprettes gjennom menysystemet.

Menystrukturen finnes i to varianter, avhengig av om bilen bare har Bluetooth™-håndfri eller om bilen også har innebygd telefon.

- For biler med bare Bluetooth™-håndfri gjøres tilkoblingen under **Hovedmeny Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Koble til telefon** eller **Hovedmeny Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Bytt telefon ➔ Legg til telefon**.
- For biler med innebygd telefon og Bluetooth™-håndfri gjøres tilkoblingen under **Hovedmeny Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Koble til telefon** eller **Hovedmeny Bluetooth ➔ Bytt telefon ➔ Legg til telefon**.

Telefonbok

All behandling av telefonboken forutsetter at teksten **TELEFON** vises øverst på displayet og at symbolet vises.

Lydsystemet lagrer en kopi av telefonboken for hver av de registrerte mobiltelefonene. Telefonboken kopieres automatisk til lydsystemet ved hver tilkobling.

– Deaktiver funksjonen under **Telefoninnstillinger ➔ Synkroniser nummerliste**. Du kan bare søke etter kontakter i nummerlisten for mobiltelefonen som er koblet til.

NB!

Hvis mobiltelefonen ikke støtter kopiering av adressebok, vises **Listen er tom** når kopieringen er ferdig.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på displayet.

Søke etter kontakter

Den enkleste måten å søke i telefonboken på er å holde inne tastene **2–9**. Dette starter et søk i telefonboken basert på den første bokstaven på tasten.

Du kan også åpne telefonboken med ▼ / ▲ på navigeringsknappen eller med ◀ / ▶ på rattbryterne. Du kan også søke fra søkemenyen i telefonboken under **Nummerliste ➔ Søk**:

1. Skriv den første bokstaven i kontakten du søker etter og trykk på **ENTER**, eller trykk bare på **ENTER**.
2. Gå til en kontakt og trykk på **ENTER**, og ring.

Talekontroll

Du kan bruke talekontrollfunksjonen for oppringing på mobiltelefonen ved å holde inne **ENTER**.

NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med talestyringsfunksjonen. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Nummer til telefonsvarer

Nummeret til telefonsvareren kan endres under **Anropsvalg ➔ Mobilsvarnummer**. Hvis det ikke er lagret noe nummer, kan denne menyen nås ved å holde inne **1**. Hold inne **1** for å bruke nummeret som er lagret.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Samtalelister

Samtalelistene kopieres til håndfrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Trykk på **ENTER** for å vise de sist oppringte numrene. Andre samtalelister finner du under **Anropsregister**.

NB!

Noen mobiltelefoner viser listen over de sist oppringte i omvendt rekkefølge.

Legge inn tekst

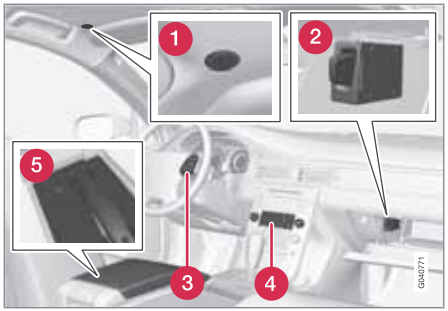
Bruk bryterpanelet på midtkonsollen når du skal legge inn tekst. Trykk én gang for det første tegnet på tasten, to ganger for det andre osv. Fortsett å trykke for flere tegn, se følgende tabell.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Hold inne **EXIT** for å slette alle tegnene som er lagt inn. Bruk ▲ / ▼ på navigeringsknappen for å bla mellom tegnene.

Tast	Funksjon
1	Mellomrom . 1 - ? ! , : " ' ( )
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ö Ò Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Ù
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Trykk kort hvis du skal skrive to tegn etter hverandre med samme tast.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Veksle mellom stor og liten bokstav

Innebygd telefon*

Generelt



Systemoversikt.

1. Mikrofon
2. SIM-kortleser
3. Bryterpanel, se side 142.
4. Kontrollpanel
5. Privat håndsett*

Sikkerhet

La et verksted utføre service på telefonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted. Den innebygde telefonen skal slås av under drivstoffpåfylling og i nærheten av sprengningsarbeid. IDIS begrenser menysystemet etter bilens hastighet, se side 206.

Komme i gang

SIM-kort

Du kan bare bruke telefonen med et gyldig SIM-kort (Subscriber Identity Module). For innsetting, se side 207. Du kan foreta nødoppringninger til alarmsentralen uten SIM-kort.

NB!

Den innebygde telefonen kan ikke lese SIM-kort av typen 3G. Kombinerte 3G/GSM-kort fungerer. Kontakt nettverksoperatøren hvis SIM-kortet må skiftes.

Menyer og reguleringsorganer

Du styrer menyene ved bruk av betjeningspanelet (4) og knappene (3) på rattet. For generell informasjon om menybetjening, se side 124. For informasjon om telefonens reguleringsorgan, se side 199.

NB!

Hvis bilen har både Bluetooth™-håndfri og innebygget telefon, vises det en ekstra meny (for bytte av telefon) på telefonmenyen, se side 125.

På/Av

Slå på telefonen ved å trykke kort på **PHONE**. Angi PIN-koden hvis nødvendig. Symbolet viser at telefonen er slått på. Du kan ta imot samtaler når dette symbolet vises, selv om for eksempel CD-menyen vises på displayet. Når du skal bruke telefonmenyene og ringe ut, trykker du kort på **PHONE**. Teksten **TELEFON** viser at telefonmenyen er aktiv.

Slå av telefonen ved å holde inne **PHONE**.

Samtalebetjening

Ringe

1. Slå på telefonen.
2. Hvis ikke **TELEFON** vises på displayet, trykker du kort på **PHONE**.
3. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 205.
4. Trykk på **ENTER** for håndfrisamtale, eller løft håndsettet*. Løsne røret ved å trekke det nedover.

Avslutt samtale

Avslutt samtalen med **EXIT** eller ved å legge på håndsettet*.

Innkommende samtale

Trykk på **ENTER** for håndfrisamtale, eller løft håndsettet*. Hvis håndsettet* er løsnet når telefonen ringer, må samtalen tas imot med **ENTER**.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avslutt samtalen med **EXIT** eller ved å legge på håndsettet*. Avvis samtalen med **EXIT**.

Automatisk svar
Se side 201.

Samtale venter
Funksjonen gjør at en ny samtale kan besvares mens en samtale pågår. Den nye samtalen besvares på vanlig måte og den forrige parkeres.

– Aktiver/deaktiver under **Anropsvalg** ➔ **Samtale venter**.

Automatisk viderekobling
Innkommende samtaler kan viderekobles automatisk avhengig av samtaletype og situasjon.

– Aktiver/deaktiver under **Anropsvalg** ➔ **Viderekoblinger**.

Under pågående samtale
Trykk på **MENU** eller **ENTER** under den pågående samtalen for å komme til samtalemenyen.

Ringe
1. Parker samtalen under **Hold**.
2. Slå nummeret til neste samtalepart eller bruk menyvalget **Nummerliste**.

Bytt mellom samtaleparter med menyvalget **Bytt**.

Konferansesamtale
En konferansesamtale består av flere samtaleparter. Den kan startes når en samtale pågår og en annen er parkert. Menyvalget **Slå sammen** starter konferansesamtalen.

Alle de pågående samtalene avsluttes når konferansesamtalen avsluttes.

Bytte mellom håndsett* og håndfri
Bytt fra håndfri til håndsett* ved å løfte håndsettet eller velge på menyen.

Bytt fra håndsett* til håndfri med menyvalget **Håndfri**.

Håndsettmodus
Håndsettmodus gjør at mikrofonen deaktiveres, se side 204.

– Aktiver/deaktiver mikrofonen med menyvalget **Mikrofon på**/ **Demp mikrofon**.

Lydinnstillinger

Samtalevolum
Telefonen bruker dørhøyttalerne foran. Samtalevolumet kan justeres når teksten **TELEFON** vises øverst på displayet.

– Bruk rattbryterne eller **VOLUME**.

Lydsystemets volum
Se side143.

Ringetoner og volum
Ringetonene endres under **Telefoninnstillinger** ➔ **Lyder og volum** ➔ **Ringetoner**.

Meldingssignalene aktiveres/deaktiveres under **Telefoninnstillinger** ➔ **Lyder og volum** ➔ **Meldingssignal**.

Ringevolumet justeres under **Telefoninnstillinger** ➔ **Lyder og volum** ➔ **Ringevolum**. Juster med ▲/ ▼ på navigeringsknappen.

Innebygd telefon*

Telefonbok

Kontaktopplysningene kan lagres på SIM-kortet eller på telefonen.

Lagre kontakter i telefonboken

1. Trykk på **MENU** og gå til **Nummerliste ➔ Ny kontakt**.
2. Skriv et navn og trykk på **ENTER**. Hvis du vil ha informasjon om tekstinntasting, se nedenfor.
3. Skriv et nummer og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **SIM-kort** eller **Telefonminne** og trykk på **ENTER**.

Legge inn tekst

Se side 203.

Søke etter kontakter

Se side 202.

Slette kontakter

Slett en kontakt i nummerlisten ved å markere den og trykke på **ENTER**. Bla deretter til **Slett** og trykk på **ENTER**.

Slett alle kontaktene under **Nummerliste ➔ Slett SIM** eller **Slett telefon**.

Kopiere mellom SIM-kort og telefonbok

Gå til **Nummerliste ➔ Kopier alle ➔ SIM til telefon** eller **Telefon til SIM** og trykk på **ENTER**.

Nummer til telefonsvarer

Se side 202.

Andre funksjoner og innstillinger

IDIS

IDIS (Intelligent Driver Information System) kan forsinke eller avvise ringetoner fra innkommende telefonsamtaler i aktive kjøresituasjoner. Dette gjør at mindre oppmerksomhet tas bort fra kjøringen.

– Koble ut IDIS under **Telefoninnstillinger ➔ IDIS**.

Lese meldinger

1. Gå til **Meldinger ➔ Les** og trykk på **ENTER**.
2. Bla til en melding og trykk på **ENTER**.
3. Meldingsteksten vises på displayet. Trykk på **ENTER** for å få flere valg.

Skrive og sende meldinger

1. Gå til **Meldinger ➔ Skriv ny** og trykk på **ENTER**.
2. Skriv teksten og trykk på **ENTER**. Hvis du vil ha informasjon om tekstinntasting, se side 203.
3. Bla til **Send** og trykk på **ENTER**.
4. Angi et telefonnummer og trykk på **ENTER**.

Meldingsinnstillinger

Meldingsinnstillingene endres vanligvis ikke. Nettoperatøren har mer informasjon om disse innstillingene. Det finnes tre valg under **Meldinger ➔ Meldingsinnstillinger**:

- **Meldingssentralens nr.** - Angir hvilken meldingssentral som skal overføre meldingene.
- **Gyldighetstid** - Angir hvor lenge meldingen skal lagres på meldingssentralen.
- **Meldingstype**.

Samtalelister

Under **Anropsregister** lagres lister over innkommende, utgående og tapte anrop. De utgående anropene kan også vises ved å trykke på **ENTER**. Telefonnumrene i listene kan lagres i nummerlisten.

Samtaletid

Samtaletiden lagres under **Anropsregister ➔ Samtaletid**.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

– Nullstill verdiene under **Anropsregister ➔ Samtaletid ➔ Tilbakestill tidsur**.

Vise/skjule nummeret for samtaleparten

Nummeret til telefonen kan skjules midlertidig under **Anropsvalg ➔ Send mitt nummer**.

IMEI-nummer

For å kunne sperre telefonen må nettoperatøren få vite telefonens IMEI-nummer.

– Slå ***#06#** for å vise nummeret på displayet. Skriv det ned og oppbevar det på et trygt sted.

Nettverksvalg

Operatøren kan velges automatisk eller manuelt under **Telefoninnstillinger ➔ Nettverksvalg**.

SIM-kode og sikkerhet

SIM-kortet kan beskyttes mot uønsket bruk ved hjelp av PIN-koden.

Koden endres under **Telefoninnstillinger ➔ Rediger PIN-kode**.

Sikkerhetsnivået endres under **Telefoninnstillinger ➔ SIM-sikkerhet**.

Høyeste sikkerhet oppnås ved å velge **På**. Da må koden angis hver gang telefonen slås på.

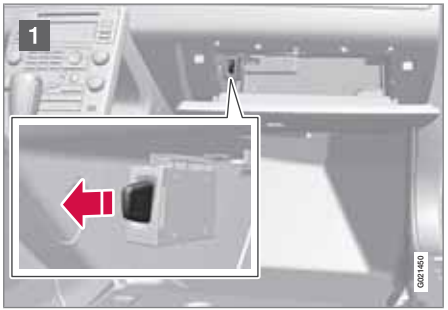
Nest høyeste sikkerhet oppnås ved å velge **Automatisk**. Da lagrer telefonen koden og angir den automatisk når telefonen slås på. Når SIM-kortet brukes med en annen telefon, må koden angis manuelt.

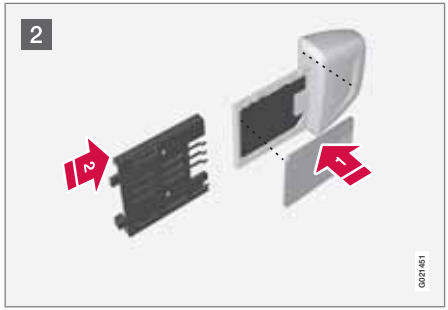
Laveste sikkerhet oppnås ved å velge **Av**. Da kan SIM-kortet brukes uten kode.

Tilbake til fabrikkinnstillingene

En total tilbakestilling av telefoninnstillingene kan utføres under **Telefoninnstillinger ➔ Tilbakestill tlf.innst.**.

Innsetting av SIM-kort





1 Forsikre deg om at telefonen er deaktivert. Trekk ut SIM-kortholderen som er plassert i hanskerommet.

2 Plassert SIM-kortet med metallflaten synlig 1 og sett inn hylsen på SIM-kortholderen 2. Sett tilbake SIM-kortholderen.

Anbefalinger under kjøring..... 210
Fylling av drivstoff..... 213
Drivstoff..... 214
Last..... 217
Bagasjerom..... 221
Kjøring med tilhenger..... 224
Tauing og redning..... 230

05

UNDER KJØRINGEN

Anbefalinger under kjøring

Generelt

Økonomisk kjøring
Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Bruk ikke vinterdekk når vintersesongen er over.
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker drivstofforbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- V70 med D5-motor og 6-trinns manuelt gir startes på 2. gir under normale forhold.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 11 og 296.

ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Kjøring i vann
Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Motor, girkasse og kjølesystem
Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se side 224.

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes varselsymbolet på instrumentpanelet, og meldingen **Høy motortemperatur: Stans på et trygt sted** vises. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemp. Stopp motor** eller **Kjølevæskenivå lavt stopp**

motor vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.

- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant annet slår på varselsymbolet og viser meldingen **Girkasse varm Reduser fart** og **Girkasse varm Stopp forsiktig** på instrumentpanelet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Åpen bakluke

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Overbelast ikke batteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon **II** når motoren er av. Bruk i stedet stillingen **I**, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum)
- frontlys.

Hvis batterispenningen er lav, viser informasjonsdisplayet teksten **Lavt batteri Eff.sparemodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

– Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Batteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Før en lang reise

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Vinterkjøring

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se side 291.

VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

Anbefalinger under kjøring

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle fire hjul hvis det er mulighet for snø eller is.

NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane
Tren på glattkjøring i kontrollerte former, for å bli kjent med hvordan den nye bilen reagerer.

Fylling av drivstoff

Åpne og lukke tanklokkluke

Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

Luken sitter på høyre bakskjerm, som vist med pilen på informasjonsdisplayet.

Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

Manuell åpning av tanklokkluke

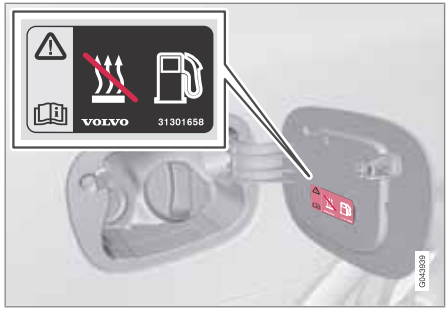
Tanklokkluka kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.

1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokket) og finn en grønn line med håndtak.
2. Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokkluken felles ut med en klikkelyd.

VIKTIG

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Åpne og lukke tanklokk



Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

Etter fylling av drivstoff, setter du lokket på plass og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Drivstoff

Generelt om drivstoff

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

VIKTIG

Blanding av ulike drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde ™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet.

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Målevierdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Bensin

Bensin skal oppfylle normen EN 228. De fleste motorer kan kjøres på 95 og 98 oktan. 91 oktan bør bare brukes i unntakstilfeller.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 oktan anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantall for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Bioetanol E85

Modifiser ikke drivstoffsystemet eller komponenter i det, og skift ikke ut komponenter med deler som ikke er spesielt beregnet på bruk av bioetanol.

ADVARSEL

Metanol må ikke brukes. En etikett på innsiden av tankluka viser riktig alternativt drivstoff.

Bruk av komponenter som ikke er beregnet på bioetanolmotorer kan føre til brann, person- eller motorskader.

Reservekanne

Reservetanken i bilen bør fylles med bensin, se OBS-ruten på side 102.

VIKTIG

Sørg for at reservedunken er skikkelig festet og at lokket slutter tett.

ADVARSEL

Etanol er ømfintlig for gnistdannelse, og eksplosive gasser kan dannes i reservekanna hvis den fylles med etanol.

Diesel

Diesel skal tilfredsstille normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer er ømfintlige for forurensing, som f.eks. for stor mengde svovelpartikler. Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell dieselolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Den er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselstandard må brukes.

Svovelinnholdet må ikke være over 50 ppm.

VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke kan brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- RME [1] (vegetabilsk oljemetylester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å lufte ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

[1] Dieselolje kan inneholde en viss mengde RME, ytterligere olje må ikke tilsettes.

Drivstoff

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk lett på den så den trekkes inn (se side 70).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.
3. Vent ca, 1 minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff.

VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing. Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenereringen av filteret skjer automatisk med et intervall på 30-90 mil avhengig av kjøreforholdene. Regenereringen tar normalt 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenereringen øker drivstofforbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tennes en gul varseltrekant på instrumentpanelet, og meldingen **Sotfilter fullt Se instr.bok** vises i displayet på instrumentpanelet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

En liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes under regenereringen.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer * i kaldt vær, så når motoren fortere arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Drivstofforbruk og utslipp av CO2

Tallene for drivstofforbruk kan påvirkes hvis bilen har tilbehør som gjør den tyngre. Les mer om vekt på side 283 og tabellen på side 294.

Dessuten kan kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer påvirke bilens drivstofforbruk.

Med drivstoff med 91 oktan blir forbruket høyere og effekten lavere.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller i områder som ligger høyt over havet, i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan påvirke bilens ytelse.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Generelt om lasting

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 283.

Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se side 53.

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten klemt mot seteryggen foran.
- Legg bred last i midten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Forsete

For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjersetet foran felles ned, se side 72.

Taklast

Bruk av lastholder (takstativ)

For å unngå skader på bilen og for å oppnå størst mulig sikkerhet under kjøring, anbefales det å bruke de lastholderne som Volvo har utviklet.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

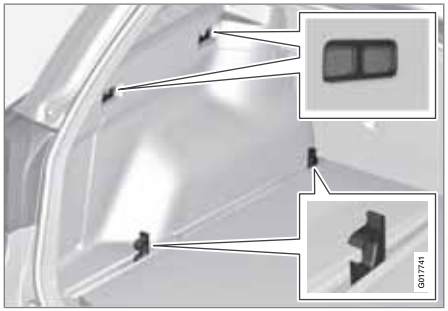
Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket. Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se side 283.

Last

Felle ned bakseterygg

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting i bagasjerommet blir letterese side 74.

Sikring av last



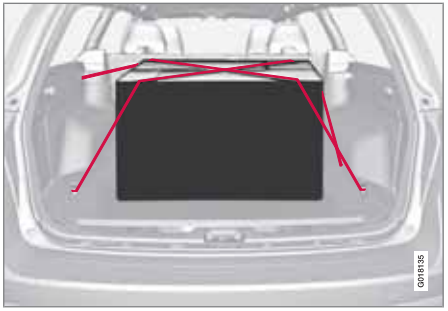
På begge sider i bagasjerommet er det festepunkter beregnet på forankring av last. De sitter i gulvet og øverst på sidene i bagasjerommet.

ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Gulvskinner



Last sikret i både øvre og nedre festepunkter.

I gulvet i bagasjerommet er det to skinner med flyttbare festekroker for å kunne forankre last i bagasjerommet.

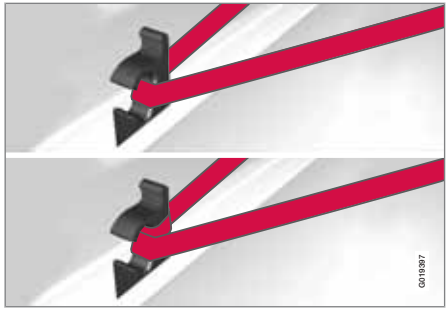
VIKTIG

Ikke bruk spennbånd med utveksling, de kan dra istykker festepunktene.

Rengjøring

Skitt og gjenstander som samler seg nede i skinnene kan gjøre det vanskelig å flytte, låse, felle opp og løsne festekrokene. Gjør det til vane å holde sporene rene med støvsuger og en fuktig klut.

Festebånd for last



Sikring med festebånd.

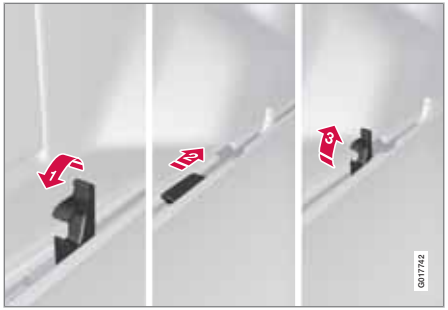
En omgang med festebåndet rundt den ene festekroken fester båndet og hindrer at det glir rundt kroken.

NB!

Passende bredde på lastsikringsbånd er ca. 25 mm.

Last

Flytte en festekrok

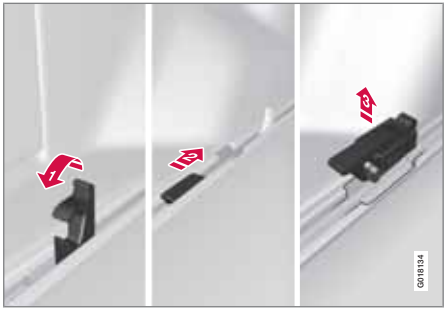


1. Fell ned festekroken til den kanten åpningen peker.
2. Klem kroken lett ned og skyv den samtidig til ønsket posisjon.
3. Fell opp kroken - den er selvlåsende.

NB!

Det skal være minst 50 cm mellom lastsikringskrokene i skinnen.

Løsne en festekrok



Lastsikringkrokene kan enkelt løsnes fra skinnen, f. eks. for rengjøring av skinnebunnen.

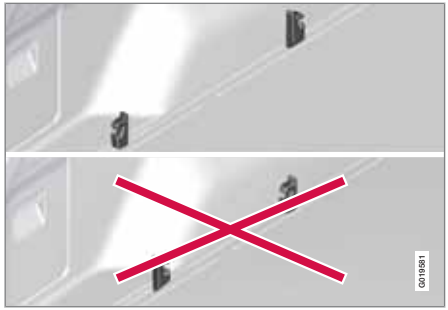
1. Fell ned festekroken til den kanten åpningen peker.
2. Klem kroken lett ned og skyv den samtidig til uttaksåpningen.
3. Løft kroken rett opp.

Festing av kroken skjer i omvendt rekkefølge.

NB!

Når du skal skyve en løs krok inn i skinnen igjen, må den samtidig trykkes litt ned.

Festekrok riktig og feil montert



Monter festekrokene riktig!

Det er viktig at festekrokene monteres på riktig måte. Åpningen i krokene skal peke fra hverandre.

ADVARSEL

Monter lastsikringskrokene riktig. Ellers kan lastsikringsbåndet trekke lastsikringskroken ned slik at den løsner, og båndet glir av.

Last

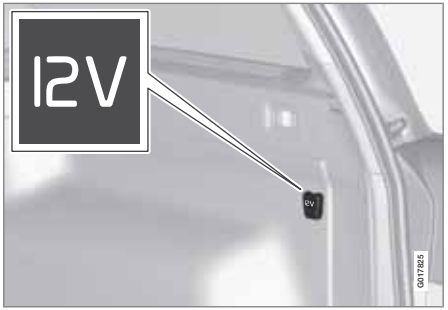
Bæreposeholder*

Bæreposeholder under luke i gulvet.

Bæreposeholderen holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

1. Fell opp holderen, som er en del av gulvluken.
2. Spenn fast posene med strammestroppen, og fest bærehåndtakene i krokene.

12 V strømuttak*



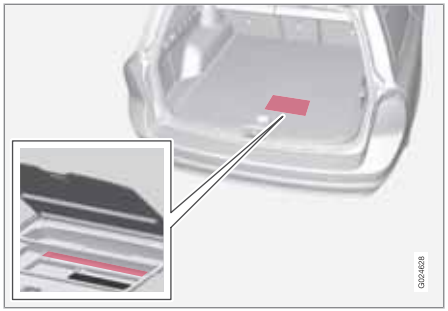
Fell ned lokket for å komme til strømuttaket. Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

NB!

Husk å ikke bruke strømuttaket med motoren av, da kan bilbatteriet bli utladet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Beskyttelsesnett*



Oppbevaringssted for kassetter for beskyttelsesnett.

Et sammenrullet beskyttelsesnett i to kassetter hører hjemme under gulvluka i bagasjerommet.

Festing av nettkassetter

Den todelte kassetten for beskyttelsesnettet festes på baksiden av seteryggen. Den smaleste kassetten festes på venstre side (sett fra bakluka).

1. Fell fram bakseteryggen, se side 75.
2. Sett kassettens festeskinner på plass foran seteryggens festeklosser 1.
3. Skyv kassetten inn på festeklossene 2.
4. Fell seteryggen bakover og lås den.

- Demontering av kassettene skjer i omvendt rekkefølge.

Bruk av beskyttelsesnett

Nettet trekkes opp av kassettene og låser seg selv etter ca. 1 minutt hvis bakseteryggene er oppfelt.

1. Trekk høyre del av nettet ut med stroppen sin.
2. Stikk stangen inn i festet på høyre side og press den så framover - stangen går i lås med et klikk.
3. Trekk ut stangens teleskopdel og klikk den fast på den andre siden.
4. Trekk opp venstre lastenett og hekt det fast på stangen.

- Sammenlegging skjer i omvendt rekkefølge.

Nettet kan også brukes mens bakseteryggene er felt framover.

Demontering av nettkassetter

1. Rull beskyttelsesnettene inn i kassettene i omvendt rekkefølge av fremgangsmåten i avsnittet "Bruk av beskyttelsesnett".
2. Fell fram hele seteryggen.
3. Skyv kassettene utover til de løsner fra festeskinnene.

Oppbevar kassettene i boksen sin under gulvluka i bagasjerommet.

ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

Bagasjerom

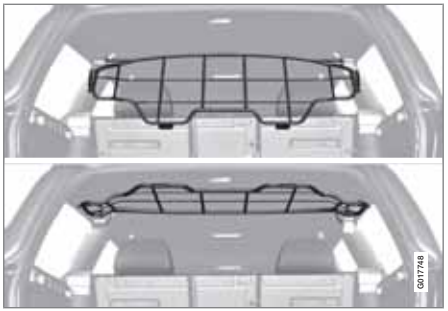
Beskyttelsesnett kombinert med innsynsvern

Strammestropper for å trekke opp nettet.

Beskyttelsesnettet kan også heises opp fra baksetet når innsynsvernet er trukket ut.

Følg fremgangsmåten i kapittelet "Bruk av beskyttelsesnett". Stroppene til å heise opp med er plassert ved pilene.

Beskyttelsesgitter*



Et beskyttelsesgitter hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.

Oppfelling
Ta tak lengst nede på beskyttelsesgitteret og trekk det bakover og oppover.

VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis det er montert innsynsvern.

Montering/demontering
Beskyttelsesgitteret sitter vanligvis permanent montert i bilen, siden det enkelt kan felles opp i taket og dermed være ute av veien ved behov for større bagasjerom. Hvis det er ønskelig kan beskyttelsesgitteret likevel demonteres og tas ut av bilen.

Når det monteres igjen må beskyttelsesnettet alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

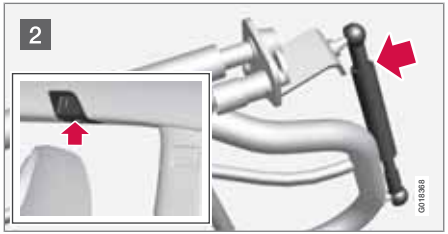
montering
For at beskyttelsesgitteret skal kunne monteres, må seteryggen felles først fram, se side 75.

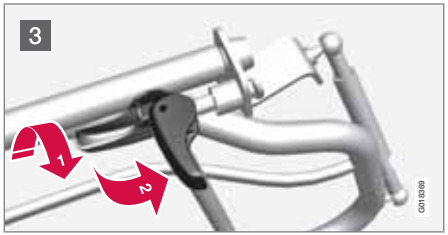
NB!

Beskyttelsesgitteret monteres/demonteres enklest når det er felt ned og av to personer som står ved bakdørene.

Ved montering skal håndtaket være på gitterets forside, se bildene 1–3.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.





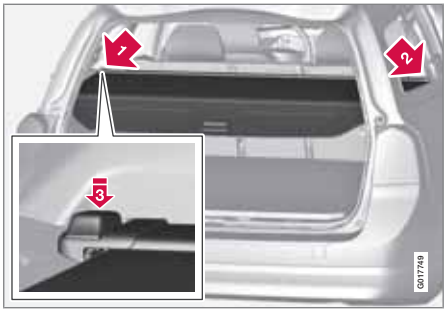
1 Sett håndtaket i monteringsstilling, se bildet. Trykk lett på håndtaket for å kunne vri det, se pil.

2 Press demperen mot gitteret og innpass det i festet i taket.

3 Vri håndtaket 90° 1. Trykk lett som vist på bildet (1) hvis det trengs. Spenn gitteret fast ved å vri håndtaket 90° 2.

- Gitteret demonteres i motsatt rekkefølge.

Innsynsvern*



Trekk innsynsvernet over lasten og hekt det fast i utsparingene ved de bakre stolpene i bagasjerommet.

VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis innsynsvernet er montert.

Feste innsynsvern

1 Før den ene enden av dekselet inn i forsenkningen på sidepanelet.

2 Før det andre endestykket inn i den tilsvarende forsenkningen.

3 Klem fast på begge sider. Det skal høres et klikk, og den røde markeringen skal forsvinne.

> Kontroller at begge endestykkene sitter fast.

Demontering av innsynsvern

1. Trykk inn knappen på det ene endestykket og løft det ut.
2. Før dekselet forsiktig opp og ut, så løsner det andre endestykket av seg selv.

Nedfelling av innsynsvernets bakre dekkplate

Innsynsvernets bakre dekkplate stikker vannrett ut i bagasjerommet når det er montert, men innrullet.

– Trekk dekkplata litt bakover, frigjør det fra støttehyllene og brett det ned.

Kjøring med tilhenger

Generelt

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 283.

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Plassering av merkelappen for dekktrykket, se side 240.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker blinklyssymbolet på instrumentpanelet fortere enn normalt, og displayet viser teksten **Pærefeil, blink- signal tilhenger**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Pærefeil stopp- lys tilhenger**.

Nivåregulering*

De bakre støtdemperne holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opp til den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se side 285.

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Manuell girkasse

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

Automatgir

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overopphe-ting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol på instrumentpanelet kombinert med en melding. Følg anbefalingen som gis.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

VIKTIG

Se også egen informasjon om langsom kjø-ring med tilhenger for biler med automatgir Powershift på side 108 .

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
4. Slipp bremsepedalen.

- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet til-henger parkeres. Bruk alltid parkerings-bremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Tilhengerfeste

Hvis bilen er utstyrt med avtagbart tilhengerfe-ste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye,se side 227.

ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfe-ste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjø-res og smøres med fett.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibra-sjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Kjøring med tilhenger

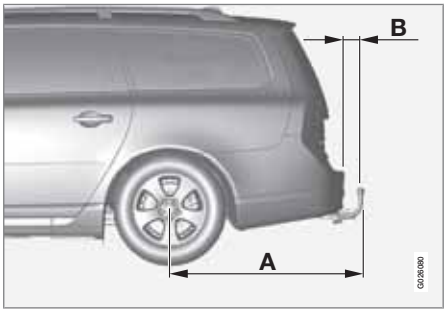
Oppbevaring av avtagbart tilhengerfeste

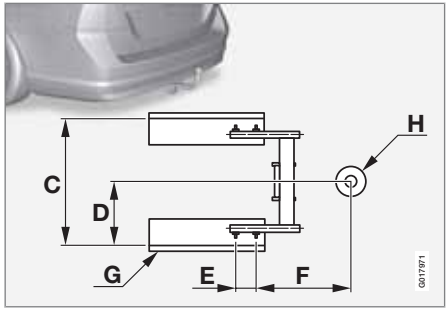
Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk og legg det på sin bestemte plass i bilen, skikkelig fastspent med reim.

Spesifikasjoner





Mål, festepunkter (mm)	
A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	77
C	855
D	428
E	112
F	346
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

Feste tilhengerfestet

1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren 1 og så dra dekselet rett bakover 2.

2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.

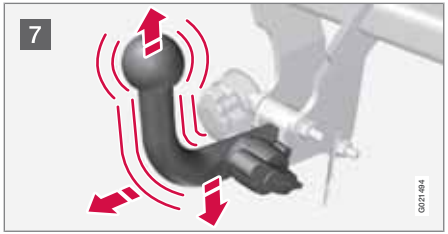
3 Indikatorvinduet skal vise rødt.

4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.

5 Indikatorvinduet skal vise grønt.

6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.

Kjøring med tilhenger



7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

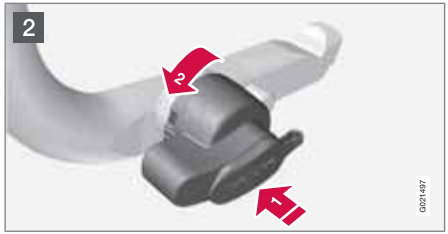
8 Sikkerhetsvaier.

ADVARSEL

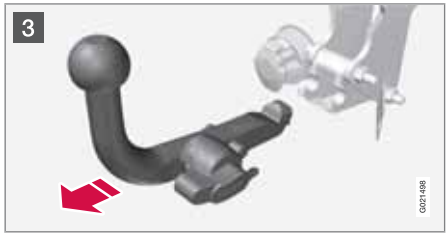
Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

Demontere tilhengerfeste

1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



2 Klem inn låsehjulet 1 og vri det mot klokka 2 til det høres et klikk.



3 Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Sikre tilhengerfestet på en tilfredsstillende måte, hvis det oppbevares i bilen, se side 226.

4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Tauing og redning

Tauing

Finn ut hva som er høyeste lovlige hastighet under tauing før bilen taues.

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og lås opp rattlåsen så bilen kan styres, se side 70.
2. Fjernkontrollnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
3. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
4. Vær klar til å bremse for å stanse.

ADVARSEL

- Rattlåsen må være opplåst før tauing.
- Fjernstyringsnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II**.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring eller mens bilen taues.

ADVARSEL

Bremse-og styreservoen virker ikke når motoren er slått av. Du må tråkke fem ganger så hardt på bremsepedalen, og styringen blir betydelig tyngre enn vanlig.

Manuell girkasse

– Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatisk girkasse Geartronic

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t og ikke lengre enn 80 km.

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Automatisk girkasse Powershift

Modell 2.0, 2.0T, 2.0F med automatgiret Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring.

VIKTIG

Unngå tauing.

- Hvis bilen må flyttes vekk fra et trafikkfarlig sted, kan den likevel taues et lite stykke i lav hastighet - ikke lengre enn 10 km, og ikke fortere enn 10 km/t. Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues så hjulene triller framover.
- Ved flytting lengre enn 10 km må bilen berges (transporteres) med drivhjulene løftet fra veibanen - profesjonell berging anbefales.

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se side 104.

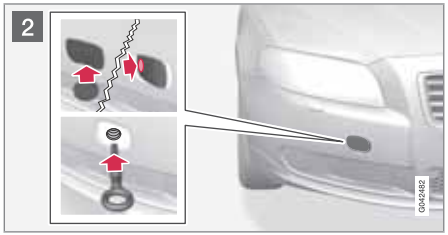
VIKTIG

Katalysatoren kan skades hvis man tauer i gang bilen.

Slepekrok

Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepekrok



1 Ta fram slepekroken som ligger under gulvluka i bagasjerommet.

2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f. eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skrus slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

NB!

På enkelte biler med montert tilhengerfeste kan denne slepekroken ikke skrus inn i festet bak på bilen. Fest da slepetauet i tilhengerfestet.

Derfor er det lurt å ha tilhengerfestets avtagbare kulefeste liggende i bilen.

Berging

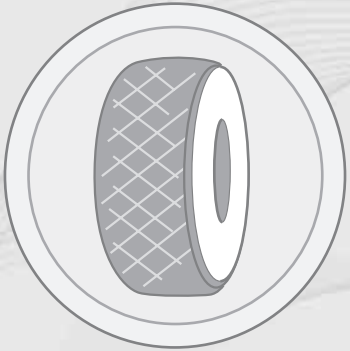
Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må bergres slik at hjulene triller framover.

- En firehjulsdrevet bil (AWD) med løftet forstilling skal ikke transporteres i større hastighet enn 70 km/t. Den bør ikke fraktes lengre strekninger enn 50 km på denne måten.

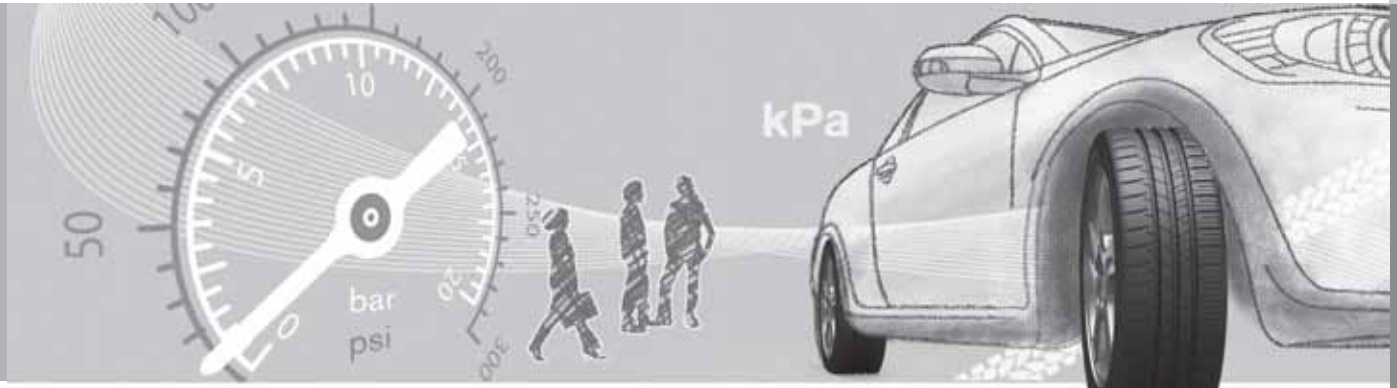
Generell informasjon 234
Skifte hjul 238
Lufttrykk i dekk 240
Varseltrekant og førstehjelpsboks*..... 241
Provisorisk dekktetning (TMK)* 242



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

06

HJUL OG DEKK

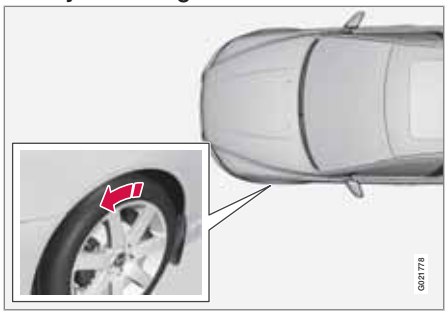


Generell informasjon

Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Rotasjonsretning



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket. Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.

Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

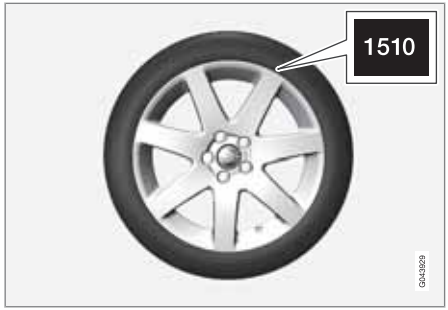
Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se side 300.

Behandling av dekk

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

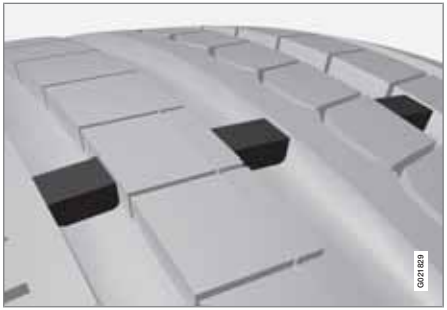
Riktig dekktrykk gir jevnere slitasje se side 240. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervaller på 10 000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (>1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.

ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Dekk med slitasjevarslere



Slitasjevarslere.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På dekksiden er bokstavene **TWI** (Tread Wear Indicator) synlige. Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Felger og hjulbolter

VIKTIG

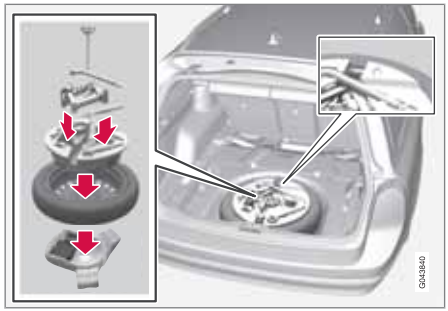
Hjulboltene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsbare hjulbolter*

Låsbare hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Under bagasjegulvet er det plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

Verktøy



Under bagasjeromsgulvet ligger bilens slepeøye, jekk* og hjulnøkkel*. Her er det også plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

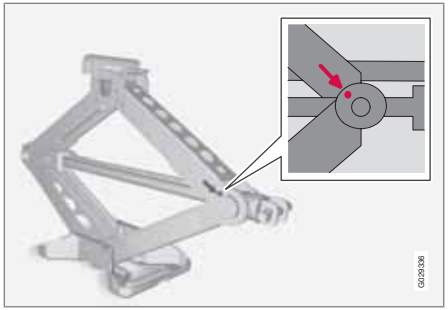
Jekk*

Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Generell informasjon

Legge tilbake verktøyet



Legg verktøyet og jekken * på riktig sted igjen etter bruk. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Skumblokken og reservehjulet legges tilbake i omvendt rekkefølge.

Den øvre skumblokken er merket med en pil. Denne skal peke forover i bilen.

VIKTIG

Verktøy og jekk * skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

NB!

Hvis gulvluka i bagasjerommet ikke er lukket, fungerer ikke servicelåsingen, se side 47.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift.

Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodell, dekk- og felgdimensjon. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjettinger kan forårsake alvorlige skader på bilen og føre til en ulykke.

Spesifikasjoner

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul og dekk er godkjent. For tillatte kombinasjoner, se side 298

Hjul- (felg) dimensjoner

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Dekkdimensjoner
225/50R17 98W.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. Eksempel på betegnelse:

225	Dekkets bredde (mm)
50	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
98	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t).

Lastindeks
Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte indeks angis i tabellen, se side 298.

Hastighetsklasser
Hvert dekk tåler en bestemt maksimalhastighet, en hastighetsklasse (Speed Symbol; SS).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. Laveste tillatte hastighetsklasse angis i tabellen, se side 298.

Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (både piggede og piggfrie dekk), der det må benyttes lavere hastighetsklasser. Hvis et slikt dekk velges, må ikke bilen kjøres fortere enn dekket er klassifisert for (for eksempel får klasse Q maksimalt kjøres med en hastighet på 160 km/t).

Det er føreforholdene, ikke dekkenes hastighetsklassifisering, som avgjør hvor fort bilen kan kjøres.

NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

ADVARSEL

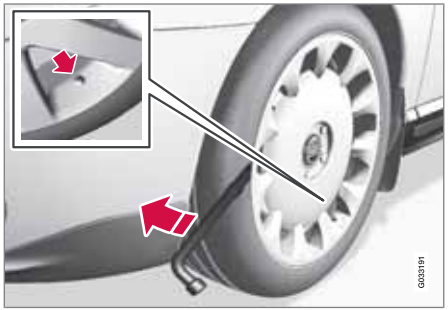
Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Skifte hjul

Ta av et hjul

Sett opp varseltrekanten, se side 241 hvis et hjul må skiftes på et trafikkert sted. Bilen og jekken * skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen, og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.



Hvis bilen har heldekkende hjulkapsler må disse fjernes.

ADVARSEL

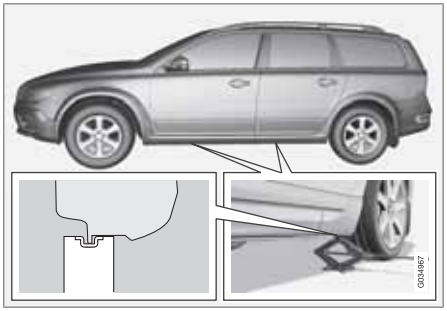
Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken * som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

2. Ta ut reservehjulet *, jekken * og skiftenøkkelen * som ligger under gulvet i bagasjerommet. Se se side 248 ved bruk av en annen jekk.
3. Fjern eventuell heldekkende hjulkapsel.
4. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.



5. (Biler med stålfelger) Trykk løs hjulsiden med enden på skiftenøkkelen, eller rykk den løs for hånd.
6. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av skiftenøkkelen.

ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

7. Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparing i plastdekselet. Sveiv ned jekkfoten, slik at den trykkes plant mot bakken.

VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

8. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Sette på et hjul

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Trekk til med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett eventuell heldekkende hjulkapsel tilbake på plass.

NB!

Ventilåpningen i hjulkapselen må ligge over ventilen på felgen når den settes på.

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Parker slik at passasjerene har bilen, eller helst et autovern mellom seg og veibanen.

Reservehjul*

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres. Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen, se side 300.

VIKTIG

Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.

VIKTIG

Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet er plassert med utsiden ned i reservehjulsbrønnen. Reservehjulet og skumblokken festes med én gjennomgående skrue. Skumblokken inneholder alt verktøyet.

Ta ut reservehjulet

1. Fell opp bagasjeromsgulvet bakfra og fremover.
2. Skru opp festeskruen.
3. Løft ut skumblokken med verktøyet.
4. Løft ut reservehjulet.

Lufttrykk i dekk

Dekktrykk

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se side 300.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon
- ECO-trykk [1]
- Trykk i reservedekket (Temporary Spare)

NB!

Dekktrykket forandrer seg med temperaturen.

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

For hastighet under 160 km/t anbefales det generelle dekktrykket (gjelder både for maksimal og lett last) for best mulig drivstofføkonomi.

Kontrollere dekktrykket

Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.

Dette gjelder også bilens reservehjul.

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og styreegenskapene.

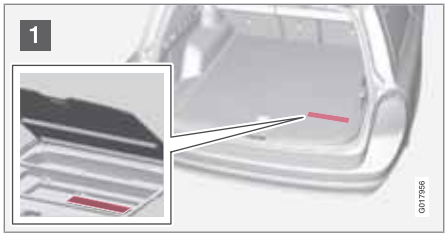
NB!

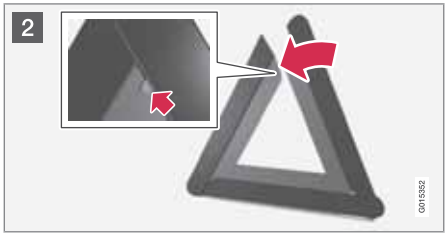
Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

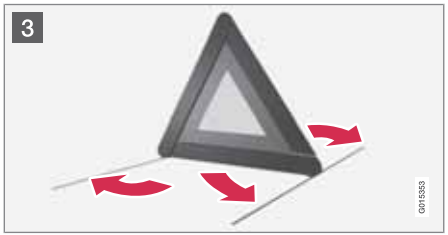
[1] ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.

Varseltrekant og førstehjelpsboks*

Varseltrekant







1. Løft gulvluken og ta ut varseltrekanten.
2. Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
3. Fell ut varseltrekantens støtteben.

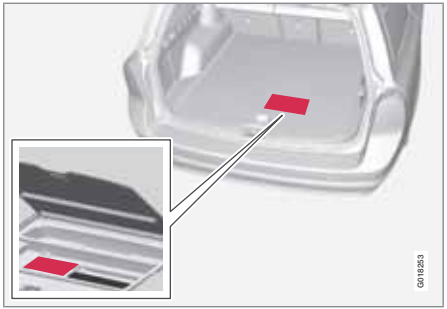
Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

NB!

Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se side 47.

Førstehjelpssett*



En veske med førstehjelpsutstyr finnes under gulvet i bagasjerommet.

Provisorisk dekktetning (TMK)*

Generell informasjon

Provisorisk dekktetning (TMK, Temporary Mobility Kit) benyttes for å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket. Det består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Settet fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk.

Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekksiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekktetningen.

12 V-uttak* for tilkobling av kompressoren finnes foran ved midtkonsollen, ved baksetet og i bagasjerommet. Velg det strømuttaket som er nærmest det punkterte dekket.

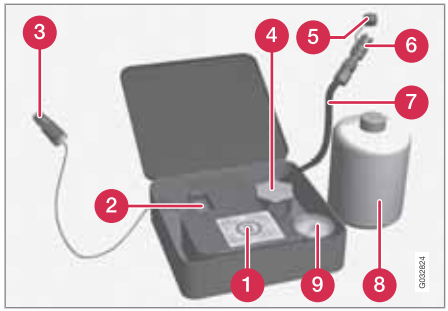
Plassering av dekktetningssettet

Sett ut en varseltrekant hvis et dekk skal tettes ved en trafikkert vei. Dekktetningssettet oppbevares under gulvet i bagasjerommet. se side 241.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

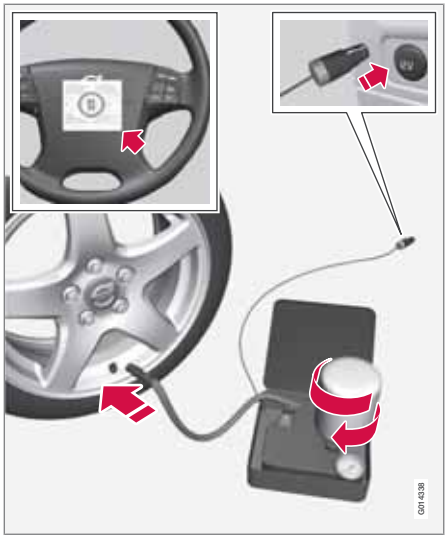
Oversikt



1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Ledning
4. Flaskeholder (oransje lokk)
5. Beskyttelseslokk
6. Trykkreduksjonsventil
7. Luftslange
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Trykkmåler

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tette et punktert dekk



Se foregående bilde for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Åpne lokket på dekktetningsflasken.
2. Løsne klistremerket med informasjon om maksimalt tillatt hastighet, og fest det på rattet.

ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt,vask straks bort væsken med såpe og vann.

3. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.

NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

4. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.
5. Skru fast flasken i flaskeholderen.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
7. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Sett strømbryteren på **I**.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med

Provisorisk dekktetning (TMK)*

trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket .
12. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhetten.
13. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Etterkontroll av reparasjon og trykk

1. Koble til utstyret igjen.
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
   - Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
   - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se side 300 (1 bar = 100 kPa).. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

3. Sørg for at kompressoren er slått av. Løsne luftslangen og ledningen. Sett på ventilhetten igjen.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut eller reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp med kompressoren.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykktabellen, se side 300. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Skifte ut flasken med tetningsmiddel

Skift ut flasken når holdbarhetsdatoen er passert. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrå-gummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

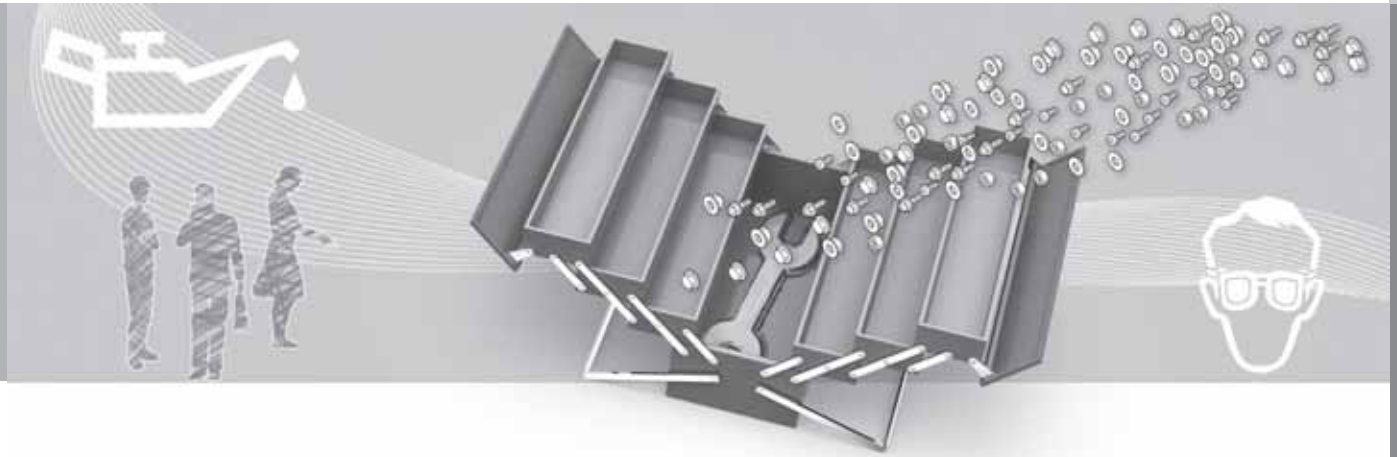
Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

Motorrom..... 248
Lamper..... 254
Viskerblad og spylevæske..... 260
Batteri..... 262
Sikringer..... 265
Bilpleie..... 273

07

VEDLIKEHOLD OG SERVICE



Motorrom

Generelt

Volvos serviceprogram
For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Kontroller regelmessig
Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje
- Spylevæske

ADVARSEL

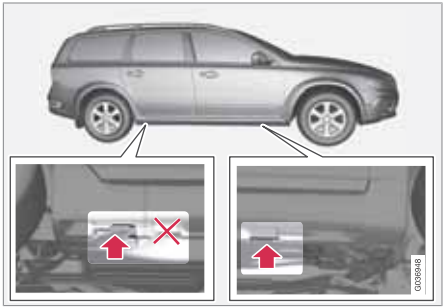
Husk at kjølevifta kan starte automatisk en stund etter at motoren er slått av.

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Heving av bilen

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg veiledningen som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Hvis bilen heves med verkstedjekk, skal den plasseres mot forkanten av motorens bæreramme.

Pass på at sprutbeskyttelsen under motoren ikke skades. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis du hever bilen med en verkstedjekk med to søyler, skal de fremre og bakre løftearmene settes under løftepunktene på terskellisten. Se forrige bilde.

Åpne og lukke motorpanseret

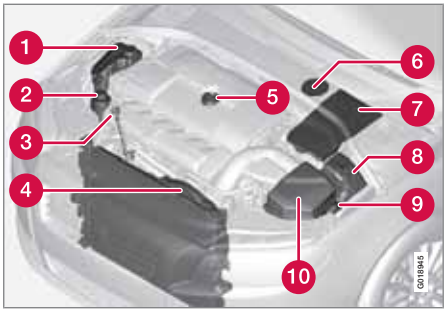
1 Dra i håndtaket ved pedalene. Det høres når sperren åpnes.

2 Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)

ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Motorrom, oversikt



Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

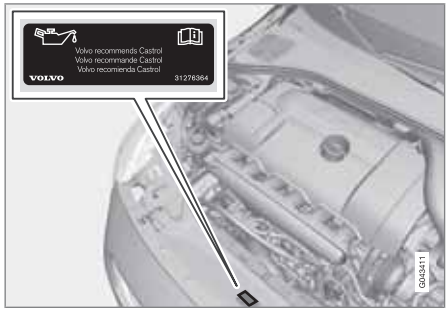
1. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
2. Beholder for styreservoolje
3. Peilepinne for motorolje
4. Radiator
5. Påfylling for motorolje
6. Beholder for bremsevæske og clutchvæske (venstreratt)
7. Batteri
8. Relé- og sikringssentral, motorrom
9. Påfylling av spylevæske
10. Luftfilter

ADVARSEL

Tenningssystemet har meget høy spenning. Det er livsfarlig spenning i tenningssystemet. Fjernkontrollnøkkelen skal alltid være i posisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se side 70.

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når fjernkontrollnøkkelen er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Kontroll av motorolje



Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

Ved kjøring ved krevende forhold, se side 290.

Motorrom

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

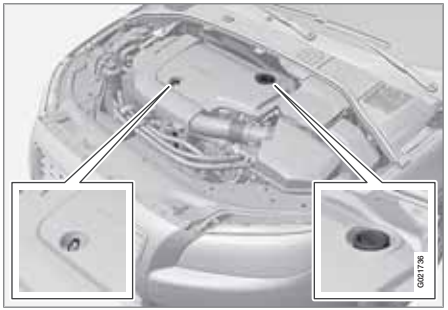
For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt oljenivå eller lavt oljetrykk. Visse varianter har oljetrykkgiver, da brukes lampen for oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler og da informeres føreren via varselsymbolet midt i instrumentet samt via displaytekster. Visse modeller er utstyrt med begge variantene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Påfylling og peilepinne

Peilepinne og påfyllingsrør, bensinmotor.



Peilepinne[1] og påfyllingsrør, dieselmotor.

Skift motorolje i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

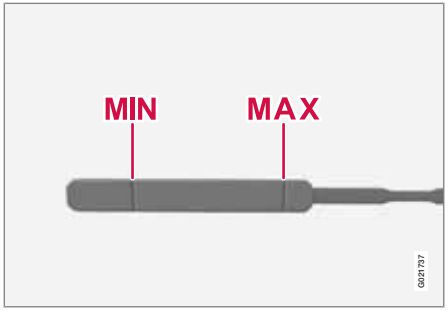
VIKTIG

Ved etterfylling av olje må den nye oljen ha samme kvalitet, se side 291.

Det er viktig at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen.

Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.

[1] Dieselmotorer har elektronisk peilepinne.



Oljenivået skal ligge innenfor det markerte området på peilepinnen.

Parker bilen slik at den står på et plant underlag og vent 10-15 minutter etter at motoren er slått av slik at oljen rekker å renne tilbake til oljepannen. For påfyllingsbart volum, se side 291 og framover.

Kontroll av kald bil

1. Tørk av peilepinnen.
2. Kontroller nivået med peilepinnen. Det skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.
3. Hvis nivået ligger i nærheten av **MIN**, kan du begynne med å fylle på 0,5 liter. Fyll på til nivået er nærmere **MAX** enn **MIN** på peilepinnen.

VIKTIG

Fyll aldri til over **MAX** -merket. Oljeforbruket kan øke hvis det fylles for mye olje på motoren.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Kontroll av varmkjørt bil

1. Parker bilen slik at den står på et plant underlag og vent 10 - 15 minutter etter at motoren er slått av slik at oljen rekker å renne tilbake til oljepannen.
2. Tørk av peilepinnen.
3. Kontroller oljenivået med peilepinnen.
4. Hvis nivået ligger i nærheten av **MIN**, kan du begynne med å fylle på 0,5 liter. Fyll på til nivået er nærmere **MAX** enn **MIN** på peilepinnen.

For motorer med elektronisk peilepinne [2]

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se side 128.

Kontroll av oljenivået:

1. Slå på tenningen til nøkkelposisjon **II**, se side 100.
2. Drei tommelhjulet til posisjon **Motoroljenivå Vent...**.
   > Da vises det aktuelle oljenivået i motoren.

NB!

Oljenivået oppdateres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer når olje fylles på eller tappes ut.

Hvis det er fylt på eller tappet ut motorolje, må bilen kjøres ca. 30 km før riktig oljenivå vises.

Meldinger	
Motoroljenivå OK	Alt normalt.
Motoroljenivå Vent...	Systemet startes opp, vises i ca. 2 sekunder.

[2] Gjelder bare diesel

Motorrom

Meldinger	
Motoroljenivå Fyll 1 l olje	Fyll på motorolje
Motoroljenivå krever service	Vises når systemet har oppdaget et problem som må løses for å kunne levere riktig informasjon om oljevolum.

Kjølevæske

Kjølevæske, nivåkontroll og påfylling

Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske. Vil du ha volumopplysninger, se side 292.

VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. Det kan oppstå høye temperaturer med fare for skade (sprekker) i topplokket.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se side 292.

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonstanken. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

Bremse- og clutchvæske

Nivåkontroll

Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

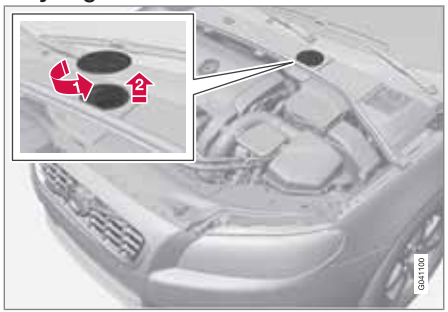
Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

For informasjon om volum og anbefalt kvalitet på bremsevæsken, se side 292. På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væsken skiftes hvert år.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

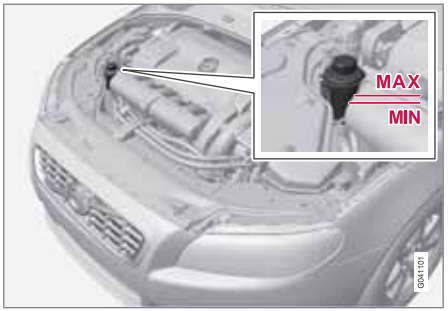
Oljebeholderen er beskyttet under dekselet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

1. Åpne lokket som er plassert på dekselet, ved å dreie lokket.
2. Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Styreservoolje



VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**. For informasjon om volum og anbefalt oljekvalitet, se side 292.

NB!

Hvis det oppstår en feil i servostyringen eller motoren er slått av mens bilen taues, kan bilen fortsatt styres.

Lamper

Generelt

Alle lyspærer er spesifisert, se side 259. Lyspærer og punktlys av spesialtyper eller som utelukkende må skiftes av et verksted, er følgende:

- Generell belysning i taket, leselamper
- Belysning i hanskerommet
- Terskelbelysning
- Blinklys, utvendig sidespeil
- Sikkerhetsbelysning
- Bremse-, tåke- og ryggelys
- Bakre sideparkeringslys, parkeringslys
- Xenon-lamper, aktive Xenon-lamper
- LED-lamper generelt

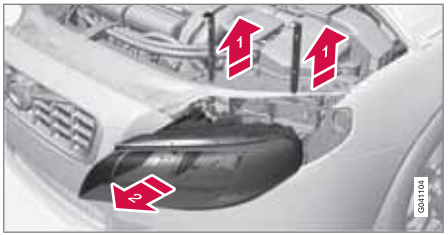
ADVARSEL

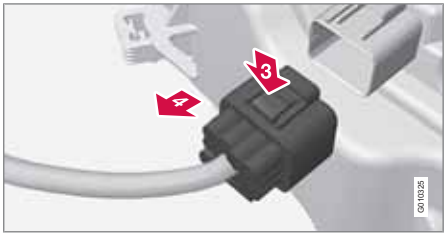
På biler med xenonlykter skal skifte av frontlykt utføres på verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Vær spesielt forsiktig med lykten, den har en høyspenningsenhet.

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

Lyskastere foran





Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

ADVARSEL

Slå alltid av tenningen og ta ut nøkkelen før du skifter lyspære.

Demontering av frontlys

1. Trykk raskt på **START/STOP ENGINE**-knappen.
2. (Øvre bilde)

   1 Trekk ut lyskasterens låsesplinter.

   2 Trekk hovedlyset rett frem.

VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

3. (Nedre bilde)

   3 Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.

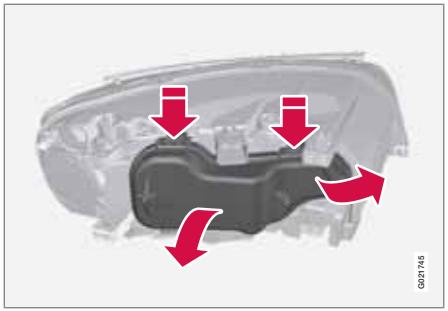
   4 Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.
4. Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.
5. Skift den aktuelle lyspæren.

Montering av frontlys

1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Kontroller at de er stukket skikkelig ned.
3. Kontroller belysningen.

Hovedlyset må være montert og kontakten satt riktig inn før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

Demontering av dekselet

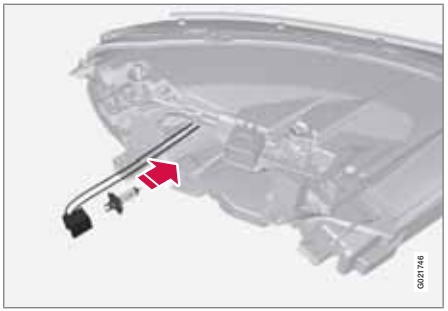


Før arbeidet med å skifte lyspære begynner, se side 254.

1. Åpne låsebøylen ved å trykke oppover/utover.
2. Trykk ned klipset på dekselet, og ta det av.

Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

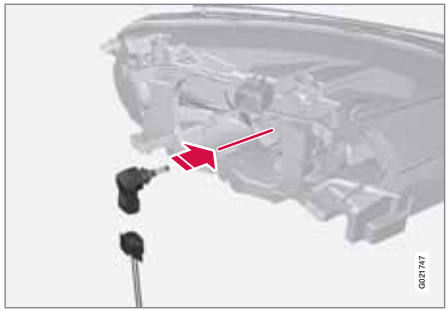
Nærlys, halogen



1. Løsne lyskasteren, se side 254.
2. Ta av dekselet.
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lyspæren ved å trykke holderen ned.
5. Løsne lampen ved å trekke den rett ut.
6. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og trykk den fast. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Fjernlys, halogen

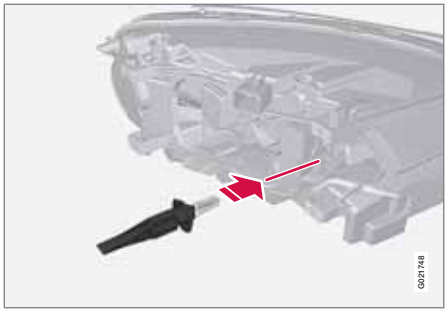


1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet.
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Lamper

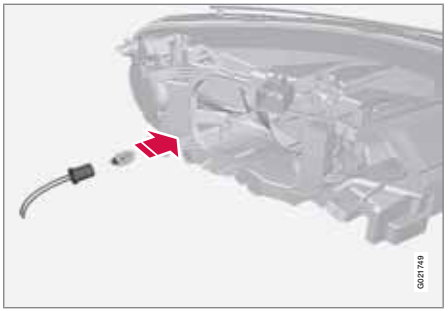
Ekstra fjernlys, Xenon*



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet, se side 255.
3. Løsne lyspæren ved å trykke holderen ned.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og trykk den fast. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

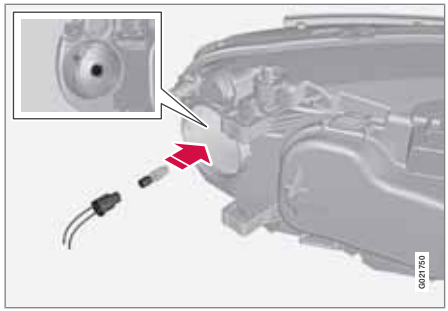
Parkeringslys



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet, se side 255.
3. Det er enklere å komme til hvis fjernlyspæren løsnes først.
4. Trekk i kabelen for å få ut pæreholderen.
5. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes fast på én måte.
6. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Blinklys

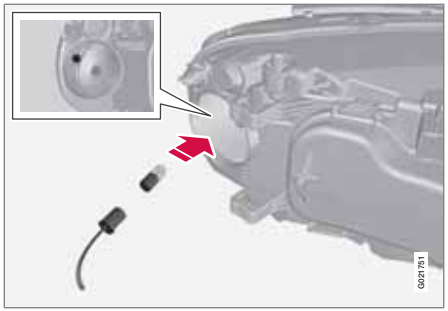


1. Løsne frontlyset.
2. Løsne det lille, runde dekselet.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes på plass på én måte.
5. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".
6. Monter lokket. Det skal settes på plass og trykkes fast til det høres et "klikk".

Monter delene i motsatt rekkefølge.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sidemarkeringslys

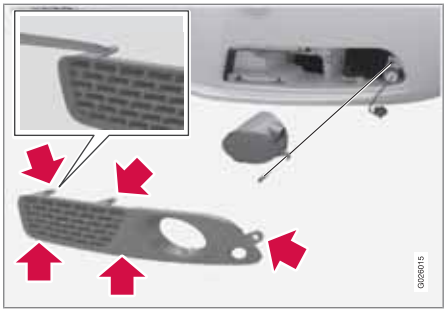


Før arbeidet med å skifte lyspære begynner, se side 254.

1. Løsne frontlyset.
2. Løsne det lille, runde dekselet.
3. Trekk i kabelen for å få ut pæreholderen.
4. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes på plass på én måte.
5. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".
6. Monter lokket. Det skal settes på plass og trykkes fast til det høres et "klikk".

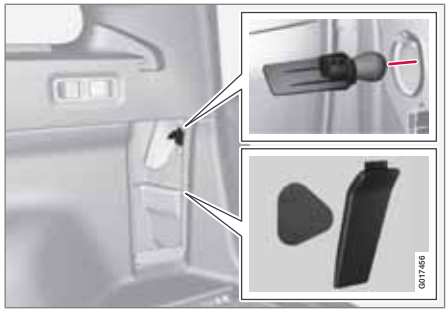
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Tåkelys



1. Løsne dekselet ved å trykk inn de fire klipsene med et tynt blad, og trekk rett ut.
2. Løsne skruen til lyspærehuset, og ta den ut.
3. Drei lyspæren moturs, og ta den ut.
4. Sett på plass en ny lyspære ved å dreie medurs.
5. Sett på plass pæren. (Profilen på pæreholderen stemmer overens med profilen på pærens fot).
6. Sett tilbake lyspæreholderen. Markeringen **TOP** på lyspæreholderen skal peke opp.

Lampeholder bak



Blinklyspæren i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet.

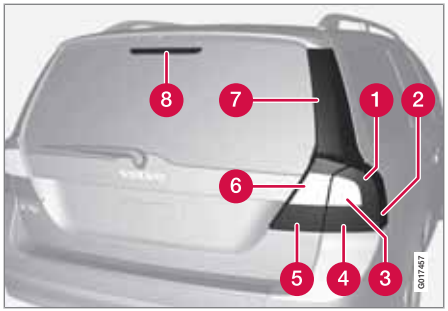
1. Åpne panelet.
2. Ta ut isoleringen ved å trekke rett ut.
3. Løsne hele lyspæren ved å dreie håndtaket moturs.
4. Løsne lyspæren ved å trekke rett ut.

NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

Lamper

Plassering av lys bak



Lysglass, høyre side

1. Parkerings-/bremselys (LED)
2. Sideparkeringslys, SML (LED)
3. Blinklys
4. Refleks, bakre
5. Tåkebaklys (en side)
6. Ryggelys
7. Bremselys (LED)
8. Bremselys (LED)

Nummerskiltbelysning

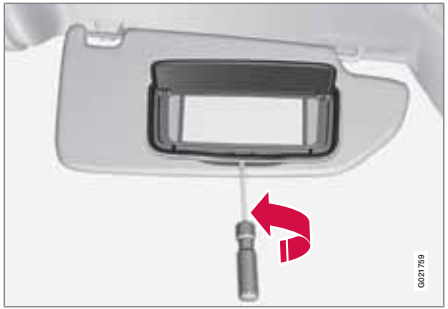
1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

Belysning bagasjerom

1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

Belysning i sminkespeil

Demontering av speilglass



1. Stikk et skrujern inn under den nedre kanten i midten, og lirk forsiktig opp låsetappen på kanten.
2. Før skrutrekkeren inn under kanten mot venstre og høyre side (ved de svarte gummipunktene), og lirk forsiktig slik at nedre kant av glasset løsner.
3. Løsne forsiktig og løft av hele speilglasset med lokk.
4. Sett inn en ny lyspære.

Montering av speilglass

1. Trykk på plass de tre låsetappene i øvre kant.
2. Trykk deretter på plass de tre tappene i nedre kant.

Spesifikasjon lyspærer

Belysning	W	Type
Ekstra fjernlys, Xenon, ABL	55	H7
Nærlys, halogen	55	H7
Fjernlys, halogen	65	H9
Blinklys foran	21	H21W
Blinklys bak	21	PY21W
Tåkelys	35	H8
Bagasjerom-, nummerskiltbelysning	5	Lysrør SV8,5
Sminkespeil	1,2	Lysrør SV5,5
Fremre parkeringslys	5	W5W
Fremre sidemarkeringslys	5	W5W
Belysning i hanskerommet	5	Lysrør SV8,5

Viskerblad og spylevæske

Pusserblad

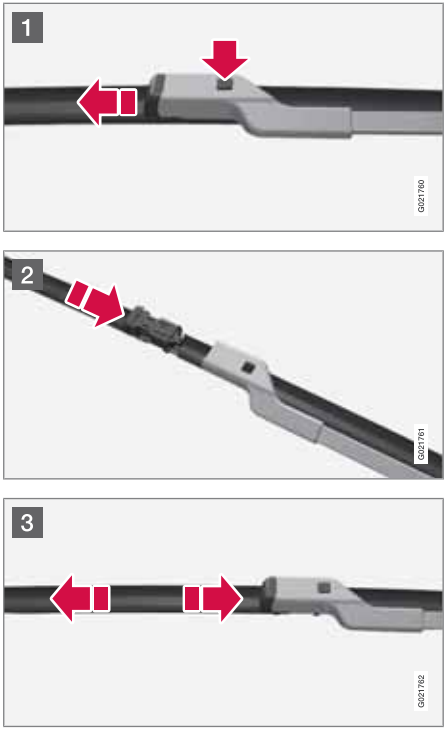
Serviceposisjon

For å kunne skifte, rengjøre eller løfte viskerbladene (ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

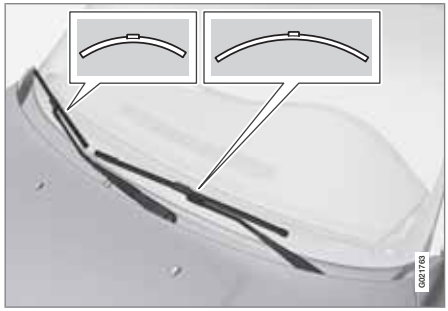
1. Sett fjernstyringen i posisjon **0**, se side 70, og la fjernstyringen stå i tenningslåsen.
2. Før høyre rattspak oppover i ca. 1 sekund. Vindusviskerne stilles da i rett opp-posisjon.

Vindusviskerne går tilbake til utgangsposisjonen når bilen startes.

Skifte viskerblad



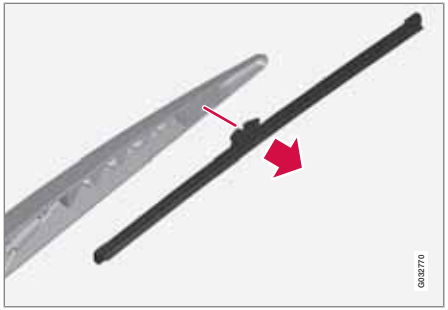
1. Fell opp pusserarmen. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
2. Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.



NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Skifte viskerblad for bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei moturs for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

Rengjøring

For rengjøring av pusserblad og frontrute, se side 273 og videre.

VIKTIG

Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Påfylling av spylevæske

Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

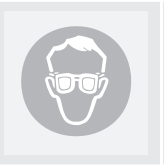
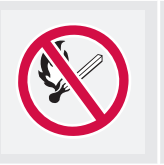
VIKTIG

Bruk frostsikker spylevæske om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Vil du ha volumopplysninger, se side 292.

Batteri

Varselsymboler på startbatteri

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens instruksjonsbok.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.

NB!

Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Håndtering

- Kontroller at ledningene til startbatteriet er koplet til riktig og trukket til skikkelig.
- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

VIKTIG

Bruk aldri hurtiglader ved lading av bilbatteriet.

ADVARSEL

Batterier kan danne knallgass, som er meget eksplosiv. En gnist kan dannes hvis du plasserer startkablene feil, og det kan være nok til at batteriet eksploderer. Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader. Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Ved sprut i øynene, kontakt lege øyeblikkelig.

NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

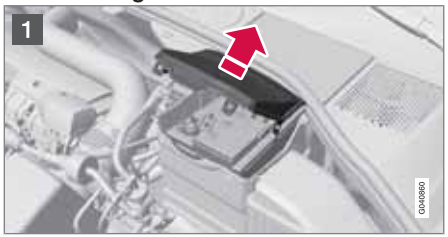
Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

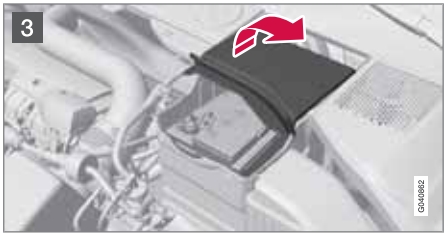
For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

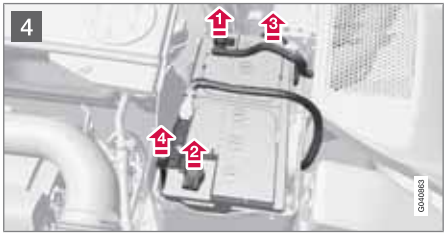
Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

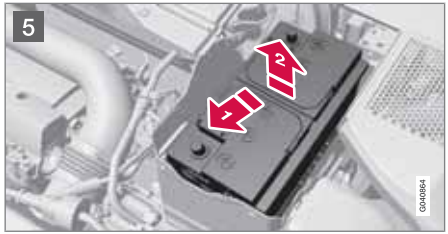
Utskifting

Demontering









Slå av tenningen, og vent 5 minutter.

1 Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.

2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.

3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

ADVARSEL

Koble henholdsvis pluss- og minuskabel på og av i riktig rekkefølge.

4

1 Løsne den svarte minuskabelen

2 Løsne den røde plusskabelen

3 Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet

Batteri

4 Løsne skruen som fester batteriklemmen.

5 Før batteriet mot siden, og løft det opp.

Montering

1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Monter batteriet ved hjelp av batteriklemmen.
4. Kople til ventilasjonsslangen.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk fast det bakre dekselet (se demonteringen).
8. Sett på plass gummilisten igjen (se demonteringen).
9. Sett på plass det fremre dekselet, og fest det med klipset (se demonteringen).

Generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

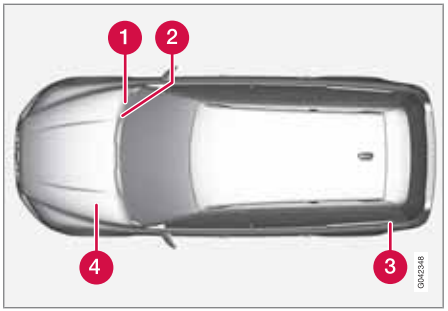
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elektriske sentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

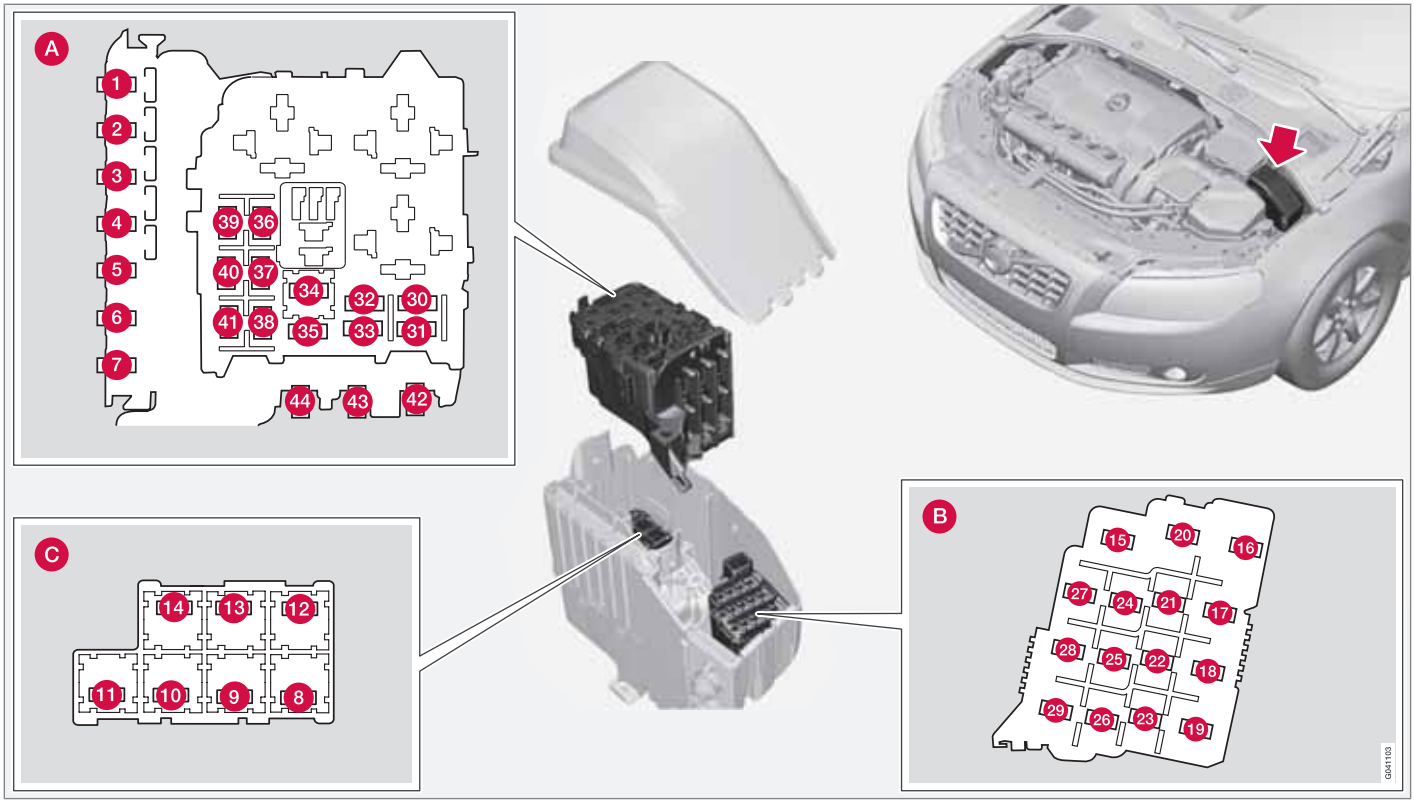
1, 2 Under hanskerommet

3 Bagasjerom

4 Motorrom

Sikringer

Motorrom



Sikringer

Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes tilbake.

Posisjoner (se forrige bilde)

A Motorrom øvre

B Motorrom foran

C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i C er plassert under A.

- 1-7 og 42-44 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
- 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og når disse skal skiftes, anbefales det å ta kontakt med et autorisert Volvo-verksted.
- 16-33 og 35-41 er av typen "MiniFuse".

Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

	Funksjon	A
1	Primærsikring CEM KL30B	50
2	Primærsikring CEM KL30A	50
3	Primærsikring RJBA KL30	60
4	Primærsikring CJB KL30	60
5	Primærsikring CJB 15E KL30	60
6	-	-
7	PTC luftvarmer*	100
8	Lyktespyler*	20
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	Kupévifte	40
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20

	Funksjon	A
15	-	-
16	Lyshøydejustering * (Xenon, Active Xenon)	10
17	Primærsikring CEM	20
18	ABS 15 mating	5
19	Hastighetsavhengig styreservo*	5
20	Styreenhet motor, girkasse SRS	10
21	Eloppvarmede spylermunnstykker*	10
22	Vakuumpumpe I5T og GTDI Elhydraulisk styreservo 1.6DRIVe	5
23	Belysningspanel	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-

Sikringer

	Funksjon	A
27	Relé motorromsboks	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Motorstyreenhet	10
31	Styreenhet automatgir-kasse*	15
32	Kompressor A/C	15
33	Reléspoler	5
34	Startmotorrelé	30
35	Tennspoler 4-syl. bensin, tennstyreenhet	10
	Tennspoler 5-/6-syl. bensin	20
	-	-
	EGR, TCV (2.0D) HP-drivstoffpumpe (1.6D)	10

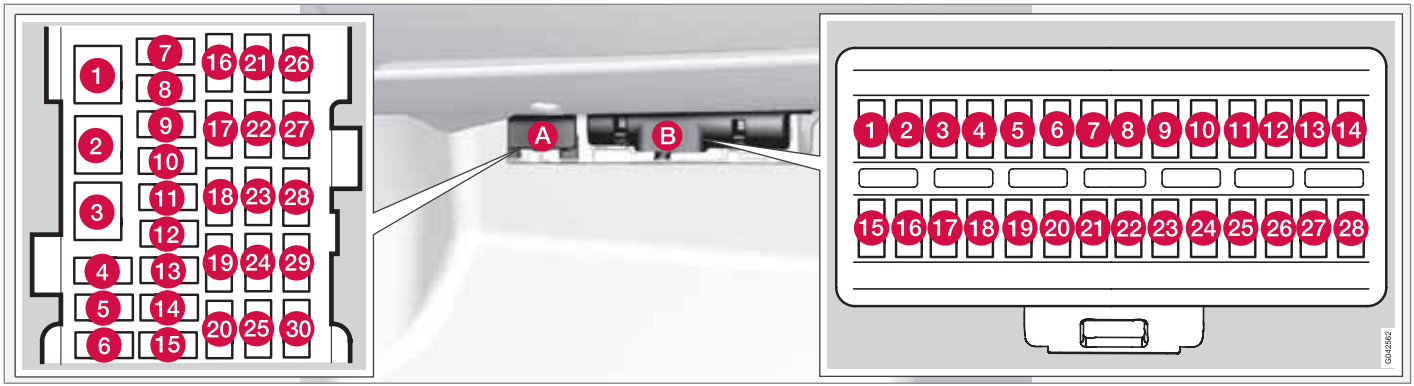
	Funksjon	A
36	Motorstyreenhet, strupespjeld bensin	10
	Motorstyreenhet, strupespjeld diesel	15
37	Innsprøytingssystem (4-, 5-, 6-syl. bensin), luftmassemåler (5-, 6-syl. bensin), ECM (6-syl.) Luftmassemåler, ventiler (5-syl. diesel) Luftmassemåler, motorstyreenhet, strupespjeld (1.6D)	15
	Luftmassemåler (2.0D)	15
38	Motorventiler	10
39	EVAP, lambdasonde, innsprøyting (bensin)	15
	Lambdasonde (4-syl. bensin, 5-syl. diesel)	10

	Funksjon	A
40	-	-
	Vakuumpumpe, veivhusventil (5-syl. turbo, 2.0 GTDI) Dieselfiltervarmer	20
41	Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. diesel)	5
42	Glødeplugg (4-syl. diesel)	60
	Glødeplugg (5-syl. diesel)	70
43	Kjølevifte (4-, 5-syl. bensin)	60
	Kjølevifte (6-syl. bensin, 5-syl. diesel)	80
	-	-
44	Elhydraulisk styreservo (1.6D)	80
	Elhydraulisk styreservo (øvrige)	100

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sikringer

Under hanskerommet



Posisjoner

Boks A	Funksjon	A
1	Primærsikring styreenhet audio Basshøyttaler	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	12 V-uttak bagasjerom	15
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre passasjerdør	20
10	Kontrollpanel bakre passasjerdør, høyre	20
11	Kontrollpanel bakre passasjerdør, venstre	20
12	Keyless*	20
13	Elektrisk styrt sete førerside*	20

Sikringer

Boks A	Funksjon	A
14	Elektrisk styrt sete passasjerside*	20
15	Fellbar hodestøtte*	15
16	-	-
17	Radio, display, RTI*	10
18	Infotainment	15
19	Telefon, Bluetooth™*	5
20	-	-
21	Soltak*, innvendig belysning tak, klimasensor	5
22	Sigarettenner Rear Seat Entertainment (RSE)*	15
23	Setevarmer passasjerside	15
24	Setevarmer førerside	15
25	-	-

Boks A	Funksjon	A
26	Setevarme bakre passasjerside*, høyre	15
27	Setevarme bakre passasjerside *, venstre	15
28	Ryggesensor* Parkeringskamera* RTI*	5
29	Styreenhet AWD*	10
30	Aktivt chassis Four-C*	10

Boks B	Funksjon	A
1	Bakre vindusvisker	15
2	-	-
3	Innvendig belysning, elektrisk styrt forsete*	7,5
4	Informasjonsdisplay (DIM)	5
5	Adaptiv cruise control, ACC*, kollisjonsvarsling*	10

Boks B	Funksjon	A
6	Innvendig belysning, regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås bak, tanklokk	10
9	Spyler	15
10	Frontrutespyler	15
11	Åpne bakluke	10
12	Lås bakluke	10
13	Drivstoffpumpe	20
14	Fjernnøkkelmottaker, Alarm*, Klima	5
15	Rattlås	15
16	Alarm/OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonspute	10
19	Kollisjonsvarsling, fremre radar	5

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

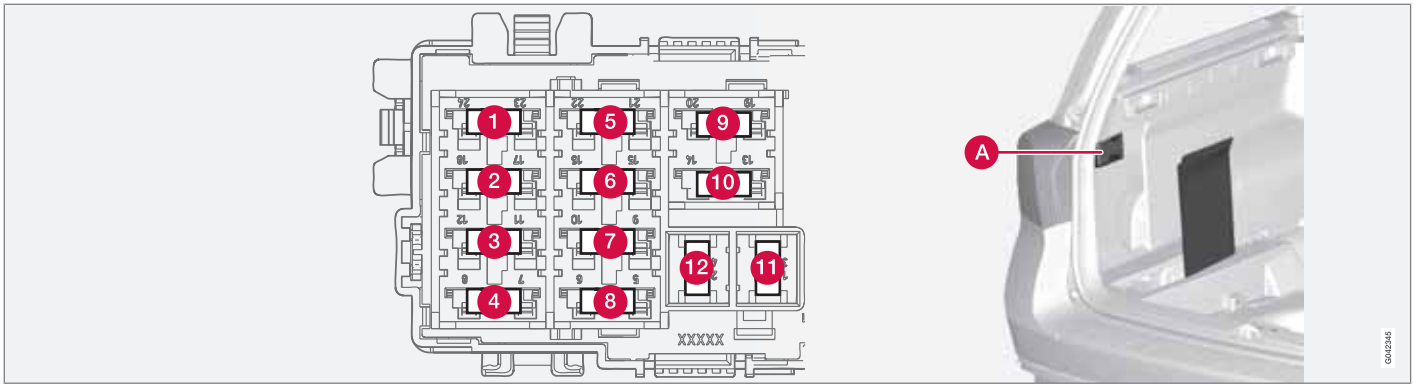
Sikringer

Boks B	Funksjon	A
20	Gasspedal, elektrisk motorvarmer (diesel), elektriske sidespeil*, setevarme bak*	7,5
21	Infotainment (ICM), CD og radio [A]	15
22	Bremselys	5
23	Soltak*	20
24	Startsperre	5

[A] Ikke Premium eller High Performance.

Sikringer

Bagasje-/lasteplass



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.

Posisjoner

	Bakre sikringsboks	A
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15
5	POT (automatisk åpning av bakluke)*	30
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	-	-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Vaske bilen

Vask bilen snarest når den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse skitten er borte. Ikke sprut direkte på låsene.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Bruk avfettingsmiddel på ekstra skitne overflater.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Det er et naturlig fenomen, alle utvendige lykter er konstruert for å tåle dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Rengjøre viskerbladene

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

– Sett viskerbladene i servicestilling, se side 260.

NB!

Vask bladet og frontruta regelmessig med lunkent såpevann eller bilsjampo.

Bruk ikke sterke løsemidler.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Bilpleie

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Vannavvisende overflate*

Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.

Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.

For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

Rustbeskyttelse - kontroll og vedlikehold

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Under normale betingelser krever ikke rustbeskyttelsen noen etterbehandling før etter ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Volvo anbefaler at du får hjelp hos et autorisert Volvo-verksted hvis bilen trenger etterbehandling.

Skitt og veisalt fører lett til rustdannelse, og det er derfor viktig å holde bilen ren. For å opprettholde bilens rustbeskyttelse må den kontrolleres og eventuelt utbedres jevnlig.

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene.

Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Volvos rengjøringsmiddel kan benyttes for flekker på matten, etter støvsuging.

Flekker på tekstiltrekk og taktrekk

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Rengjør sikkerhetsbeltene med vann og syntetisk vaskemiddel. Sørg for at sikkerhetsbeltet er tørt før det rulles opp igjen.

VIKTIG

Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Behandling av flekker på skinntrekk

Volvos skinntrekk er kromfrie og godkjent i henhold til standarden Øko-Tex 100, og er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnet foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnet og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelseskrem én til fire ganger i året (eller flere ved behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinntrekk.

Vaskeråd for skinntrekk

1. Hell skinnrens på den fuktede svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen suge opp flekken. Ikke gni.
4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnet tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinntrekk

1. Hell litt av beskyttelseskremen på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnet.
2. La skinnet tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnet har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.

Bilpleie

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast.
- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefaler vi Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1(blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

– Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5%-ammoniakkløsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme fremgangsmåte som gruppe I.
2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme fremgangsmåte som gruppe I.

Behandling av flekker på innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Matter og bagasjerom

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

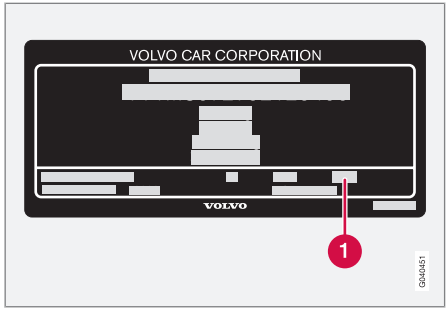
Utbedring av mindre lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter og dører.

Materiale

- grunning (primer) på boks
- sprayboks eller fargepenn[1]
- maskeringtape

Fargekode

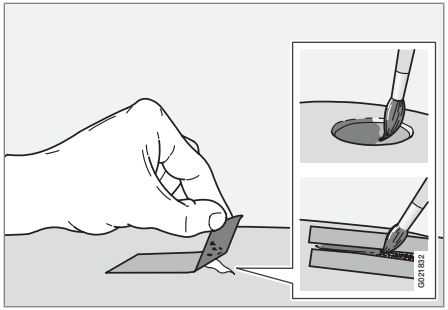


1 Kode for bilens farge

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se se side 280.

[1] Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen.

Reparere steinsprut



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket og ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at lakkrestene følger med.
2. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel eller fyrstikk. Påfør lakk med pensel når grunningen er tørket.
3. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.
4. Vent en dag, og poler utbedringene. Bruk en myk klut og sparsomt med slipepasta.

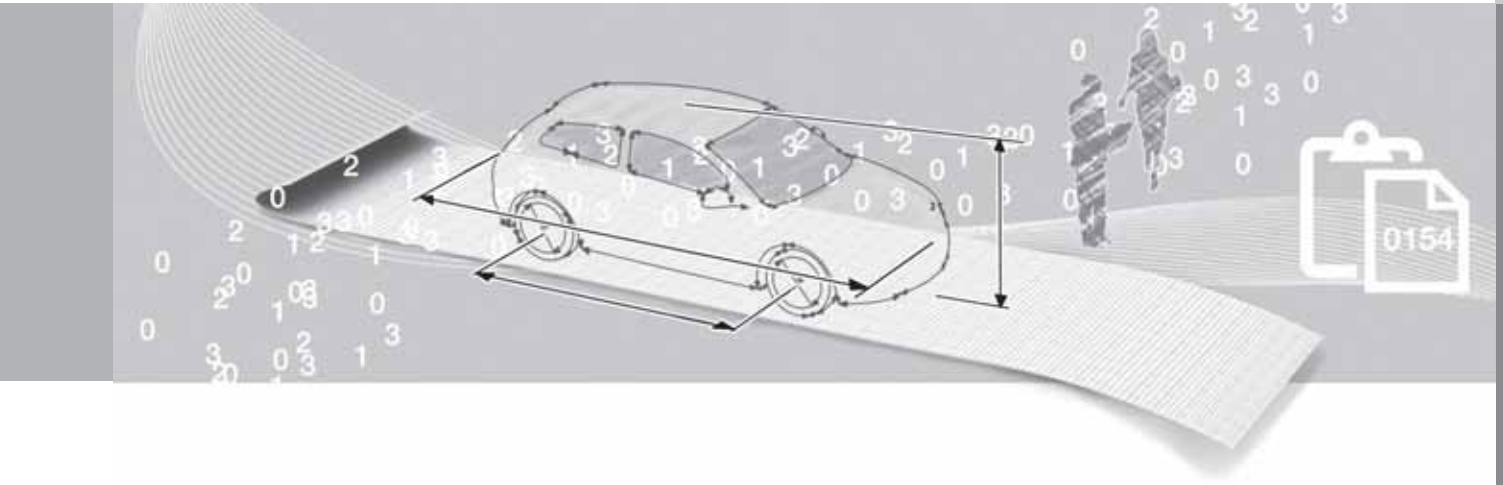
NB!

Hvis steinspruten ikke har gått helt inn til platen, og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i farge straks overflaten er rengjort.

Typebetegnelser 280
Mål og vekt 282
Motorspesifikasjoner 288
Motorolje 290
Væsker og smøremidler 292
Drivstoff 294
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk 298
Elsystemet 303
Typegodkjenning 304
Symboler i display 305

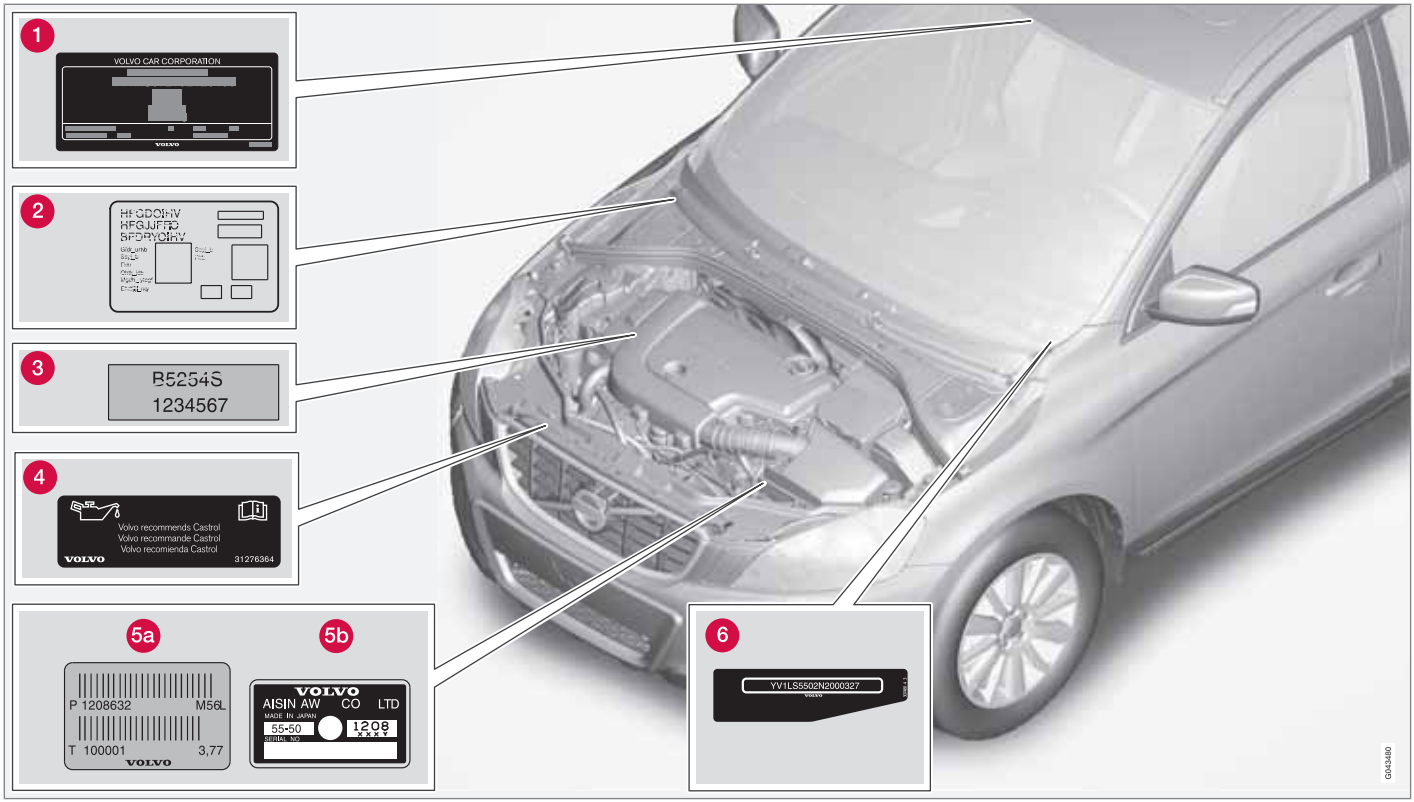
08

SPESIFIKASJONER



Typebetegnelser

Plassering av klistremerker



Typebetegnelser

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1. Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenummer for farge og trekk samt typegodkjennings-nummer. Klistremerket er synlig når høyre bakdør er åpen.
2. Merke for parkeringsvarmer.
3. Motorkode, detalj- og produksjonsnummer.
4. Motoroljemerket angir oljekvalitet og viskositet.
5. Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
   - A Manuelt gir
   - B Automatgirkasse
6. Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number)

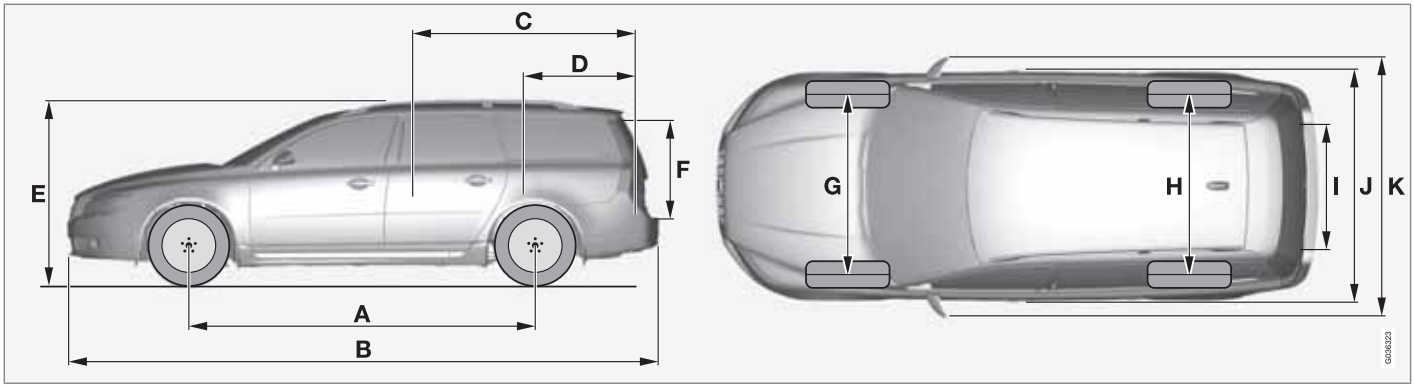
I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Mål og vekt

Mål

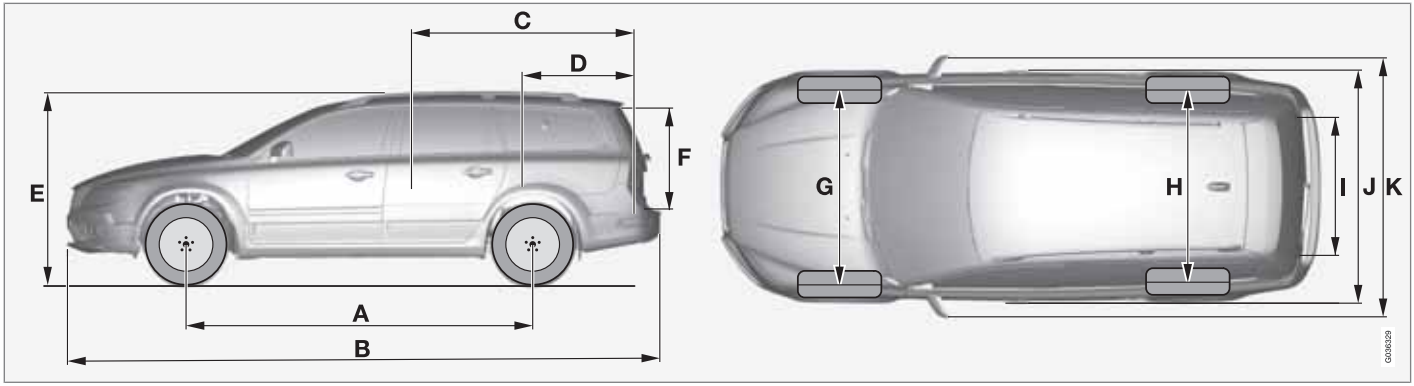


V70.

	Mål	mm
A	Akselavstand	2816
B	Lengde	4823
C	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1878
D	Lastelengde, gulv	1089
E	Høyde	1547
F	Lastehøyde	724

	Mål	mm
G	Sporvidde foran	1588
H	Sporvidde bak	1586
I	Lastebredde, gulv	1153
J	Bredde	1861
K	Bredde inkl. sidespeil	2106

Mål og vekt



XC70.

	Mål	mm
A	Akselavstand	2815
B	Lengde	4838
C	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1878
D	Lastelengde, gulv	1089
E	Høyde	1604
F	Lastehøyde	724
G	Sporvidde foran	1604

	Mål	mm
H	Sporvidde bak	1570
I	Lastebredde, gulv	1153
J	Bredde	1861
K	Bredde inkl. sidespeil	2119

Vekt

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger, se tabell på side 285) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

Mål og vekt

NB!

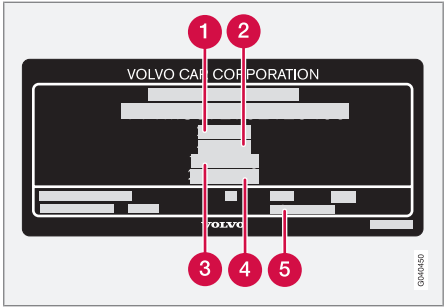
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



For informasjon om klistremerkets plassering, se side 280.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 100 kg.

Trekkvekt og kuletrykk

V70 Motor	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
2.0F AWD	Automat, MPS6	1000	50
Alle	Alle (unntatt 2.0F med Automat, MPS6)	1200	50
2.0	Manuell, MTX75	1320	75
2.0T	Automat, MPS6	1800	90
2.0T	Manuell, M66	1800	90
2.0F	Manuell, MTX75	1320	75
2.5T	Manuell, M66	1600	75
2.5T	Automat, TF-80SC	1800	90
2.5FT	Manuell, M66	1600	75
2.5FT	Automat, TF-80SC	1800	90
3.2	Automat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
D3	Manuell, MMT6	1600	75
D3	Automat, TF-80SC	1600	75
D5	Manuell, M66	1800	90

Mål og vekt

V70 Motor	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D5	Automat, TF-80SC	2000	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90

XC70 Motor	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
Alle	Alle (unntatt 2.0F med Automat, MPS6)	1200	50
D3	Manuell, M66	1600	75
D3	Automat, TF-80SC	1600	75
D5 AWD	Manuell, M66	2100	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	2100	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
2.4D AWD	Manuell, M66	2100	90
2.4D AWD	Automat, TF-80SC	2100	90
3.2 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Mål og vekt

NB!

Bruk av svingningsdemper på tilhengerfestet anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner

V70 Modell	Motor-kode	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylin-dere	Sylinder-diameter (mm)	Slag-lengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompre-sjonsfor-hold
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.5FT	B5254T11	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.0T	B4204T6	149/6000	203/6000	300/1750–4000	4	88	83,1	1,999	10,0:1
2.5T	B5254T10	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
3.2	B6324S5	185/6200	245/6200	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	221/5600	300/5600	400/1500–4800	6	82	93,2	2,953	9,3:1
2.0D	D4204T	100/4000	136/4000	320/2000	4	85	88,0	1,997	18,5:1
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1

XC70 Modell	Motor-kode	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylin-dere	Sylinder-diameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompre-sjonsfor-hold
3.2	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82	93,2	2,953	9,3:1
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1

Motorspesifikasjoner

XC70 Modell	Motor-kode	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylin-dere	Sylinder-diameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompre-sjonsfor-hold
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1
2.4D	D5244T16[A]	120/4000	163/4000	420/1750–3000	5	81	93,2	2,400	16,5:1

[A] Noen markeder

Motorolje

Krevende kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

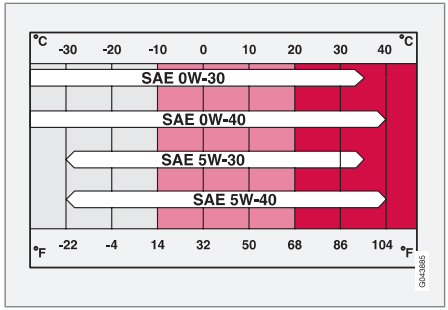
VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Viskositetsdiagram



Motorolje

Motoroljekvalitet

Motorvariant	Motorkode	Anbefalt oljekvalitet	Påfyllingsbart volum mellom MIN og MAX (liter)	Volum, inkl. oljefilter (liter)
2.5FT	B5254T11	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W-30**	1,3	5,5
2.5	B5254T10		1,3	5,5
3.2	B6324S5		1,2	6,8
T6	B6304T4		1,2	6,8
D3	D5204T2		1,0	5,9
D5	D5244T10		1,0	5,9
2.0	B4204S3	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 5W-30** Ved krevende forhold brukes ACEA A5/B5 SAE 0W-30	0,8	4,3
2.0F	B4204S4		0,8	4,3
2,5T	B4204T6		0,6	4,1
1.6D	D4164T		1,0	3,8

Væsker og smøremidler

Øvrige væsker og smøremidler

manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MMT6	1,7	BOT 350 M3
MTX75	1,8	
M66	1,9	

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	

Væske	System	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Kjølevæske	2.0, 2.0F	7,8	Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[A], se pakningen.
	2.0T, 2.5, 2.5FT, 3.2 og T6	8,9	
	D3 og D5	8,9	
Bremsevæske	Bremsesystem	0,6	DOT 4+
Styreservoolje	Servostyring	–	WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.
Spylevæske	Biler med lykterengjøring	6,5	Frostvæske anbefalt av Volvo, blandet ut med vann.
	Biler uten lykterengjøring	4,5	

Væsker og smøremidler

Væske	System	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Drivstoff	Bensinmotor	ca. 70	Bensin:se side 214
	Dieselmotor	ca. 70	Diesel: se side 215

A Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

NB!

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig, se side 292.

Drivstoff

CO_2-utslipp og drivstofforbruk

V70		A		B		C	
		CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽
2.0	man	278	11,7	164	6,9	206	8,6
2.0F[A]	man	278	11,7	164	6,9	206	8,6
2.0F[A]	aut	278	11,8	171	7,2	210	8,8
2.0T	man	259	11,1	148	6,4	189	8,1
2.0T	aut	264	11,3	155	6,7	195	8,4
2.5T	man	299	12,5	157	6,6	209	8,8
2.5T	aut	339	14,2	170	7,1	232	9,7
2.5FT[A]	man	299	12,5	157	6,6	209	8,8
2.5FT[A]	aut	339	14,2	170	7,1	232	9,7
3,2	aut	308	13,2	160	6,9	214	9,2

Drivstoff

V70		A		B		C	
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
3,2 AWD	aut	320	13,9	169	7,3	224	9,7
T6 AWD	aut	344	14,8	175	7,5	237	10,2
D3	man	188	7,2	119	4,6	144	5,5
D3	aut	215	8,2	127	4,8	159	6,1
D5	man	177	6,7	125	4,7	144	5,4
D5	aut	232	8,8	133	5,0	169	6,4
D5 AWD	aut	255	9,7	148	5,6	187	7,1

A Flexifuel kan kjøres på valgfri 95-oktan blyfri bensin eller bioetanol E85, samt alle mulige blandinger av disse to drivstoffene. Bilen forbruker 30-40 % mer av E85, som har lavere energiinnhold. Den nøyaktige forskjellen er bl.a. avhengig av kjørestil, omgivelsestemperatur og variasjoner i drivstoffspesifikasjon.

Drivstoff

XC70		A		B		C	
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
3,2 AWD	aut	326	14,0	181	7,8	234	10,1
T6 AWD	aut	351	15,1	188	8,1	248	10,6
D3	man	201	7,7	127	4,8	154	5,9
D3	aut	237	9,0	147	5,5	179	6,8
D5 AWD	man	247	9,4	145	5,5	182	6,9
D5 AWD	aut	250	9,5	153	5,8	189	7,2
2.4D AWD[A]	man	247	9,4	145	5,5	182	6,9
2.4D AWD[A]	aut	250	9,5	153	5,8	189	7,2

[A] Noen markeder

A = bykjøring (l/100 km)

B = landeveiskjøring (l/100 km)

C = blandet kjøring (l/100 km)

Drivstofforbruk og utslipp av CO2

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser[1], som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Drivstoff

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene[1].

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene[1] som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

Husk
Tips som bilbrukeren kan benytte seg av for å redusere forbruket:

- Kjør mykt og unngå unødige akselerasjoner og kraftige oppbremsinger.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se dekktrykktabellen på side 240.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om passende dekk hos en forhandler.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 12 og 210.

Se side 214 hvis du vil ha generell informasjon om drivstoff.

[1] De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 682/2008 (Euro 5) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - V70 med D5-motor og 6-trinns manuelt gir startes i 2. gir under normale forhold. Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO_2-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO_2-utslipp.

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser samtlige godkjente kombinasjoner av felger og dekk samt den lavest tillatte lasteindeksen (LI) og hastighetsklassen (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se side 280.

V70 Motor		Forhjuls-drift/ Fire-hjulsdrift	man/ aut	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
T6	B6304T4	Firehjuls-drift	aut	95	W	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Forhjuls-drift	aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Firehjuls-drift	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	Forhjuls-drift	man/aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	Firehjuls-drift	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T2	Forhjuls-drift	man	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
			aut	94	H					
2.5T	B5254T10	Forhjuls-drift	man/aut	94	V	✓	✓	✓	✓	✓

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

V70 Motor		Forhjuls-drift/ Fire-hjulsdrift	man/ aut	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
2.5T	B5254T11	Forhjuls-drift	man/aut	94	V	✓	✓	✓	-	-
2.0T	B4204T6	Forhjuls-drift	man/aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.0	B4204S3	Forhjuls-drift	man/aut	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
2.0F	B4204S4	Forhjuls-drift	man/aut	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
D2	D4164T	Forhjuls-drift	man	92	H	✓	-	-	-	-

XC70 Motor		Forhjuls-drift/ Firehjuls-drift	man/ aut	LI	SS	215/65R16 7Jx16x50	235/55R17 7,5Jx17x55	235/50R18 7,5Jx18x55	235/45R19 8Jx19x55
T6	B6304T4	Firehjulsdrift	aut	96	V	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Forhjulsdrift	aut	96	V	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Firehjulsdrift	aut	96	V	✓	✓	✓	✓

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

XC70 Motor		Forhjuls-drift/ Firehjuls-drift	man/ aut	LI	SS	215/65R16 7Jx16x50	235/55R17 7,5Jx17x55	235/50R18 7,5Jx18x55	235/45R19 8Jx19x55
D5	D5244T10	Firehjulsdrift	man	96	V	✓	✓	✓	✓
			aut	96	H				
D3	D5204T2	Firehjulsdrift	man/aut	96	H	✓	✓	✓	✓
2.4D	D5244T16	Firehjulsdrift	aut	96	H	✓	✓	✓	✓

Godkjente dekktrykk

Variant V70	Dekkstør-relse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[A]
			foran (kPa)[B]	Bak (kPa)	foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
3.2 T6	225/55 R 16 225/50 R 17 245/45 R 17	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Variant V70	Dekkstør-relse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[A]
			foran (kPa)[B]	Bak (kPa)	foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
D5	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17, 245/45 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
2.0 2.0F 2.5 D2 D3	225/55 R 16 225/50 R 17 245/45 R 17	0-160	220	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
	205/60 R 16	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	-

A Drivstofføkonomisk kjøring.
B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Variant XC70	Dekkstør-relse	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk[A]
			foran (kPa)[B]	Bak (kPa)	foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
Alle moto-rer	215/65 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17 235/50 R 18 235/45 R 19	160 +	240	240	280	280	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	-

A Drivstofføkonomisk kjøring.
B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Elektrisk system

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo. Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Batterikapasiteten avhenger av bilens utstyr.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Startbatteri

Spenning (V)	Kaldstarteffekt, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Reservekapasitet (minutter)
12	520–800	100–160
12	520–700	100–135
12	700–800	135–160

Typegodkjenning

Fjernkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Delphi bekrefter herved at dette fjernstyrte sentrallåssystemet er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som framgår i direktiv 1999/5/EU.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	CCAB06LP1940T4

Generelt

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i boken du kan finne mer informasjon. Hvis du vil ha mer informasjon om symboler og tekstmeldinger, se sidene 66, 67 og 128.

Det røde varselsymbolet tennes når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på informasjonsdisplayet.

Det gule informasjonssymbolet tennes samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer. Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Symboler i display

Kontroll- og varselsymboler i kombinasjonsinstrumentet

Symbol	Betydning	Side
	Lavt oljetrykk	67
	Parkeringsbrems	67, 115, 116
	Kollisjonsputer - SRS	19, 67
	Beltepåminnelse	16, 67
	Generatoren lader ikke	67
	Feil i bremsesystemet	67, 112
	Advarsel, sikkerhetsmodus	19, 29, 67, 68

Kontroll- og informasjonssymboler i kombinasjonsinstrumentet

Symbol	Betydning	Side
	Feil i ABL-systemet*	66, 79
	Eksosrensingssystem	66
	Feil i ABS-systemet	66, 112
	Tåkelys bak på	66, 80
	Stabilitetssystem, DSTC, system for forhindring av utforkjøring	66, 113, 162
	Motorvarmer (diesel)	66
	Lavt nivå i drivstofftank	66, 139
	Informasjon, les displaytekst	66
	Fjernlys på	66, 79

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symboler i display

Symbol	Betydning	Side
	Venstre blinklys	66
	Høyre blinklys	66

Øvrige informasjonssymboler i kombinasjonssystemet

Symbol	Betydning	Side
	Adaptiv cruise control*	165, 169, 173
	Adaptiv cruise control*	173
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	173, 176
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	173, 176
	Adaptiv cruise control*	173

Symbol	Betydning	Side
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	169, 175
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	169, 175
	Adaptiv cruise control*	169
	Radarføler*	173, 182
	Kameraføler*, laserføler*	182, 185, 188
	Automatisk bremsing*, avstandskontroll* (Distance Alert), kollisjonsvarsling*	176, 182
	Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*	139

Symbol	Betydning	Side
	ABL-systemet*	79
	Tanklokk høyre side	213
	Lavt batteri	139
	Parkeringsbrems	116
	Regnføler*	87
	Føreralarmsystem*	185, 185
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	185, 188
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	188
	Føreralarmsystem*, tid for pause	185

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symboler i display

Informasjonssymboler på midtkonsollens display

Symbol	Betydning	Side
	Lydfiler	147
	Katalog i CD	147
	Trafikkinformasjon	149
	Telefon*	199, 204
	Bluetooth™ håndfri*	200, 202
	Parkeringshjelp*	190

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Side
	Beltepåminnelse	17
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	21, 22
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	22

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

A

Adaptiv cruisekontroll 167
feilsøking 172
radarføler 171
Adaptiv cruisekontroll (ACC) 167
Aktive Xenon-frontlykter 79
Aktive Xenon frontlykter (ABL) 79
Aktivt chassis - FOUR-C 164
Alarm 58
aktivere 58
alarmindikator 58
alarmsignaler 58
deaktivere 58
kontroll av alarm 44
midlertidig frakobling 59
redusert alarmnivå 59
slå av utløst alarm 58
test av alarmsystem 59
Alkolås 97
Allergenfri sone (CZIP) 132
Allergi- og astmafremkallende stoffer 132
Anbefalt barnesikring, tabell 32
Antiskli 162
Antiskrens 162
Antispinn 162
AUTO
klimainnstilling 135
Automatgir 105
manuelle gir (Geartronic) 105
tauing og berging 230
tilhenger 225
Automatisk gjenlåsing 52
Automatisk låsing 52
Automatvask (maskinvask) 273
AUX 142
Avstandskontroll 175
AWD, firehjulstrekk 110

B

Bagasjedeksel 223
Bagasjerom
bagasjedeksel 223
beskyttelsesgitter 222
beskyttelsesnett 221
festepunkter 218
innlasting 217
lys 82
Bakluke 54
låse og låse opp 53
åpne 54
Baklys
plassering 258
Bakre kontrollpanel
lydanlegg 143
Bakrute, elektrisk oppvarming 92
Bakseterygg, felle ned 75
Barn 30
barnesete og sidekollisjonspute 23
barnesikring 37
plassering i bilen 30
sikkerhet 30
Barnesete 30
Barnesikring 30, 57
anbefalte 32
integrert to-trinns sittepute 35
ISOFIX festesystem for barneseter 37
størrelsesklasser for barnesikring med ISOFIX festesystem 37
øvre festepunkter for barneseter 39
Batteri 262
fjernkontroll/PCC 48
starthjelp 104
symboler på batteriet 262

varselsymboler 262
vedlikehold 262
Beltepåminner 17
Bensinkvalitet 214
Berging 231
Beskyttelsesgitter 222
Beskyttelsesnett 221
Bilbatteri 303
Bilpleie 273
Bilpleie, skinntrekk 275
Biltrekk 275
Bilvask 273
Bioetanol E85 215
Blindsoner (dødvinkler, BLIS) 193
Blindsonevarsler, BLIS 193
Blinklys 81
Blokkert låsestilling 55
deaktivering 55
midlertidig deaktivering 55
Bluetooth (blåtann)
håndfri 199
koble samtale til mobil 201
mikrofon av 201
Bremselys 80
Bremse- og clutchvæske 252
Bremser 111
blokkeringsfrie bremser, ABS 111
bremselys 80
bremsesystem 111
elektrisk parkeringsbrems 115
nødbremseforsterkning, EBA 111
nødbremselys 80
påfylling av bremsevæske 253
symboler på instrumentpanelet 112
Brytere
midtkonsoll 124
Bæreposeholder 220

C

Chassisinnstillinger 164
CO2-utslipp 216, 294
Cruise control 165
Cruisekontroll 165
CZIP (Allergenfri sone) 132

D

DAB, menyoppbygning 153
DAB-radio 152
Defroster 135
Dekk
dekkreparasjon 242
dimensjoner 298
hastighetsklasser 237
kjøreegenskaper 234
rotasjonsretning 234
slitasjevarsler 235
spesifikasjoner 236, 298
stell 234
trykk 240, 298
vinterdekk 236
Diesel 215
Dieselpartikkelfilter 216
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT 216
Displaylys 78
Dolby Surround Pro Logic II 142
Drivstoff 214
drivstoffilter 216
drivstofforbruk 294
drivstofføkonomi 240
DSTC, se også Stabilitetssystem 162

Dugg 135
behandling av vinduene 131
fjern med ventilasjonsdysene 137
kondens i frontlykter 273
tidsinnstilling 136

E

ECC, elektronisk klimaanlegg 133
ECO-trykk 240
Egenvekt 283
Ekstra varmer (Diesel) 141
Elektrisk innfellbare sidespeil 91
Elektrisk oppvarming
bakrute 92
innvendig og utvendige speil 92
seter 134
Elektrisk parkeringsbrems 115
lav batterispenning (lite strøm) 115
løsne automatisk 116
løsne manuelt 116
Elektrisk styrt takluke 95
Elektronisk startsperre 42
Elmanövrerad stol..... 73
Etiketter 280

F

Fargekode, lakk 276
Feilmeldinger
Filvarsler (Lane Departure Warning) . . 188
Føreralarm 185
se Meldinger og symboler 173
Feilmeldinger i Adaptiv cruisekontroll 173
Feilmeldinger i Avstandskontroll 176
Feilmeldinger i BLIS 194
Feilsøking av Adaptiv cruisekontroll 172
Feilsøking for kameraføler 181
Felger
rengjøring 274
Filvarsler (Lane Departure Control) 187
Firehjulstrekk 110
Firehjulstrekk, AWD 110
Fjernkontroll 42
avtagbart nøkkelblad 45
funksjoner 43
rekkevidde 44
skifte batteri 48
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning 304
Fjern- og nærlys, se Lys 78
Fjernstyring HomeLink®
programmerbar 118
Flekker 275
Flexifuel 102
tilvenning 102
FM, menyoppbygning 151
Fotbrems 111
FOUR-C - Aktivt chassis 164
Frontlykter 254
Frontrutespyling 88
FSC, miljømerking 12
Føreralarm 184
Førstehjelpspakke 241
Førstehjelpsutstyr 241

G

Geartronic 105
Gir 105
Girkasse 105
automat 105
manuell 105
Girvelgersperre 107

Girvelgersperre, mekanisk utkobling 107
Gjennomtrekkfunksjon 52, 131
Glass
laminert/forsterket 89
Gode råd for kjøringen 210
Gravide og sikkerhetsbelte 17
Gulvmatter 198

H

Hanskerom 197
låse 53
HDC (utforbakkekontroll) 113
Hill Descent Control (utforbakkekontroll) 113
Hjul
felger 235
montering 238
reservehjul 239
skifte 238
snøkjettinger 236
Hjul og dekk 234
HomeLink® 118
Hovedlysbryter 78
Hovedlystilpasning 83
Høy motortemperatur 224
Høytrykksspyling av frontlykter 88

I

IDIS - Intelligent Driver Information System 206
IMEI-nummer 207
Informasjonsdisplayer 65
Informasjonsknapp, PCC 44
Informasjons- og varselsymboler 66
Innebygd telefon 204
Inngående signal, eksternt 142
Innlasting
bagasjerom 217
festepunkter 218
generelt 217
taklast 217
Innstilling av rattet 77
Innvendig og utvendig speil
elektrisk innfellbare 91
elektrisk oppvarming 92
innvendig 92
kompass 94
utvendig 91
Innvendig speil 92
automatisk avblending 92
Instruksjonsbok, miljømerking 12
Instrumentbelysning, se Lys 78
Instrumenter og brytere 62
Instrumentoversikt
bil med høyreratt 64
bil med venstreratt 62
Instrumentpanel 128
Intervallvisking 87
iPod ®, tilkobling 145

J

Jekk 239

K

Kameraføler 180
Katalysator 214
berging 230
Kjølemiddel 131
Kjølesystem 210

Kjølevæske, kontroll og påfylling 252
Kjørecomputer 160
Kjøring 210
kjølesystem 210
med tilhenger 224
med åpen bakluke 211
Kjøring i vann 210
Kjøring med tilhenger
kuletrykk 283
tilhengervekt 283
Klemmebeskyttelse, takluke 96
Klima 131
følere 131
generelt 131
Klimaanlegg 135
generelt 131
Klimaanlegg, AC 135
Klokke, innstilling 69
Kollisjon 29
Kollisjonsgardin 25
Kollisjonsgardin (IC) 25
Kollisjonspute
aktivering og deaktivering, PACOS 21
fører- og passasjerside 20
låse med nøkkel 21
KOLLISJONSPUTE 20
Kollisjonsputesystem 19
Kollisjonsvarsler 178
radarføler 171, 178
Kollisjonsvarsler med autobrems* 178
Komfort i kupéen 196
Kompass 94
kalibrering 94
stille inn sone 94
Kondens i frontlykter 273
Kupé 196
Kupébelysning, se Lys 81
Kupéfilter 131
Kupévarmer
drivstoffdrevet 138

L

Lakk
fargekode 276
lakkskader og utbedring 276
Laminert glass 89
Lamper, se Lys 254
Lavt oljenivå 250
Luftdyser 133
Luftfordeling 132, 137
Luftkvalitetssystem (IAQS) 132
Lyd
bakre kontrollpanel 143
innstillinger 143
surround (kringlyd) 142
uttak for høretelefon 143
Lydanlegg 142
funksjoner 143
oversikt 142
Lydvolum
ringesignal, telefon 201
telefon 201
telefon og mediespiller 201
Lys 254
Aktive Xenon-frontlykter 79
belysningsautomatikk, kupé 82
brytere 81
displaylys 78
fjern- og nærlys 78
i kupé 81
instrumentbelysning 78
lysdioder 82
lyshøyderegulering 78
lyspærer, spesifikasjoner 259
parkeringslys 80

sikkerhetsbelysning 83
tåkelys 80
tåkelys bak 80
Lys, skifte av pære 254
bagasjerom 258
blinklys 256
fjernlys, Xenon-lykt 256
fjernlys halogen 255
nærlys halogen 255
parkeringslys 256
Pæreholder bak 257
Pæreholder bakre blinklys 257
sidemarkeringslys 257
skiltlys 258
sminkespeil 259
tåkelys 257
Lysdioder 82
Lyshøyderegulering av hovedlys 78
Lysindikeringer, PCC 44
Lyspærer, se Lys 254
Lærtrekk, vaskeråd 275
Lås
automatisk låsing 52
låse opp 52
låsing 52
Låse og låse opp
bakluke 53
innenfra 52
Låse opp
innenfra 52
utenfra 52
Låsindikasjon 42

M

maks taklast 283
Manuelle gir (Geartronic) 105
Manuelt gir 105
tauing og berging 230
Meldinger i BLIS 194
Meldinger i informasjonsdisplayet 162
Meldinger og symboler
Avstandskontroll 176
Filvarsler (Lane Departure Warning) . . 188
Føreralarm 185
Kollisjonsvarsler med autobrems 182
Meldinger og symboler i Adaptiv cruise-kontroll 173
Meldinger på instrumentpanelet 128
Meny- og meldingshåndtering 124
Menyoppbygning (struktur)
DAB 153
FM 151
Midtkonsoll 124
Miljømerking, FSC, instruksjonsbok 12
Minnefunksjon i sete 73
Mobiltelefon
håndfri 199
koble til 201
registrere telefon 199
Motor
overoppheting 224
starte 100
Motorbrems, automatisk 113
Motorolje 249, 290
filter 250
oljekvalitet 290
vanskelige kjøreforhold 290
volumopplysninger 290
Motorrom
kjølevæske 252
olje 250
oversikt 249
servostyringsolje 253
Motorspesifikasjoner 288

Motorvarmer 102
drivstoffdrevet 138
Målere på instrumentpanelet
drivstoffmåler 65
speedometer 65
turteller 65

N

Nakkeslengskader, WHIPS 26
Nakkestøtte
felle ned 74, 75
midtre baksete 74
Nødsamtale 204
Nødutstyr
varseltrekant 241
Nøkkel 42
Nøkkelblad 45
Nøkkelløs bil 49, 100
Nøkkelløs start (keyless drive) 49, 100
Nøkkelposisjoner 70
Nøkkelsperre 107

O

Olje, se også Motorolje 290
Omstilling av lysbilde 83
Active Bending Lights 83
Halogenfrontlykter 84
Oppbevaringsplasser i kupeen 196
Oppvarmede spylerdyser 88
Overoppheting 224

P

PACOS 21
PACOS, omkobler 21
Panelbelysning 78
Panikkfunksjon (alarmknapp) 43
Panser, åpne 248
Parkere samtale 205
Parkeringsbrems 115
Parkeringshjelp 190
parkeringsfølere 192
Parkeringslys 80
Parkeringsvarmer 138
batteri og drivstoff 138
parkering i bakke 138
tidsinnstilling 140
PCC - Personal Car Communicator
funksjoner 43
rekkevidde 44, 45
Peilepinne, elektronisk 251
Polering 274
Powershift girkasse 107, 230
Provisorisk dekkreparasjon 242
Punktering, se Dekk 239

R

Radarføler 167
begrensninger 171
Ratt 77
bryterpanel 77, 124, 142, 165, 204
bryterpanel adaptiv cruisekontroll 169
rattinnstilling (justering) 77
Rattbrytere 77, 124, 165, 204
Rattlås 101
Rattmotstand, fartsavhengig 164
Regnføler 87
Relé og sikringsboks, se Sikringer 265

Rengjøring
automatvask (maskinvask) 273
bilvask 273
felger 274
sikkerhetsbelter 275
trekk 275
Reservehjul 239
Midlertidig reservehjul 239
Resirkulasjon 136
Reverssperre 105
Ringe opp 200, 204
Rustbeskyttelse 274

S

Samtale
funksjoner under pågående samtale 204, 205
håndtering 200, 204
innkommende 200, 204
telefonvolum 205
venter 205
Samtale venter 205
Servicelåsing 47
Serviceprogram 248
Seter 72
elektrisk oppvarming 134
elektrisk styrte 73
felle fram seterygg 72
felle seterygg bakover 75
nakkestøtte bak 74
ventilerte forseter 134
Seterygg 72
forsete, felle ned 72
Sidekollisjonsputer 23
Sigarettenneruttak 197
Signalhorn 77
Sikkerhetsbelte
baksete 17
beltestrammer 17
Sikkerhetsbelter 16
Sikkerhetsbelysning 83
Sikkerhetsstilling 29
Sikring av last (Innlasting) 218
Sikringer 265
boks i bagasjerom 272
generelt 265
relé og sikringsboks i motorrommet .. 266
skifte 265
Sikringer, tabell
sikringer i motorrommet 267
Sikringsboks 265
hanskerom 269
SIM-kort 207
SIPS-bag 23
Slepekrok 231
Slepekrok, se Tilhengerfeste 225
Sminkespeil 82, 198
Smøremidler 292
Smøremidler, volumopplysninger 292
Solskjerm, takluke 96
Spyler
bakrute 88
frontrute 88
spylevæske, påfylling 261
Spylerdyser, oppvarmede 88
Spylevæske, påfylling 261
Stabilitets- og trekkraftsystem 162
Stabilitetssystem 162
Starthjelp 104
Startsperre 42
Steinsprut og riper 276
Stille inn tidsavstand 175

Stol, se Seter 72
Strømuttak 198
bagasjerom 220
forsete 198
Styrekraftnivå, se Rattmotstand 164
Surround (kringlyd) 142
Symboler 162
informasjonssymboler 66
kontrollsymboler 66
varselsymboler 66
Symboler og meldinger
Avstandskontroll 176
Filvarsler (Lane Departure Warning) . . 188
Føreralarm 185
Kollisjonsvarsler med autobrems 182
Symboler og meldinger i Adaptiv cruise-kontroll 173

T

Taklast, maks. vekt 283
Takluke
klemmebeskyttelse 96
solskjerm 96
ventilasjonsstilling 95
åpne og lukke 95
Tanke 213
påfylling 213
tanklokk 213
tankluke, elektrisk åpning 213
tankluke, manuell åpning 213
Tauing 230
slepekrok 231
Telefon
håndfri 199
innebygd, oversikt 204
innkommende samtale 200
koble til 201
meldinger 206
registrere telefon 199
ringe opp 200
ringesignal 205
SIM-kort 207
ta imot samtale 201
telefonliste 202
telefonliste, snarvei 202
til og fra 204
Telefonliste 206
Temperatur
reell temperatur 131
Temperaturregulering 135
Tenningsnøkler 70
Test av alarmsystem 59
Tidsinnstilling 136
Tilbakestilling av utvendige sidespeil 92
Tilbakestilling av vindusheiser 90
Tilhenger 224
kabel 224
kjøring med tilhenger 224
tilhengerfeste
avtagbar, demontering 228
avtagbar, montering 227
Tilhengerfeste 225
spesifikasjoner 226
Tilhengervekt 283
Tilleggsvarmer 141
Tilpassing av kjøreegenskaper 164
Tilvenning 102
Totalvekt 283
Transponder 89
Trippteller 69
Tute (signalhorn) 77
Typebetegnelse 280
Typegodkjenning, fjernkontrollsystem 304

Tåkelys
bak ... 80
foran ... 80
Tåkelys, på og av ... 80

U

Ulykke, se Kollisjon ... 29
USB, tilkobling ... 145
Utkobling av girvelgersperre ... 107
Uttak for høretelefon ... 143
Utvendige sidespeil ... 91

V

Vannavstøtende overflate, rengjøring ... 274
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt ... 89
Varme ... 135
Varmereflekterende frontrute ... 89
Varselblinklys ... 81
Varsellampe
adaptiv cruisekontroll ... 167
kollisjonsvarsler ... 178
stabilitets- og trekkraftsystem ... 162
Varsellamper
beltepåminner ... 67
dynamoen lader ikke ... 67
feil i bremsesystemet ... 67
kollisjonsputer-SRS ... 67
lavt oljetrykk ... 67
parkeringsbrems trukket til ... 67
varsling ... 67
Varsellyd
kollisjonsvarsler ... 178
Varselsymbol, kollisjonsputesystem ... 19
Varseltrekant ... 241
Vedlikehold
rustbeskyttelse ... 274
Vekt
egenvekt ... 283
Ventilasjon ... 132
Verktøy ... 239
Vibrasjonsdemper ... 225
Vifte ... 134
Vinduer og sidespeil ... 89
Vindusheiser ... 89
Vindusvisker ... 87
regnføler ... 87
Vinterdekk ... 236
Vinterkjøring ... 211
Viskerblad ... 260
rengjøring ... 261
servicestilling ... 260
skifte ... 260
skifte bakrute ... 261
Viskere og spylere ... 87
Væsker, volumopplysninger ... 292
Væsker og oljer ... 292

W

WHIPS
barnesete og sittepute ... 26
nakkeslengskader ... 26

Y

Ytre mål ... 282

Ø

Økonomisk kjøring 210

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 12093 (Norwegian), AT 1020, Printed in Sweden, Göteborg 2010, Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation